

GDP大幅下降4.8% 失业率飙升至4.4%

# 疫情导致美国经济恶化

本报驻华盛顿记者 关晋勇

## 环球头条

美国商务部4月29日公布的数据显示,经季节性因素和通胀因素调整后,美国2020年第一季度国内生产总值大幅下降4.8%,这是自2008年第四季度以来最大单季降幅,表明美国经济正大步走入衰退,也标志着美国有史以来持续时间最长的经济扩张期结束。

### 经济数据全面恶化

美国商务部数据显示,一季度占美国经济总量70%的个人消费支出剧降7.6%,拖累当季经济增长5.26个百分点,是1980年以来最差表现,该指标在去年第四季度为增长1.8%。为遏制新冠病毒扩散,美国办公场所、学校和非必要生产企业在第一季度最后几周开始大量关闭。由于需求疲软和企业关闭,美国3月份失业率从2月份3.5%的50年低点飙升至4.4%的近3年高位。美国劳工部宣布,截至4月18日当周,约有440万美国人初次申请失业救济。前一周初次申请

失业救济人数高达520万人。自新冠肺炎疫情在3月中旬引发大规模停业以来,已有超过2600万人提交了失业救济申请。

继商务部4月29日上午公布GDP数据后,美联储于当天下午公布最新联储会议纪要。美联储表示,新冠肺炎疫情大流行已使美国经济恶化,持续的公共卫生危机将在短期内严重影响经济活动、就业和通胀,并对中期经济前景构成相当大的风险。

美国企业已经惨不忍睹,美联储主席鲍威尔警告说,经济将进一步恶化,将于下周发布的4月份就业报告中将出现两位数的失业率。分析认为,美国经济更差的日子还在后面。数据公司IHS Markit预计,2020年第二季度,美国GDP年增长率将下降37%,这将是自1947年季度记录以来的最大跌幅。

### 政策空间十分有限

令美国业界焦虑的是,美国振兴经济的政策选择空间十分有限。

在4月29日的会议公告中,美联储宣布“致力在当前充满挑战性的时期动用所有工具来支持美国经济”。美联储宣布将利率保持在零附近,但未宣布任何决议。事实上,美联储已经火力全开,下一步能做的就是控制债券购买速度,并通过口头干预手段让企业和民众相信,美联储将在相当长时间内把利率水平保持在低位。

鉴于货币政策已经穷尽,美联储当家人公开向政府喊话:应该继续运用财政政策。鲍威尔表示,美国经济将需要国会和白宫的额外支出,以确保在疫情大流行严

重恶化之后,能够保持强劲的复苏势头。过去两个月中,美国国会和特朗普总统已经提供了超过2.6万亿美元的多项经济援助措施。

### 美国企业债台高筑

国际货币基金组织本月表示,全球经济已几乎肯定进入衰退,其严重程度仅次于大萧条,其影响在美国企业层面体现得淋漓尽致。“居家令”和商业停摆已经让美国企业普遍陷入恐慌,许多美国企业面临违约和破产困境。特别是零售和能源等一些行业在新冠肺炎疫情爆发前就已经岌岌可危,很多公司被逼至危险边缘。一大批石油公司已寻求破产保护,危机前表现平稳的汽车、旅行和休闲甚至医疗保健行业,也可能很快面临类似压力。各行各业的企业都在设法避免资本和业务重组以及违约和破产。许多企业支取信贷额度、削减成本,有些则向公开市场投资者或私募股权公司配售了新股或发行了债券。据标普预计,未来几个月被降级至“选择性违约”的美国公司债务规模可能达到约3400亿美元,超过国际金融危机最严重时期。

从股票派息角度来看,美国企业信心日益低迷,民众收入恐将受到进一步影响。由于新冠肺炎疫情大幅缩减了收入,美国企业正极力保留现金。去年美国上市公司派息曾达到创纪录的4910亿美元。由于最近股市暴跌,派息因而成为投资者更为重要的一个收入来源。可惜的是,迄今为止,今年暂停或取消派息的公司数量超过了过去10年的总和。美国银行预计,企业今年整体股息支出将减少约10%,其中股息削减幅度最大的是能源和非必需消费品行业公司。

