经济日报 ECONOMIC DAILY

一季度全国累计实现减税降费7428亿元——

税费减免给力 复工复产加快

经济日报·中国经济网记者 董碧娟

数说·述说

新冠肺炎疫情期间，我国出台了多批税费优惠政策，一季度全国累计实现减税降费7428亿元。税费减免为企业加快复工复产创造了良好环境。增值税发票大数据显示，全国企业复产复销逐周向好，过去一周销售收入已接近去年可比水平的95%。

4月29日，国家税务总局新闻发布会公布数据显示，一季度全国累计实现减税降费7428亿元。其中，2020年新出台支持疫情防控和经济社会发展的税费优惠政策新增减税降费3182亿元；2019年更大规模减税降费政策在2020年继续实施形成的减税降费4246亿元。

减税降费加速落地的同时，复工复产也迎来“加速度”。增值税发票大数据显示，全国企业复产复销逐周向好，目前销售收入已接近去年可比水平的95%。

涉及税费多受益主体广

国家税务总局收入规划核算司司长蔡自力介绍，新冠肺炎疫情期间，我国出台了多批税费优惠政策，如阶段性减免企业养老、失业、工伤保险费，阶段性减征基本医疗保险费，对增值税小规模纳税人给予税费优惠，免征生活服务业增值税等。最近，国家还陆续出台了扩大汽车消费、延续实施普惠金融和西部大开发优惠等税收政策。

“税费优惠具有落实时间紧、涉及税费多、受益主体广的特点。”国家税务总局新闻发言人付树林介绍，这些税费优惠包括企业所得税、增值税等，各类市场主体均受益。

国家税务总局税收科研所研究员龚辉文接受经济日报记者采访时表示，系列税费优惠能够针对不同阶段精准施策。疫情初期，政策支持防疫物资进口、生产、流通；随后重点帮扶受疫情影响大的行业企业；随着疫情好转，重点转向支持复工复产。

受上述减税降费政策减收和疫情带来税基减少等因素影响，一季度，全国税务部门组织的税收收入完成34826亿元（已扣出口退税），同比下降16.4%。

“随着宏观调控政策效应不断显现，经济社会运行趋于正常，预计二季度税收收入降幅较一季度明显收窄。”蔡自力表示。

高技术产业动能十足

蔡自力介绍，增值税覆盖国民经济各领域，增值税发票开票金额，可以较好反映企业复产复销、复商复市情况。国家税务总局运用增值税发票大数据，按日统计企业销售收入情况，反映复产复销进程。

2月10日复工以来，全国企业销售收入与去年可比口径相比，呈逐周向好态势。第一周（2月10日至14日）为20%，处于较低水平，2月底提升至62.2%，3月底进一步提升至82.3%，过去一周又达到94.8%，逐步接近去年可比水平。

全国制造业销售收入为去年可比口径的99.1%，环比3月底提升21.8个百分点，快于总体水平4.3个百分点。在31个行业大类中，有15个行业超过100%。

高技术产业引领复产复销进程。高技术制造业销售收入相当于去年可比口径的102.6%，其中电子通信设备制造、医疗仪器设备制造、信息化学品制造分别达110.6%、122.4%和105.8%。

疫情期间居家办公、在线教育等需求催生新业态快速发展，居民电信服务、互联网服务、数字文化服务销售收入分别为去年可比口径的138.3%、116%和105%。

同时，国内交通物流总体恢复较好。交通物流业销售收入为去年可比口径的96.6%。占交通运输比重近50%的道路货运业销售收入为去年可比口径的98.7%，反映道路货物运输已恢复至正常水平。

实物消费恢复性增长。超市便利店、食品饮料、医药零售业销售收入分别为去年可比口径的105.6%、117.6%和121.1%。

多措并举解企业难题

国家税务总局纳税服务司副司长韩国荣介绍，在疫情防控期间，税务部门先后分3批推出了54项办税缴费服务举措，大力推广“非接触式”服务，积极开展“银税互动”活动，切实提升纳税人、缴费人办税缴费便利度，助力小微企业解决融资难题。

