经济日报 ECONOMIC DAILY

商务部举行网上例行新闻发布会——

一季度网络零售促消费作用进一步提升

本报记者 冯其予

在4月23日举行的网上例行新闻发布会上，商务部新闻发言人高峰介绍，今年一季度全国网络零售市场规模与去年同期基本持平，网络零售对消费的促进作用进一步提升。

国家统计局数据显示，一季度全国网上零售额达2.2万亿元，同比下降0.8%，降幅比前两个月收窄2.2个百分点。其中，实物商品网上零售额占社会消费品零售总额的比重达23.6%，较上年同期提升5.4个百分点。

商务大数据对350万家主要网络零售店监测显示，截至目前，平台内商家复工率已近90%，比2月底提升了20个百分点。电商平台企业、平台内商家与物流快递服务企业积极推进复工复产，有力保障了市场平稳运行。

高峰表示，根据商务大数据监测，一季度全国网络零售市场主要呈现几个特点——

一方面，市场运行基本平稳，供应较为充足。从品类情况看，药品、烟酒、粮油食品等销售额增长超过20%。汽车用品、家具、服装鞋帽等前两个月销售额下降明显，3月份有所缓解，降幅收窄10个百分点以上。11家主要电商平台生活必需品销售平稳，米、面、油、猪肉、牛奶、蔬菜、鸡蛋库存充足。从监测数据看，电商平台生活必需品库存呈稳中有升态势。

另一方面，涉农商品销售旺盛。一季度全国农产品网络零售额达936.8亿元，增长31%。其中，肉禽蛋、粮油、蔬菜的增长较快，增速均在70%以上。全国832个国家级贫困县网络零售额达到277.5亿元，增长13.3%，比全国网络零售增速高14.1个百分点。

与此同时，“宅经济”成为市场热点。监测数据显示，一季度电商直播超过400万场，100多位县长、市长走进直播间为当地产品“代言”。家居用品、厨具、健身器材等受到消费者青睐，同比增长超过40%。笔记本电脑、打印机、键盘等居家办公商品销量也呈10%以上的增长。

在回应关于首次举办网上广交会的筹备情况时，高峰表示，针对第127届广交会在网上举办的特点，已经启动了相关招商招展工作，目前总体进展顺利。据了解，本届广交会着眼全球全覆盖，已向曾经到会的40余万境外采购商发出邀请；还将通过广交会境外合作伙伴、重要国际工商机构、跨国采购企业等开展精准招商；同时，通过多种渠道、多种方式，积极邀请往届由于时间或旅行成本等因素无法到会的客商，努力吸引更多国际采购商参会，为企业拿订单、保市场创造有利条件。

在回应一季度中俄经贸情况时，高峰表示，疫情的影响是阶段性的，中俄经贸合作的基本面和长期向好的趋势没有改变，双方合作前景依然可期。今年一季度，中俄贸易额253.5亿美元，同比增长3.4%，增速在中方主要贸易伙伴中排第二位。

高峰表示，在当前国际疫情持续蔓延，世界经济和贸易受到严重冲击的背景下，一季度中俄双边贸易逆势上扬，凸显了中俄经贸关系的韧性和潜力。同时，受疫情防控、企业复工复产、汇率波动等多重因素影响，一季度中方对俄罗斯出口91.5亿美元，同比下降14.6%，加之疫情与国际油价下跌对贸易的影响有一定滞后性，全年双边贸易走势仍需进一步观察。