### 产业链条受到冲击

更为令人担忧的是,新冠肺炎疫情已经动摇了美国人的餐桌,严重考验着美国的食物供应。继牛奶被大量倒掉之后,美国主要肉制品加工企业泰森食品公司董事会主席约翰·泰森日前警告说,美国食品供应链“正在崩溃”,肉类加工厂关闭可能导致数百万牲畜和家禽被销毁,同时市场肉类供应却无法满足消费者需求。很多美国城市的肉制品价格已经大幅上升,部分纽约超市中的肉类柜台已无肉可售,竟然摆满了果汁。由于美国肉类加工高度集中在少数几家大型工厂,关闭其中任何一家加工厂都可能影响食品供应并对农牧民造成不利影响。美国总统特朗普4月28日签署行政令,动用《国防生产法》授权要求美国肉类加工厂在新冠肺炎疫情期间继续运营,以确保向美国消费者持续供应牛肉、猪肉和禽肉等产品。

目前,美国农民和小企业主也在艰难求生。美国在新冠肺炎疫情下推出了史上最大规模的刺激法案,总额达2万亿美元。其中,约3500亿美元用于面向小企业贷款,这笔资金目前已接近耗尽,但这些支持还不足以帮他们维持企业生存。另有分析认为,美国农民的生活在很大程度上依赖中国对美国农产品的进口。今年1月份签署的中美第一阶段经贸协议中有一项条款,如果经济突然下滑,允许北京与华盛顿就采购协议进行磋商。美国政府高级官员已多次表示,希望中国不启动这一条款。分析认为,中国购买美农产品对于帮助美国农民渡过难关至关重要。

## 中国政府援助埃塞俄比亚

### 抗疫医疗专家组顺利完成任

本报驻埃塞俄比亚记者田士达报道:当地时间4月29日,中国政府援助埃塞俄比亚抗击新冠肺炎疫情医疗专家组顺利完成在埃工作之际,埃塞卫生部、中国驻埃塞使馆及专家组联合召开记者会。

中国驻埃塞大使谈表示,中国政府派遣精锐兵强将驰援埃塞等非洲国家抗击疫情,是中方践行中非命运共同体的具体体现,也是中埃全面战略合作伙伴关系应有之义。谈

介绍,专家组深入一线,实地探访定点医院、方舱医院及隔离中心,同本地医护人员深入交换意见,根据埃塞实际提出有针对性的建议。谈表示,中方将继续加强与埃方的抗疫交流与合作,为埃塞及非洲尽早控制疫情作出积极贡献。

埃塞卫生部长莉亚称赞中国抗疫取得积极成果,感谢中方派遣高级别专家组到埃塞,体现了两国政府和人民的特殊友谊。

## 联合国牵头帮助135个国家

### 获得抗疫关键医疗设备

本报纽约电 记者高伟东报道:世界卫生组织4月28日表示,一项由联合国牵头的重要倡议正在实施,以确保向135个受到新冠肺炎疫情大流行影响的低收入国家提供关键的医疗设备。联合国秘书长古特雷斯向世界卫生组织提出直接请求,以协调该组织应对新冠病毒的工作,随后世界卫生组织启动了这一倡议。

世界卫生组织突发卫生事件规划业务支

持和后勤处处长莫利纳罗表示,全球面临空前的紧急物资短缺、货物价格飞涨和出口管制措施。市场对医疗物资的需求明显增加。在供应方面,制造业大量停产,出口管制增加,货运所需国际航空运输系统逐渐关闭。世界卫生组织迄今已向129个国家和地区分发了110万套检测试剂,并且还有150万套试剂正在分发中。新的供应链计划将确保另外900万套试剂到位。

## 中国援匈抗疫物资顺利抵达



本报布拉佩斯电 记者翟朝辉报道:4月29日,中国政府援助匈牙利抗击新冠肺炎疫情物资顺利运抵布拉佩斯李斯特国际机场。中国驻匈牙利大使段洁龙、匈牙利外交与对外经济部国务秘书曼采尔·道马什出席

