经济日报 ECONOMIC DAILY

江苏省建筑工程集团奋战在塞内加尔抗疫一线——

携手战“疫”显担当

本报驻达喀尔记者 宋 斌

在3月2日发现首例新冠肺炎确诊患者之后，塞内加尔全国上下很快进入紧张抗疫阶段，政府连续多次发布紧急措施。截至4月9日，该国已累计确诊病例244例，疫情步入较难防控的社区传染方式。

为更好践行“中非命运共同体”和“真实亲诚”对非合作理念，中国驻塞大使馆号召在塞中资企业、华人华侨踊跃捐款，与塞内加尔人民共同努力、携手抗疫。江苏省建筑工程集团有限公司也作出积极贡献，承担了疫情期间在妇幼医院内改建收治患者中心的任务。日前，经济日报记者采访了江苏省建集团承担任务的援塞儿童医院技术援助组。

随着塞内加尔疫情迅速蔓延，3月14日，塞卫生部长宣布将中国援建的迪亚姆尼亚久妇幼医院临时征用，作为新冠肺炎确诊患者收治点，并要求5天内再完成扩充100张床位。

妇幼医院位于首都达喀尔附近的迪亚姆尼亚久新城区，是在由中国援建的塞内加尔儿童医院原址基础上再次援建而成，与儿童医院同在一个大院。妇幼医院去年底刚竣工，总建筑面积3720平方米，设计容纳84张床位和3间手术室，基础设施完善、医疗设备先进。目前，江苏省建集团承担实施针对儿童医院的技术援助项目，担负对儿童医院设施和设备的使用与维护任务，提供技术指导并培训塞方人员、为儿童医院设施设备运行和医院正常运营保驾护航。由于在同一个大院，塞卫生部改建妇幼医院收治中心的任务自然落到江苏省建集团的肩上。

中方技术人员为塞方技术人员培训防疫防控知识。 本报记者 宋 斌摄

“收到中国驻塞大使馆通知后，项目组立即配合塞卫生部卫生应急行动中心和基建设备维护司，对改建部位、医疗设备安置、病房归类等逐一做好相关工作。”技术援助组组长龚震介绍说，在组内人员少、任务紧迫的情况下，他们加班加点仅用2天时间就按需完成了妇幼医院大楼现有医疗设备重置、隔离区域调整和改造工作，并及时移交，得到了塞方一致好评。

考虑到两所医院位置相邻，龚震称，技术援助组一方面按照塞卫生部要求做好妇幼医院大楼收治点的改造工作，一方面还积极主动帮助儿童医院做好各项防控工作，当好儿童医院的“守护神”。为此，技术组为儿童医院搭建体温监测房、隔离采样室、医务人员更衣室，还在两个医院之间安置了隔离挡板，避免交叉感染。

龚震表示，在做好自我防护前提下，技术援助组在妇幼医院举办了防疫防控知识培训班，将中国驻塞大使馆转发的中国卫健委《新型冠状病毒肺炎诊疗方案（试行第七版）》（法语版本）推荐给院方。院长阅读后专门感谢技术援助组并称，“这个方案太珍贵了，让我们及时学习和了解了中国对新冠肺炎疫情防疫防控的诊疗方法和经验”。

疫情初期，大多民众对新冠肺炎病毒认识浅、防疫意识淡薄，认为每天坚持祈祷就会得到保佑。针对这一情况，龚震称，技术援助组积极宣讲中方防控经验和实例，组织了医院技术人员防控新冠肺炎疫情专题培训，就“七步洗手法”、如何正确穿戴防护用品加以指导。在中方人员带动下，他们逐步开始自觉佩戴口罩。

目前，妇幼医院已累计收治几十例新冠肺炎确诊患者。“面对增多的确诊病例，中方技术人员没有退缩。”龚震说：“医院哪里出现设备问题，中方人员的身影就会出现在哪里，我们一定会恪尽职守，保障两所医院设施设备正常运行。”疫情期间，中国驻塞大使馆不忘侨民保护，制定了驻塞华人华侨防疫防控预案。龚震说，江苏省建集团根据使馆要求，将办公用房全部整理改造成13个房间，配备了床位、空调、洗浴等设施，可接纳30多名华人华侨防疫隔离。