工信部有关负责人回应热点话题——

工业经济长期向好基本面不会改变

经济日报·中国经济网记者 黄 鑫

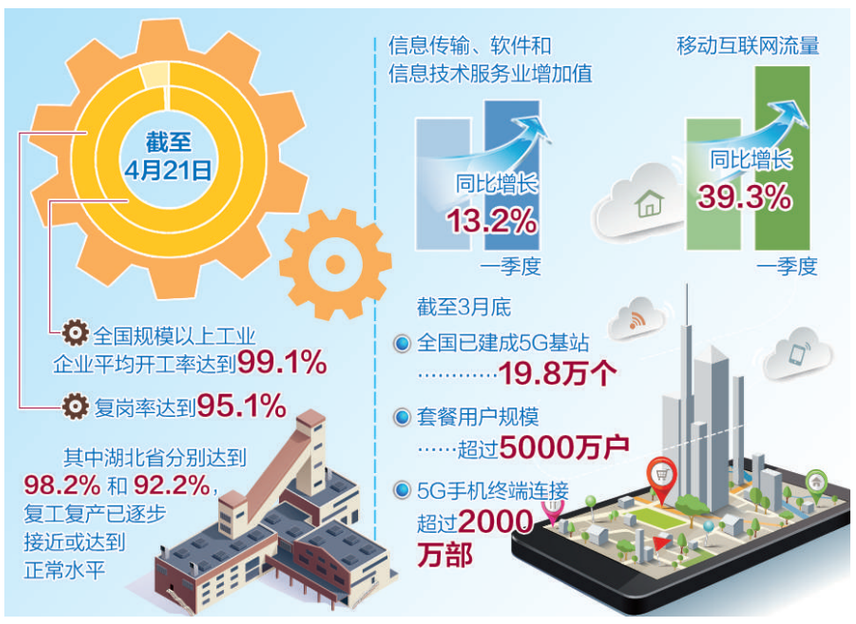
直播间

□ 我国是全球产业链不可或缺的重要一极，“中国制造”拥有独特优势，超大市场规模是确保全球产业链留在我国的决定性因素，完整的工业体系与完备的基础设施为我国发展全球产业链留足了底气。

□ 尽管受到了疫情影响，但今年以来5G发展总体进展顺利，并逐渐走“近”公众的生产生活。

在4月23日举行的国新办新闻发布会上，工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长黄利斌表示，从长期趋势看，疫情的冲击和影响是阶段性、总体可控的，不会改变我国经济长期向好的基本面。这不仅表现为主要工业指标出现较明显改善，也表现为新经济新动能逆势成长。

“下一步，我们将在常态化疫情防控中全面推进制造业复工复产达产，确保产业链供应链稳定，推动工业经济平稳有序发展。”黄利斌说。



经济运行出现积极变化

突如其来的新冠肺炎疫情给我国工业经济运行造成了巨大冲击。

一季度，全国规模以上工业增加值同比下降8.4%；前两个月企业亏损面达到36.4%。受全球疫情快速扩散蔓延影响，3月中旬以来外贸退单以及弃货拒收现象增多，企业生产经营压力加大。

对此，黄利斌表示要客观分析，辩证看待，化危为机，保持定力。

“随着国内疫情防控形势持续好转和经济社会正常秩序加快恢复，市场需求出现积极变化。”黄利斌说，3月份固定资产投资和社会消费品零售总额同比分别下降8.8%和15.8%，降幅比前两个月分别收窄15.7个和4.7个百分点；规模以上工业增加值降幅比前两个月收窄12.4个百分点；制造业采购经理指数PMI比2月份回升16.3个百分点。

黄利斌表示，要积极发挥我国完整产业体系的优势，着力打通在国际供应链中遇到的“堵点”难点问题，主动承接境外生产订单转移，弥补全球供给缺口。

针对“有媒体报道新冠肺炎疫情将加速我国制造业产业链外迁”这一问题，黄利斌回应说，疫情可能导致全球产业链或供应链朝着更多元化、更具韧性方向发展，中国将以更高的效率、更好的服务、更优的营商环境来留住企业。我国是全球产业链不可或缺的重要一极，“中国制造”拥有独特优势，超大市场规模是确保全球产业链留在我国的决定性因素，完整的工业体系与完备的基础设施为我国发展全球产业链留足了底气。