在机场举行的交接仪式。段洁龙大使向匈方转交了援助物资清单,包括1万人份核酸检测试剂、5万只医用N95口罩等。

图为段洁龙大使(左)向匈方转交中国政府援助物资。 本报记者 翟朝辉摄

## 环球动态

联合国世界粮食计划署称

## 疫情或致东非地区

### 4300万人陷入饥饿

本报纽约电 记者高伟东报道:联合国世界粮食计划署日前表示,由于新冠肺炎疫情及其社会经济影响,预计东非和非洲之角地区粮食不安全人数在未来3个月内可能增至3400万至4300万,其中包括2000万严重饥饿人口,近1700万城市贫困人口,以及320万依赖援助的难民。

联合国世界粮食计划署发言人拜尔斯表示,目前东非和非洲之角地区共有约2000万人处于粮食不安全状态。该区域有近50%的城市人口住在非正规的定居点和贫民窟内,超过2500万人没有正式职业,每天依靠打短工勉强糊口,已有数百万人因疫情失业。

拜尔斯表示,新冠肺炎疫情是前所未有的危机,它不像2014年至2015年的埃博拉疫情那样发生在特定国家或地区,不像干旱或蝗灾那样仅仅影响粮食供给,也不像经济衰退那样仅仅影响需求,而是同时影响供需两端且遍及全球。与许多其他国家相比,东非和非洲之角地区的国家经济和医疗体系相对薄弱,疫情应对能力有限,同时还面临着蝗灾以及暴雨洪水的威胁。

联合国贸发会议发布

## 加强国际贸易

### 10点行动计划

本报日内瓦电 记者杨海泉报道:当地时间4月28日,联合国贸发会议发布《在新冠肺炎大流行时期加强国际贸易和交通运输便利化10点行动计划》报告指出,疫情对国际贸易造成实质性影响,因此,采取有效的国际合作与协调包括各利益攸关方之间的密切合作,对克服这一前所未有的全球性挑战至关重要。

报告说,加强国际贸易全球合作包括减少疫情传播造成的长期和潜在危害,促进全球经济复苏,推进国际贸易、交通和货物运输便利化,保持船只航行和港口开放,开放跨境和过境贸易流动,确保边境检查机构安全开展必要工作等。

为此,提出支援国际贸易的10点行动计划。分别为:确保不间断运输、保持港口开放、保持重要货物国际贸易畅通、促进跨境运输、保障过境权、保障透明度及提供最新资料信息、推进无纸化贸易、尽早解决法律问题、保护托运人和运输服务、优先考虑提供技术援助。

最新报告显示

## 英国有必要加速

### 数字基础设施建设

本报伦敦电 记者马翮宇报道:位于伦敦的独立分析机构Assembly Research最新发布的一份报告显示,在英国实现千兆网络全覆盖能在未来5年内带来超过500亿英镑的经济增长,新冠肺炎疫情下数字基础设施服务显得更为重要,比如数字校园、数字政府等。

该报告由华为委托撰写,强调了英国计划在2025年实现全国千兆宽带覆盖的重要性(约翰逊政府此前曾制定了在2025年实现“千兆宽带”全覆盖的数字基建计划),且英国需要更好的网络连接来驱动经济增长。

在过去数年,英国在移动和固定连接方面取得了重大进展,但在光纤网络覆盖方面依然落后于很多其他国家。一些亚洲国家和法国及西班牙已经实现了可观的千兆宽带网络覆盖。

据悉,如果2025年实现千兆宽带全覆盖的目标推迟一年,英国将损失97亿英镑的生产力收益,如果推迟两年,则将损失287亿英镑。华为的参与将为该计划顺利实施提供有力支持。

新加坡人力部公布

## 新加坡一季度就业

### 锐减近2万人

本报新加坡电 记者蔡本田报道:受新冠肺炎疫情影响,新加坡第一季度整体就业出现了自2003年非典疫情以来的最大季度跌幅。新加坡人力部4月29日公布的今年第一季度劳动力市场报告预估数字显示,不包括外籍帮佣在内的整体就业人数减少19900人,主要是因为外籍工人数锐减所致。