据了解，目前江苏省建集团已从国内采购了一批防疫物资，正在发往塞内加尔途中。

安徽“滁州造”乘铁海联运班列出海

本报讯 记者齐慧、通讯员陆应果报道：4月8日，安徽滁州市首趟“铁海联运”班列从滁州北货运站开出发往上海芦潮港。装载30个标准箱光伏板的整列集装箱班列于4月9日顺利运达上海芦潮港后，及时装船出海运往荷兰等欧洲国家。

“多年来，光伏板出口产品一直经公路运输至南京港，然后在南京港装船水运到上海、宁波等港口出海，运输期限长、费用高。”滁州市隆基乐叶光伏科技有限公司货物调配主管余军说。

为帮助企业稳定拓展出口市场，蚌埠货运中心联合中铁集装箱上海分公司、中远海运公司共同为企业量身打造“铁海联运”专线“五定”班列，即“定地点、定线路、定车次、定时间、定价格”。

“铁海联运”专线班列，具有运速快、运量大、时间短、绿色环保等优点。蚌埠货运中心营销科副科长马家顺告诉记者：“首趟班列开行，是在疫情防控持续向好情况下，铁路部门与滁州市路地联手服务‘一带一路’共同开发的‘铁海联运’项目。”近年来，滁州市抢抓“一带一路”建设机遇，对外贸易稳居安徽省前列，2019年实现进出口40.3亿美元。

右图 安徽滁州市首趟“铁海联运”班列从滁州北货运站出发。 罗授洲摄

人民币国际化步伐加快——

“一带一路”相关企业使用人民币意愿更强

本报记者 钱箐旎

2019年是人民币国际化的第10个年头。10年来，人民币国际化秉承“促进跨境经贸投资便利化”宗旨，不断提升服务实体经济。回顾10年历程，如今人民币国际影响如何？对境内外市场主体的吸引力提升了多少？

4月7日，中国银行发布的2019年度《人民币国际化白皮书》显示，境内外市场主体对人民币的国际货币地位预期向好；超过八成受访境内外工商企业认为，未来10年人民币国际地位将媲美日元和英镑。

这是中国银行连续第7年调研并公布人民币国际化产品和服务情况。调研对象包括五大洲28个国家和地区的3000多家工商企业及金融机构。

值得注意的是，在历年的《人民币国际化白皮书》调研中，均考察了境内外市场主体对人民币的使用情况。2019年度调研结果显示，境外被调研对象使用人民币结算的比例明显提升。约有69%受访境外工商企业打算使用人民币或进一步提升人民币使用比例，这一比例为自2016年以来最高，接近历史最好水平。

人民币国际化步伐稳健，获得了境内外越来越多市场主体广泛认同。尤其是“一带一路”相关国家企业表现突出，使用跨境人民币的意愿更强。

不仅如此，人民币资金成为国际流动性的一部分，这是人民币跻身国际融资货币的重要标志。在2019年的调查中，约有82%的受访境外工商企业表示，当美元、欧元等国际货币流动性较为紧张时，将考虑使用人民币作为融资货币，这表明人民币作为国际融资货币的吸引力正在逐步显现。

需要看到，人民币跨境使用在规避汇率风险、节省汇兑成本方面的实效随着中国对外经贸规模不断扩大，获得了境内外越来越多市场主体的广泛认同。以此为基础，人民币在国际贸易计价结算、投融资、国际官方储备等领域不断取得新进展，2019年人民币跨境使用规模接近20万亿元，是2009年的5000多倍。跻身国际舞台的人民币，正日益成为中国与其他国家共谋发展、互利共赢的重要桥梁和纽带。

2019年，人民币国际化继续保持较快发展势头。全年人民币跨境结算规模较2018年同期增长24%；2019年四季度，衡量人民币跨境使用活跃度的中国银行跨境人民币指数攀升至304点，接近3年来的新高。