新经济新动能逆势成长

值得注意的是，在这次疫情防控中，远程教育、在线医疗、网络视频等新兴需求快速扩张，互联网应用在满足人们正常生产生活需求方面发挥了重要作用，新经济新动能逆势成长。

一季度，信息传输、软件和信息技术服务业增加值同比增长13.2%，移动互联网流量在去年同期大幅增长129.1%的基础上再增长39.3%，全国实物商品网上零售额同比增长5.9%，按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长17.7%。此外，一季度高技术制造业增加值同比下降3.8%，降幅低于制造业整体6.4个百分点。

“居家隔离带来网络流量爆发式增长，疫情期间互联网流量较去年底增长超过50%，个别地区增长达70%。在如此高负荷情况下，我们的网络经受住了考验。”工业和信息化部新闻发言人、信息通信发展司司长闻库说。

闻库还透露，今年将新建50万个5G基站。他表示，尽管受到了疫情影响，但今年以来5G发展总体进展顺利，逐渐走“近”公众的生产生活。

一是5G网络“近”，网络建设进入快车道。截至3月底，全国已建成5G基站达19.8万个，套餐用户规模超过5000万户，5G手机终端连接超过2000万部。

二是5G产品“近”，终端等进入蓬勃发展期。截至今年4月22日，已有96款终端获得入网许可，比2019年12月底的39款实现了翻番。商用5G专业模组已推出，可支持5G 8K电视、5G工业产线、智能交通等多种行业应用。

三是5G应用“近”，多项应用开始落地。超高清视频、云游戏、增强现实/虚拟现实等消费领域应用更加广泛，5G在车联网、工业互联网、医疗等重点领域的试点示范更加深入。

推动全产业链复工复产

为了推动产业链联动复工复产，前期工信部梳理了重点产业链中51家大型龙头企业与7300余家核心配套企业，推动这些企业较早实现复工复产。

据黄利斌介绍，在此基础上，工信部又梳理出41家龙头企业与379家核心配套企业，作为直接开展日调度的重点企业，精准对接推动复工复产。目前，这些企业也已基本恢复去年同期的生产水平。92家龙头企业共带动上下游40余万家中小企业协同联动复工复产，取得了较好成效。

此外，工信部还通过线上平台、线上培训等方式，为20多万家中小企业享受优惠政策提供方便支撑。组织地方通过开通复工复产、企业供求对接平台、开展复工复产云上服务资源对接会等形式，为中小微企业复工复产提供精准对接服务。加大力度清理政府部门和国有大型企业拖欠民营企业、中小企业账款。今年一季度，已清理拖欠民营和中小企业账款288亿元。

一季度，我国汽车产销量分别为347.4万辆和367.2万辆，同比分别下降45.2%和42.4%。其中，新能源汽车由于还处在产业发展初期，受到的影响更大。

为了促进汽车消费，近期国务院常务会议明确将年底到期的新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策延长2年。黄利斌表示，工信部还将加快发布《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，进一步坚定发展信心、明确发展目标。

“但也要看到，3月份新能源汽车产销量同比降幅比2月份都有不同程度收窄。”黄利斌表示，从需求侧拉动汽车消费是有效对冲疫情影响的根本之策。随着前期受到抑制的消费需求逐步释放，以及稳定和扩大汽车消费有关政策的落实，汽车产销形势将进一步得到恢复甚至好转。

2021年元旦前长江重点水域实现全面禁捕

本报北京4月23日讯 记者乔金亮报道：长江重点水域禁捕的最新信息23日从农业农村部传来。在当天的长江流域禁捕和渔民安置保障工作部署推进视频会上，农业农村部部长韩长赋说，长江禁捕直接涉及“一江、两湖、七河”，2021年1月1日前，长江干流，岷江、沱江、赤水河、嘉陵江、乌江、汉江、大渡河等重要支流，以及鄱阳湖、洞庭湖等通江湖泊要实现全面彻底的禁捕，做到“清船”“清网”“清江”“清湖”。

万里长江是我国重要的生态宝库。按期实现长江流域全面禁捕，积极稳妥推进捕捞渔民退捕转产，是贯彻中央“共抓大保护、不搞大开发”要求，保护长江母亲河、推动长江经济带发展的重大举措。

