经济日报 ECONOMIC DAILY

3月份工业企业利润降幅收窄，41个行业中有16个增加值同比实现增长——

经济活动回暖 复苏势头待巩固

经济日报·中国经济网记者 林火灿

数说·述说

国家统计局发布数据显示，3月份，全国规模以上工业企业利润总额同比降幅较前两个月收窄，显示企业复工复产不断加快，工业产品销售开始回暖。但是，受海外疫情不确定性影响，二季度国内工业企业盈利仍然存在压力，逆周期调节力度仍需适度加大。

4月27日，国家统计局公布了3月份规模以上工业企业效益数据。3月份，全国规模以上工业企业利润总额同比下降34.9%，降幅比前两个月收窄3.4个百分点；前3个月，规模以上工业企业累计利润同比下降36.7%，降幅比前两个月收窄1.6个百分点。

支持企业政策效果显现

“随着统筹疫情防控和经济社会发展各项决策部署逐步落地，企业复工复产不断加快，3月份以来，工业生产明显恢复，一些地区、行业、产品增速由负转正，工业产品销售开始回暖，企业利润呈现积极变化。”国家统计局工业司副司长张卫华说。

国家统计局此前发布的数据显示，3月份，在41个大类行业中，37个行业较1月份至2月份生产加快或降幅收窄，16个行业增加值同比实现增长。

“由于国内疫情防控取得良好进展，管理层不失时机综合施策支持生产、生活有序恢复正常，经济活动明显回暖，企业经营随之改善。”光大银行金融市场部分析师周茂华分析说，国内密集出台一系列财政、货币政策，有效降低企业成本负担，同时积极疏通融资、物流、销售、产业链等方面“堵点”，这些支持企业的政策效果正在显现。

随着生产恢复和市场需求逐步回暖，3月份，多数行业利润有所改善。41个工业大类行业中，28个行业利润增速比前两个月加快或降幅收窄，其中8个行业利润实现增长，比前两个月增加4个。

先进制造业利润明显改善。高技术制造业和装备制造业生产加快回升。其中，高技术制造业增加值同比增长8.9%，前两个月为下降14.4%。装备制造业增加值同比下降3.6%，降幅大幅收窄20.4个百分点。在此拉动下，3月份制造业利润同比下降34.6%，降幅比前两个月收窄8.1个百分点。其中，高技术制造业利润实现增长，同比增长0.5%，前两个月为同比下降37.1%；战略性新兴产业利润下降9.1%，降幅收窄30.7个百分点。

生活必需品行业利润大幅改善。3月份，农副食品加工行业利润同比增长28.7%，增速比前两个月加快26.5个百分点；食品制造业利润下降16.4%，降幅收窄17.1个百分点。3月份，消费品制造业利润下降8.7%，降幅收窄7.8个百分点。

分企业类型看，私营、小型、外资企业利润降幅也不同程度收窄。3月份，私营企业利润同比下降20.1%，降幅比前两个月收窄16.5个百分点；小型企业利润下降17.0%，降幅收窄23.7个百分点；外商及港澳台商投资企业利润下降38.9%，降幅收窄14.7个百分点。

逆周期调节仍需适度加大

张卫华表示，虽然3月份规模以上工业企业利润状况有所改善，但受市场需求尚未完全恢复、企业产品库存上升较多、工业品价格持续回落、成本压力依然较大等多重因素影响，工业企业利润降幅仍然较大，盈利形势仍不容乐观。

周茂华也认为，3月以来，海外疫情超预期蔓延，全球经济受冲击，导致原油等大宗商品价格大幅下挫，对我国整体企业盈利状况构成一定拖累。由于全球疫情形势严峻，国内需要在防控疫情前提下推动复工复产，尤其海外疫情形势及其对经济拖累仍存在较大不确定性。

“二季度，我国国内工业企业整体盈利仍存在压力，但整体企业盈利曲线上台阶式改善。”周茂华分析说，当前国内疫情防控已取得阶段性成果，经济活动明显回暖，国内需求趋于改善；国内有针对性加大逆周期调节，有效降低企业成本，尤其受疫情冲击严重的企业得到支持，国内汽车等制造业盈利有望逐步改善。