据了解，“非接触式”渠道成为纳税人办理涉税业务的首选，92.65%的纳税人通过电子税务局办理业务；各类涉税事项网上办理功能获得纳税人广泛认可，网上办税缴费满意度达97.3%。

一季度，税务部门向银行推送了600多万户重点帮扶企业名单，银行业金融机构发放“银税互动”贷款75万笔，超过2019年度的一半，小微企业获得“银税互动”贷款金额1800多亿元。国家税务总局在连续延长2月、3月、4月申报纳税期限之后，又将5月纳税申报期限延长至5月22日。

在帮助外贸企业方面，截至目前，有近27万户出口企业通过“非接触式”方式办理退（免）税3200亿元，约占同期办理退（免）税总额的九成以上。全国7500余户新办出口企业享受到了“容缺办理”的服务红利，取得退（免）税超过36亿元。

税收大数据也不断发力。截至4月28日，通过税收大数据供需匹配，各地上下游厂家与湖北企业积极对接，疏通购销“堵点”，已达成合作项目5093个，累计成交金额46.4亿元。

链接

格力点赞“保姆式”税务服务

本报记者 董碧娟

说起出口退税的速度，珠海格力电器股份有限公司财务人员黎蕾说：“头天下午申报的3.9亿元出口退税，第二天上午就完成了审核，退税款到账。”

疫情期间，为保证格力电器等出口企业尽快拿到出口退税款，珠海市税务系统实行了出口退税“一网通办、快审快办”。格力电器董事长兼总裁董明珠表示：“税务部门第一时间宣传最新优惠政策，落实政策、服务企业也很到位。不仅及时办理出口退税，缓解了企业现金压力，而且通过阶段性减免社保费政策，2月份至6月份预计还可为企业减免2300多万元。”

据了解，疫情发生以来，珠海市税务局先后推出“战疫助企20条”“战疫服务直通车”等项目推动政策尽快落地。为帮助企业复工复产，珠海市税务部门还专门成立了税企贴心服务微信群，由税收政策、税源管理、出口退税、纳税服务等业务骨干组成，为企业提供24小时在线服务。

同时，税务部门还推出了“保姆式”跟踪服务，建立专门档案，通过“一企一事一策”机制，把握时间节点，收集企业涉税需求，帮助分析适用政策，确保企业快速投产无障碍，全力以赴做好口罩、防护服等防疫用品保障工作。

新能源汽车购置补贴延续至2022年底

本报北京4月29日讯 记者熊丽报道：为稳定和扩大汽车消费，促进经济社会平稳运行，国家发展改革委、科技部、工业和信息化部等11部门近日联合印发《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》，明确了调整国六排放标准实施有关要求、完善新能源汽车购置相关财税支持政策、加快淘汰报废老旧柴油货车、畅通二手车流通交易和用好汽车消费金融五方面举措。

《通知》明确，将新能源汽车购置补贴政策延续至2022年底，并平缓2020年至2022年补贴退坡力度和节奏。加快推动新能源汽车在城市公共交通等领域推广应用。将新能源汽车免征车辆购置税的优惠政策延续至2022年底。

《通知》提出，轻型汽车（总质量不超过3.5吨）国六排放标准颗粒物数量限值生产过渡期截止时间，由2020年7月1日前调整为2021年1月1日前；2020年7月1日前生产、进口的国五排放标准轻型汽车，2021年1月1日前允许在目前尚未实施国六排放标准的地区销售和注册登记。未经批准，各地不得提前实施国家确定的汽车排放标准。

《通知》表示，支持京津冀及周边地区、汾渭平原等重点地区提前淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车，通过“以奖代补”方式支持引导重点地区完成淘汰100万辆目标任务。

《通知》还提出，落实全面取消二手车限迁政策，扩大二手车出口业务，修订出台《二手车流通管理办法》，加快二手车流通。鼓励金融机构积极开展汽车消费信贷等金融业务，加大对汽车个人消费信贷支持力度，持续释放汽车消费潜力。