目前，长江渔船退捕和渔民安置保障工作取得了阶段性成效。

退捕渔船与渔民基础信息是否全面准确，直接关系各项措施能否精准落实。韩长赋说，农业农村部已部署开展退捕渔船渔民信息建档立卡“回头看”工作。各地要以2017年统计核准的长江流域合法持证捕捞渔船数量为基准，全面核查渔船渔民基本情况，做好补助对象资格认定、条件核实等工作，做到精准识别、公开透明。及时按规定将渔民享受退捕补偿、安置保障、帮扶救助等情况公开公示。摸清查准退捕渔民的家庭人口、生活状况、转产去向、帮扶需求等，并与管理系统逐一比对，不漏一户，不落一人。这项工作5月底前必须全面彻底完成。

退捕渔船回收处置，是实现禁捕的重要保障。“现在还有约5.64万艘捕捞渔船尚未退出，已退出的还有一些没有集中拆解，年底前必须全面完成退出，并妥善做好处置。”韩长赋说，所有县市要进一步排查核实，明确已退捕、待退捕等各类渔船名录，及时组织收回退捕渔船，加快推进渔船退捕工作。对于已退捕的渔船，要严格按照规定，收回捕捞许可证和渔船，尽快发放补助资金，及时销毁捕捞网具、拆解渔船。对于待退捕的渔船，做好动态监测监管，督促按时退出。

妥善做好渔民转产安置，事关禁捕退捕成败。如何确保渔民生计保障落实到位？韩长赋表示，各地要建立台账，针对渔民年龄层次、就业技能等不同特点，实行分类施策、精准帮扶，确保渔民上岸有出路有收入。将退捕渔民全面纳入各类技能培训范围和职业介绍服务，重点培训适合渔民特点的水产养殖、水产品加工等实用技术，帮助开辟就业创业门路。支持龙头企业、专业合作社、电商平台等，带动退捕渔民发展畜禽水产养殖加工、生态增殖渔业、休闲旅游、渔事体验等产业，拓宽渔民转产转业渠道。

韩长赋说，中央在财政紧张的情况下依然全力保障长江退捕需求，前期已下拨资金72亿元，今年15亿元也即将下达。各地要加大地方财政投入力度，切实保障禁捕工作资金需求。

最高法：

加大产权司法保护力度 助力民营企业复工复产

本报北京4月23日讯 记者李万祥23日从最高法获悉：4月22日，最高人民法院与全国工商联举行座谈会，研究部署在常态化疫情防控形势下进一步完善依法平等保护民营经济工作机制，更好发挥人民法院职能作用，依法平等保护民营经济，稳妥有序推进复工复产，为实现“六保”提供精准司法服务。

在常态化疫情防控中促进复工复产、恢复秩序，法治保障、法律服务至关重要。

民营经济是推动社会主义市场经济发展的重要力量，在推动发展、促进创新、增加就业、改善民生、扩大开放等方面具有不可替代的重要作用。最高法表示，要充分发挥审判职能作用，保障民营企业复工复产，促进经济社会秩序全面恢复。要坚决依法平等保护民营企业和企业家合法权益。

最高法明确，要贯彻平等、全面、依法保护原则，加大产权司法保护力度，坚决防止将民事案件办成刑事案件，将民事责任变成刑事责任，坚决依法保护企业家人身和财产安全，严格按照法定程序采取查封、扣押、冻结等措施，坚决杜绝超标的查封，让企业家专心创业、放心投资、安心经营。

最高法表示，要提高审判质效，努力营造更加稳定公开透明、可预期的法治化营商环境，助力民营企业改革创新、转型升级、健康发展。要加强分析研判，完善司法政策，依法严厉打击妨害疫情防控、复工复产违法犯罪，依法妥善处理因疫情引发的涉企执行、合同违约、企业用工等案件，为保障复工复产、促进经济社会秩序全面恢复提供精准司法服务。