周茂华表示，当前国内政策需要平衡稳增长、防风险、防通胀、促改革等多重目标，对政策精准与有效提出了高要求。逆周期调节力度仍需要适度增大，财政政策方面适度加大公共投资与公共消费支出，货币政策保持流动性合理充裕，引导金融机构加大实体经济薄弱环节支持力度，稳定就业，鼓励新业态、新消费模式发展，释放内需潜力。在外需方面，要为外贸企业提供必要支持，协同海外经济体畅通国际航运物流、稳定产业链及开拓海外市场。

“下一阶段，仍然要在抓好常态化疫情防控的同时，抓实抓细各项促进经济社会发展的政策措施，积极帮扶企业纾难解困，稳住经济基本盘，促进工业经济平稳运行。”张卫华表示。

链接

兖矿集团“掘金”智能化矿山

本报讯 记者王金虎、通讯员周燕报道：面对新冠肺炎疫情冲击，兖矿集团科学部署疫情防控和复工复产，日前交出了一份合格答卷：一季度实现利润不降反升。

据悉，兖矿集团一季度完成煤炭产量3796万吨，营业收入630亿元，同比增加8.56%；利润总额25.2亿元，同比增加2.85%。兖矿集团党委书记、董事长李希勇表示，面对人员少、煤炭供应任务重的实际，兖矿集团在全力抗击疫情的同时抓好生产经营，向科技创新要效益，19个智能化采煤工作面“异军突起”，一季度煤炭产量不降反增。

通过加快“装备换人、技术换人、管理换人”，兖矿集团积极探索智能化矿山建设新路径，煤炭生产由“汗水型”向“智慧型”转变。比如，金鸡滩煤矿建成首个7米超大采高智能综放工作面，达到年产2000万吨高产水平，实现了世界特厚硬煤智能化开采；兖煤澳洲公司通过集控中心远程遥控生产系统，形成“一站主控开停、多站监控急停”的自动化开采模式。

近日，兖矿集团与中植企业集团推进贵州能化股权转让项目落地实施。这标志着兖矿集团分层分类推进混合所有制改革工作走在了全国前列。

股票日涨跌幅限制放宽至20%——

创业板试点注册制改革

本报记者 祝惠春 温济聪

4月27日，中央全面深化改革委员会召开第十三次会议，会议审议通过了《创业板改革并试点注册制总体实施方案》。会议指出，推进创业板改革并试点注册制，是深化资本市场改革、完善资本市场基础制度、提升资本市场功能的重要安排。要着眼于打造一个规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场，推进发行、上市、信息披露、交易、退市等基础性制度改革，坚持创业板和其他板块错位发展，找准各自定位，办出各自特色，推动形成各有侧重、相互补充的适度竞争格局。

记者从证监会了解到，此次创业板改革在试点发行注册制的同时，推出了包括发行、上市、交易、退市、信息披露等内容在内的一揽子改革。证监会已就四项部门规章公开征求意见；深交所也发布了配套规则，并公开征求意见。

证监会副主席李超表示，创业板与深主板、中小板存在一定同质化的情况，发行上市条件包容性不足，要用改革方法来破解难题。此次改革主要解决3方面问题：在科创板基础上，扩大注册制试点范围，为其他存量板块推广注册制积累经验；进一步增强资本市场对创新创业企业的包容性，突出不同市场板块的特色；推进基础制度改革，增强资本市场的基础性功能和作用。

此次创业板改革明确了新定位，并作出三大调整：一是完善板块定位。创业板将主要服务成长型创新创业企业，支持传统产业与新技术、新产业、新业态、新模式深度融合。二是优化发行上市条件。创业板取消了“最近一期不存在未弥补亏损”的要求，综合考虑企业预计市值、收入、净利润等因素，由深交所制定具体多元包容的上市条件。创业板改革后，将支持特殊股权结构和红筹结构企业上市，并为未盈利企业上市预留空间。创业板预留了一定的改革过渡期，未盈利企业在改革实施一年以后可以申请上市。三是完善投资者适当性管理。创业板投资者适当性要求基本保持不变，但要求充分揭示风险；对增量投资者设置与风险匹配的适当性要求。深交所拟要求，新增创业板个人投资者须满足前20个交易日日均资产不低于10万元、具备24个月A股交易经验的门槛。