尽管餐饮业、零售业以及旅游相关的住宿服务业受新冠肺炎疫情影响最为严重,就业人数减幅最为显著。但是,目前失业率和裁员人数均低于2003年非典疫情爆发期间及2009年国际金融危机期间,显示政府在去年的财政预算案中推出的“保工作”措施发挥了作用。

根据新加坡人力部预估数据,经季度调整后的整体失业率为2.4%;裁员人数从去年第四季度的2670人增加至今年第一季度的3000人。

## 一线观察

市场萎缩前景黯淡 呼吁实施购车补贴

# 德国汽车产业彻底恢复还需时日

本报驻柏林记者 谢飞

随着欧洲部分国家开始逐步解除防控措施,部分生产活动也逐步恢复。德国三大汽车厂商近期也准备恢复生产,大众、宝马和戴姆勒三大汽车厂商将于近两周内逐步恢复在德国各地的生产。但是,复工复产并不意味着德国汽车工业就能迅速重回常态。据德国汽车工业协会估计,德国汽车生产要想彻底恢复可能需要数周甚至数月时间。

目前,德国汽车工业面临的困境也相对复杂。一方面,受疫情影响德国车企供应链尚未完全恢复。例如,一些重要零部件产于意大利等国,这些国家尚处于停工和“封锁状态”。加之,欧盟境内多国目前仍在实行封锁边境或边境管控政策,物流运输成为企业生产的一大瓶颈。

另一方面,整个欧洲汽车销售市场受疫

情影响出现了严重萎缩。相关数据显示,3月份欧洲汽车销售量下滑了55%。根据安永估算,4月份欧洲汽车销量将萎缩70%。欧洲普通居民收入受疫情影响,领取短时工作津贴人数激增,有些人甚至面临失业风险。收入水平降低对消费的抑制作用逐渐显现,汽车销售市场自然也无法幸免。同时,大部分企业在疫情之下也面临经营困难,其在商用车方面的预算也将被大幅缩减。市场分析认为,今年德国新车销量有可能下降15%至20%。

受产销两方面因素影响,今年德国乘用车产量将萎缩至380万辆,较去年减少90万辆,较2018年减少130万辆。产量严重下滑将导致近10万个工作岗位受到威胁。目前,德国汽车行业仅在生产领域的就业人数就高达83万,是德国提供就业

岗位的支柱产业。

为了刺激汽车市场需求,德国车企企业近日提出建议,希望能够再次引入折旧补贴,以提高消费者购买力。其具体建议包括,政府针对汽油和欧6排放标准的柴油车型实施购车折旧补贴等。宝马集团总裁齐普策对媒体表示,购车折旧补贴可以作为全面经济刺激政策的一部分,补贴也将促进消费者购买更多的新能源汽车。

大众集团品牌总裁布兰德施塔特认为,购车折旧补贴在金融危机后对扶持汽车工业发挥了重要作用。在此次疫情下,政府应当实施类似的补贴,并将燃油车纳入其中。德国汽车厂商希望政府能够在夏休季之前启动补贴项目。

2009年1月份至9月份,为了应对国际金融危机给汽车工业带来的冲击,德国政府

针对个人消费者实施了购车补贴政策,金额高达2500欧元。当时,德国政府为此拿出了50亿欧元,共补贴了近200万辆新车。

目前,作为德国汽车工业中心的巴伐利亚、下萨克森、巴登符腾堡等联邦州对这一设想均表示支持。据悉,德国联邦政府目前也已经收到来自汽车行业的相关建议。

根据业内人士估算,该项补贴的总额度有可能将达到20亿欧元甚至更高。据德国媒体报道,德国政府对这一提议的反应似乎并不积极。

德国经济部长阿特迈尔在接受媒体采访时表示,汽车工业同其他很多行业一样,在疫情冲击下面临极其困难的境况。但他仍然认为,应当根据既定的经济纾困计划扶持行业和企业。