治理城市建筑乱象——

严格限制新建“摩天楼”

本报北京4月29日讯 记者王轶辰报道：近日，住房和城乡建设部、国家发展改革委印发《关于进一步加强城市与建筑风貌管理的通知》。《通知》提出，严格限制各地盲目规划建设超高层“摩天楼”。同时，严禁建筑抄袭、模仿、山寨行为。

《通知》指出，要严格限制各地盲目规划建设超高层“摩天楼”，一般不得新建500米以上建筑，各地因特殊情况确需建设的，应进行消防、抗震、节能等专项论证和严格审查，审查通过的还需上报住建部、国家发展改革委复核。严格限制新建250米以上建筑。各地新建100米以上建筑应严格执行超限高层建筑工程抗震设防审批制度，并与消防救援能力相匹配。中小城市要严格控制新建超高层建筑，县城住宅要以多层为主。

为贯彻落实“适用、经济、绿色、美观”新时期建筑方针，治理“贪大、媚洋、求怪”等建筑乱象，《通知》提出，各地要把市级体育场馆、展览馆、博物馆、大剧院等超大体量公共建筑作为城市重大建筑项目管理，严禁建筑抄袭、模仿、山寨行为。

《通知》要求，各地应加强自然生态、历史人文、景观敏感等重点地段城市与建筑风貌管理，健全法规制度，加强历史文化遗存、景观风貌保护，严格管控新建建筑，不拆除历史建筑、不拆传统民居、不破坏地形地貌、不砍老树。

山东最长地铁北段年底开通

本报讯 记者齐慧、通讯员朱宁报道：4月29日，青岛地铁1号线北段变电所全部送电成功，实现交流系统“电通”目标，为后续综合联调、动车调试等工作提供了充足的电力保障。

中国中铁电气化局该项目负责人张永祥介绍，青岛地铁1号线是跨海连接青岛和西海岸的交通要道，线路南起西海岸新区的峨眉山路，跨越胶州湾入海口，向北到达城阳区东郭庄，线路全长大约60公里，全部为地下线，共设车站41座；其北段线路为青岛北站至东郭庄站，线路长度21.3公里，共设车站15座。

为了确保施工质量，技术人员采用了综合数控检测仪器对接触轨金属底座进行精准定位，使误差控制在2毫米的允许范围以内；在环网和疏散平台支架安装过程中，采用了T形螺栓的新型安装方式，避免了传统打孔灌栓方式带来的环境污染问题。

张永祥表示，青岛地铁1号线北段预计将于2020年12月份开通，全线预计2021年开通。届时1号线将成为青岛市乃至山东省最长的地铁线路，串联起青岛站、青岛北站、流亭国际机场、黄岛汽车站、汽车北站等重要交通枢纽，极大地缓解青岛交通拥挤的现状，让居民出行更加便利。

北京地铁19号线抓紧施工

4月29日，由中铁十四局承建的北京地铁19号线项目部施工现场，员工正在加工钢筋构件。该项目部自复工以来，全部工作面已按时展开，施工强度恢复满负荷运转。北京地铁19号线是一条穿越中心城的大运量南北向大站快线，设计时速120公里，建成后可换乘大兴机场线等多条既有线路，极大方便首都群众出行，并有利于北京疏解非首都功能。

胡 琦摄（中经视觉）

信息服务收入快速增长——

互联网企业“内容为王”

本报北京4月29日讯 记者黄鑫报道：工信部官网4月29日发布的数据显示，一季度，我国规模以上互联网和相关服务企业完成业务收入2153亿元，同比增长1.5%，增速同比回落15.8个百分点；实现营业利润184.4亿元，同比下降24.9%；研发投入同比持平。

值得注意的是，一季度，互联网企业共完成包括网络音乐和视频、网络游戏、新闻信息、网络阅读等在内的信息服务收入1466亿元，同比增长11.1%，在互联网业务收入中占比68.1%。网络游戏、音视频服务企业的业务收入持续快速增长。互联网业务累计收入居前5名的北京、广东、上海、浙江和福建共完成互联网业务收入1661亿元，占全国比重达86.6%。