据了解，创业板改革试点注册制，在注册程序、制度、审核监督、监管安排等方面总体与科创板保持一致。在完善创业板基础制度方面，此次改革优化了市场化的发行承销制度，建立以机构投资者为主体的询价、定价、配售等制度。在跟投制度方面，创业板与科创板有所差异，拟对未盈利企业、特殊股权结构企业、红筹企业、高价发行企业实施保荐人相关子公司强制跟投的制度，其他发行人不强制跟投。在交易制度方面，创业板改革后新上市的公司，在新股上市后的前5个交易日不设涨跌幅限制，之后日涨跌幅限制放宽至20%（存量企业将同步实施）。

同时，创业板改革也完善了退市制度，包括简化退市程序、优化退市标准、完善创业板公司风险退市警示制度等。对创业板存量公司可能出现的退市设置过渡期，以利于平稳衔接。

打造“轨道上的长三角”——

长三角规划交通一体化

本报讯 记者熊丽报道：国家发展改革委、交通运输部近日印发《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》。根据《规划》，到2025年，加快构建长三角地区现代化综合交通运输体系。目标包括：一体化交通基础设施网络总体形成，基本建成“轨道上的长三角”，铁路密度达到507公里/万平方公里，高速公路密度达到500公里/万平方公里，世界级机场群和港口群全球竞争能力显著增强。

一体化运输服务能力大幅提升，中心城市之间享受1小时至1.5小时客运服务，上海大都市圈以及南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈内享受1小时公交化通勤客运服务，铁路和水路货运量年均增长率不低于5%。

一体化发展机制更加完善，三省一市协同共建机制更加健全，城际轨道交通一体化运营管理机制取得突破，民航、港口一体化协同发展取得更大进展，形成交通一体化体制机制改革创新的长三角样板。

智能绿色安全发展水平大幅提高，大城市中心城区绿色出行分担率超过65%，信息服务基本实现共享共用，交通环境污染和排放联防联治取得积极成效。

《规划》还提出，围绕上海大都市圈和南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈，以城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通、城市快速路等为骨干，打造1小时通勤圈。

京雄城际铁路 年底具备开通条件

本报北京4月27日讯 记者齐慧报道：27日零时，伴随雄安站津雄场站钢结构屋盖整体提升完成，露珠状站房外观雏形已现，雄安站即将全面转入装修装饰和机电安装阶段。随着各项优化施工组织措施的落实，京雄城际铁路施工预计5月底全线无砟轨道铺设完成，9月下旬开展全线联调联试，年底具备开通条件。

上图 4月26日拍摄的京雄城际铁路雄安站津雄场站施工现场。 （中铁建工集团供图）

最高法出台《意见》——

推进破产案件高效审理

本报北京4月27日讯 记者李万祥报道：最高人民法院日前出台《关于推进破产案件依法高效审理的意见》，就进一步提高破产审判效率，降低破产程序成本，构建简单破产案件快速审理机制等程序问题提出指导意见。

意见共22条，从5个方面采取措施推进破产案件依法高效审理：一是优化案件公告和受理等程序流程；二是完善债务人财产接管和调查方式；三是提升债权人会议召开和表决效率；四是构建简单案件快速审理机制；五是强化强制措施和打击逃废债力度。

意见明确要求，人民法院要准确把握违法行为入刑标准，严厉打击恶意逃废债行为。因企业经营不规范导致债务人财产被不当转移或者处置的，管理人应当通过行使撤销权、依法追回财产、主张损害赔偿等途径维护债权人合法权益，追究相关人员的民事责任。

意见强调，企业法定代表人、出资人、实际控制人等有恶意侵占、挪用、隐匿企业财产，或者隐匿、故意销毁依法应当保存的会计凭证、会计账簿、财务会计报告等违法行为，涉嫌犯罪的，人民法院应当根据管理人的提请或者依职权及时移送有关机关依法处理。