据悉，最高法与全国工商联将进一步深化工作联系机制，为广大企业特别是中小企业提供更加多元、优质、便捷的纠纷解决服务。

全国首趟中欧班列整列运费机制改革试点成功

本报讯 记者刘畅报道：日前，62柜俄罗斯进口锌精矿从四川自贸试验区青白江片区报关出区，这标志着全国首列参与中欧班列“一单到底、两段结算”运费机制改革专列试点取得成功。通过参与该项改革，宜海供应链公司整列货物实现了中欧班列境内段运费不计入完税价格，共节省进口环节税费近4万元。

此前已有多家企业参与改革，享受到了不同程度的税费优惠。试点货物品类拓展至进口汽车、肉类、复合地板等，试点线路覆盖蒂尔堡、罗兹、纽伦堡三大主线及北线相关定制化线路。

2019年，成都海关在全国率先开展了“中欧班列（成都）境内段运费不计入完税价格”改革试点。为了更好地发挥自贸改革创新在稳外资、稳外贸中的积极作用，切实为企业减税降负，成都海关今年以来在“支持中欧班列发展的25条措施”中明确提出积极推进运费机制改革，依法扣减进口货物境内段运费。据悉，今年一季度中欧班列（成都）开行量同比增长92.7%，跨境电商业务增长了21倍。

上海今年沪牌供给比原计划增加4万个

本报上海4月23日电 记者李治国23日在上海市政府新闻发布会上获悉：自今年3月起到年底，上海将在原有年度计划基础上新增4万个非营业性客车牌照额度投放数量。

按照上海市委、市政府要求，上海市发改委会同相关部门，围绕消费者关心的牌照、补贴等方面研究制定了促进上海汽车消费的若干政策。

其中，增加汽车牌照供给相关政策已经在3月份落地，上海3月份、4月份牌照公告投放数量较以往都有一定幅度增加。

购车补贴方面，燃油车与新能源车均有相应政策。其中，对燃油车“以旧换新”给予补贴。上海消费者报废或转出国四及以下排放标准燃油车，并且新购置国六排放标准燃油车的，给予每辆车4000元补助。

上海还将对购买新能源汽车的消费者给予“充电补助”。消费者购买新能源汽车，除了继续享受中央财政补助和购置税减免等政策外，上海对消费者使用新能源汽车过程中发生的充电费用，再给予5000元补助。

重庆两江新区与四川天府新区签署合作协议

本报重庆4月23日电 记者吴陆牧报道：重庆两江新区与四川天府新区23日签署战略合作协议。根据协议，双方将从加强规划战略协同、探索内陆开放新模式、推进交通互联互通、推进产业联动发展、助力西部科学城建设、深化多领域改革创新合作、建立两地合作机制等7个方面开展深入合作，共同推动成渝双城经济圈高质量发展。

据悉，双方将加强总体规划和专项规划对接，建立两地规划编制实施统筹协调机制，加强两地发展规划、重大项目布局、重大政策制定和专项规划对接，实现两地规划同网、计划同步；联合建设国际合作协作区，协同引进跨国公司地区总部和研发、财务、采购、结算等功能性机构，特别是联结“一带一路”的高能级总部、商会和行业协会，联合打造西部对外开放总部联盟。

临安加入杭州“一小时都市圈”

本报讯 记者齐慧报道：4月23日，杭州地铁5号线后通段、16号线同时开通运营，临安加入杭州“一小时都市圈”。

据中国中铁电气化局项目负责人介绍，16号线又称杭临城际，由绿汀路站至九州街站，连接杭州市与临安区，设计最高时速120公里，平均时速60公里，是杭州运行速度最快的一条地铁线。

杭州地铁5号线、16号线的开通，构建了杭州与临安之间的多层次综合交通走廊，进一步完善了沿线及周边地区的综合交通网络，满足城市化快速增长的客流需求，促进了临安融入杭州主城区，对缓解杭州主城区交通拥堵、方便沿线群众出行具有重要作用。

本版编辑 温宝臣 杜 铭