从移动应用程序（APP）来看，截至3月末，我国国内市场上监测到的APP数量为351万款，比2月末减少1万款。其中，游戏类APP数量继续领先，达87.9万款，占比为25%。

截至3月末，我国第三方应用商店在架应用分发总量达到11043亿次。其中，音乐视频类增势最为突出，下载量达1487亿次，环比增长4.8%，持续排第一位。

一季度，互联网企业完成互联网接入及相关服务业务收入和互联网数据服务收入分别为71.7亿元和34.6亿元，同比分别增长12.2%和8.9%。

5月6日零时起，全国收费公路将恢复收费——

ETC错误计费、多次扣费等问题解决了吗

本报记者 齐 慧

政策超市

交通运输部4月28日发布公告表示，从5月6日零时起，全国收费公路将恢复收费。针对此次恢复收费大家比较关心的话题，记者采访了交通部门有关负责人。

问：车辆通行收费站时应当注意什么？

答：安装ETC车载装置的车辆，可通行ETC专用车道，享受不停车快捷通行服务和ETC用户通行费打折优惠；未安装ETC车载装置或ETC车载装置无法正常使用的车辆，应通行收费站人工或者ETC/人工混合车道，停车领卡交费。

问：针对取消省界收费站初期ETC系统的故障问题，做了哪些调整和改善？

答：取消高速公路省界收费站后，部分地区在系统转换磨合期出现了错误计费、重复计费、计费时间错误、一次通行多次扣费等突出问题，给广大用户带来了困扰。对此，各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位，开展了系统问题“清零”行动，目前发现的问题已全部完成整改。对于可能出现的新问题建立了技术保障机制，将督促指导各地第一时间核实并妥善处理。

问：恢复收费后，通行ETC车道是否能及时显示全程金额？

答：今年初取消高速公路省界收费站后，车辆在ETC出口车道不显示全程通行费额，而是通过推送信息或账单提供费用查询服务，但部分公众对此提出了意见。为满足公众需求，各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位组织开展了ETC“费显”工程。目前，所有高速公路出口车道都可以显示本次行程的全部通行费用。

问：恢复收费后，一次通行收到多条手机扣费短信的问题是否得到了解决？

答：为解决一次通行、多次扣费的问题，各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位组织开展了系统优化工程，初步实现了“一次行程、一个账单、一次扣费、一次告知”。下一步，将不断优化完善系统功能，更好地为公众提供服务。

问：收费站设置、收费标准等相关信息是否公开透明？是否有便捷渠道可以获取通行收费详细信息？

答：根据《收费公路管理条例》规定，收费公路经营管理者应当在收费站的显著位置，设置载有收费站名称、收费标准和监督电话等内容的公告牌，接受监督。同时，各地交通运输主管部门和高速公路经营管理单位不断优化完善小程序或APP、微信公众号等服务渠道功能，方便公众查询通行费明细和月结单。目前，各省（区、市）都至少有一种以上渠道，为公众提供查询服务。

中深层地热资源“无泵式”开采获突破

本报河北唐山4月29日电 记者宋美倩、通讯员施疑从河北唐山召开的“超长重力热管开采干热岩热能关键技术突破及应用示范项目”工作会议上获悉：中科院广州能源研究所与河北省煤田地质局合作，在唐山海港经济开发区马头营干热岩地热深井内开展超长重力热管取热试验，首次实现了中深层地热资源“无泵式”开采的重大技术突破。

据介绍，该区域4000米深度以浅，初步评估干热岩远景资源量折合标准煤约28亿吨。“新技术突破为浅层地热资源开发利用提供了一种‘只采热、不采水’的解决方案，高效、稳定、运行成本低，有效提升了干热岩的商业化应用潜力。”中科院广州能源研究所先进能源系统实验室主任蒋方明表示。

本版编辑 杜 铭 郭存举