最高法强调，各级人民法院要充分发挥重整、和解、破产清算等不同程序的制度功能，加强执行程序与破产程序的衔接，将推进破产案件依法高效审理贯穿于促进市场主体积极拯救和及时退出等过程中，更好地服务经济高质量发展。

一季度社会物流总费用下降12%——

3月份物流业景气指数大幅回升25.3个百分点

本报北京4月27日讯 记者冯其予报道：中国物流与采购联合会27日发布数据显示，2月底、3月份以来，随着新冠肺炎疫情得到控制，物流需求降幅收窄，民生保障和消费领域需求保持增长，物流业景气指数回升，物流运行呈现复苏势头。

一季度，社会物流总需求出现负增长。全国社会物流总额56.0万亿元，按可比价格计算，同比下降7.5%，与1月份至2月份相比，降幅收窄4.3个百分点。物流市场规模降幅亦有所收窄，一季度物流业总收入为1.9万亿元，同比下降12.1%。

3月份，随着疫情防控成效不断显现，复工复产加快推进，物流需求降幅收窄，物流活跃度回升明显，整体呈现改善趋势，3月份中国物流业景气指数为51.5%，比上月大幅回升25.3个百分点。

从结构看，需求结构持续调整，进口物流需求平稳增长，与民生相关的医药医疗、消费物流需求良好。其中，一季度种植业物流需求增长3.5%。3月份医药行业物流需求同比增长10.4%，食品制造物流增长5.7%。

生活消费物流需求趋于好转。一季度，单位与居民物品物流总额由1月份至2月份的下降2.2%，转为增长1.0%。新型消费物流需求加快发展，全国实物商品网上零售额同比增长5.9%，增速比1月份至2月份加快2.9个百分点，通过互联网销售的吃类和用类商品同比分别增长32.7%和10.0%。3月份，全国快递企业业务量同比增长23%。

进口物流表现较好。市场潜力释放推动进口物流需求增长。一季度，我国货物进口物流量增长5.0%，连续两个月保持稳定增长。从品类看，一方面在肉类等进口增长带动下，消费品类进口增长13%。其中猪肉进口量增加1.7倍，牛肉进口量增加64.9%；另一方面，部分大宗原材料进口保持增长，如进口铁矿砂2.6亿吨，增长1.3%；进口原油1.3亿吨，增长5%；进口煤9577.8万吨，增长28.4%。

工业品物流需求有待恢复。受疫情影响，一季度工业品物流总额同比下降8.4%，降幅比1月份至2月份有所收窄。

此外，在多种因素作用下，一季度社会物流总费用同比下降12%。究其原因，一方面是疫情对实体经济特别是工业经济影响较大，物流业务量下降明显。另一方面，多部门出台措施形成合力，降低了物流费用负担。比如，高速公路免收通行费，政府定价的货物港务费和港口设施保安费收费标准分别降低20%，部分铁路货运杂费实施阶段性减半核收，各地也对中小企业采取多渠道资金纾困措施。同时，现代供应链创新与应用在物流领域提速，也有助于带动社会物流费用下降。

中国人民银行公示一批项目——

六地扩大金融科技试点

本报北京4月27日讯 记者陈果静从中国人民银行获悉：为深入做好金融科技创新监管试点工作，中国人民银行支持在上海市、重庆市、深圳市、河北雄安新区、杭州市、苏州市等6市（区）扩大试点，引导持牌金融机构、科技公司申请创新测试，在依法合规、保护消费者权益前提下探索运用现代信息技术手段赋能金融“惠民利企”，纾解小微民营企业融资难融资贵、普惠金融“最后一公里”等痛点难点，提升金融服务实体经济水平。

据介绍，公示试点项目代表了目前我国金融科技发展的主流方向和先进成果，具有技术先进、场景普适、示范性强等特点。通过中国人民银行金融科技创新监管试点平台查阅，这6个应用分别为：基于物联网的物品溯源认证管理与供应链金融（工商银行）、微捷贷产品（农业银行）、中信银行智令产品（中信银行/中国银联/度小满/携程）、AIBank Inside产品（百信银行）、快审快贷产品（宁波银行）、手机POS创新应用（中国银联/小米数科/京东数科）。

本版编辑 杜 铭 郭存举