在对人民币国际化参与主体调查中，“一带一路”相关国家企业约有71%打算使用或提升使用跨境人民币结算比例。境外受访企业中拟提升人民币结算使用比例的企业占比平均为69%，“一带一路”相关国家企业使用跨境人民币的意愿更强。

从受访主体使用跨境人民币产品特征来看，“一带一路”相关国家企业中使用跨境人民币融资产品、存款产品的客户比例高于境外受访对象整体水平，使用跨境人民币结算、投资、资金产品的客户比例却低于境外客户整体水平。白皮书认为，未来可考虑有针对性地加强后3类跨境人民币对“一带一路”相关国家的推广力度，通过更加完善的产品覆盖，使“一带一路”相关国家客户对跨境人民币使用意愿逐步转化为相匹配的跨境人民币业务规模。

白皮书同时指出，“走出去”企业使用人民币意愿强烈但实际使用率有待提升。此次调研重点关注了“走出去”企业的金融需求。结果显示，超过七成“走出去”企业优先考虑使用人民币对外直接投资，但受汇率、原材料采购、销售市场、资金来源等因素影响，实际使用人民币比例不足两成。随着中国“走出去”企业更紧密地参与国际供应链，离岸人民币市场深化，预计人民币的使用率将稳步提升。

丝路“工笔画”

中化农业与“一带一路”合作伙伴共同抗疫

本报记者 暴媛媛

目前，中国国内本土疫情传播已基本被阻断，国内生产生活秩序逐步恢复正常。但是，疫情仍在中国境外多国扩散蔓延。在全球化环境下，世界各国休戚与共，应对疫情成为全人类共同参与的战斗。

中化集团农业事业部始终牵挂着“一带一路”相关国家合作伙伴，采取多种方式积极分享抗疫经验，帮助他们在做好自身防护基础上，强化企业防控和应急管理，实现安全生产和运营，展现了央企参与“一带一路”建设的责任与担当。

为积极响应和配合全国上下防疫抗疫工作，中化农业采取了积极有效的防疫举措，成功做到了全体员工零感染。各单元及时复工复产，充分保障春耕期间农资需求，努力保障国家粮食安全。与此同时，中化农业也非常关心“一带一路”相关合作伙伴，如约旦阿拉伯钾肥公司（APC）、俄罗斯乌拉尔钾肥公司（Uralkali）和摩洛哥磷酸盐集团（OCP）等。

作为APC公司在中国的独家代理，中化与APC的亲密合作已有近30年历史。同时，中化也与Uralkali公司、OCP集团始终保持紧密的战略合作关系。疫情在约旦、俄罗斯及摩洛哥的发展态势时刻牵动着中化农业人的心。

日前，中化农业副总裁冯明伟、中化农业HSE与产业总监王力刚等人在北京与APC公司在线分享了中化农业在防控新冠肺炎疫情方面的经验。结合中化农业一线防控做法和经验，王力刚分别从个人24小时防护指南、疫情期间企业防控措施、疫情期间企业应急管理、防护用品安全注意事项4个方面向APC相关负责人作了精准、详细的阐释和指导。

此前，中化农业已先后于3月27日和30日分别与OCP集团和Uralkali公司分享了新冠肺炎防控经验。

APC、Uralkali和OCP这3家企业高度重视中化农业的专题分享，先后派出公司高管参与连线。3家合作伙伴一致认为，在此次新冠肺炎疫情防控过程中，中国行动速度之快、力度之大、范围之广和成效之显著令人印象深刻。他们还表示，很高兴听到全体中化农业人都健康安全，感谢中化农业分享宝贵的防疫经验和智慧，期待大家早日打败病毒，迎来全球抗疫最终胜利。

国际肥料工业协会（IFA）主席兼OCP首席执行官Mostafa Terrab表示，将把中化成功的防疫经验与IFA位于全球各地的476名会员一起分享，大家携手抗击疫情，共建“一带一路”。

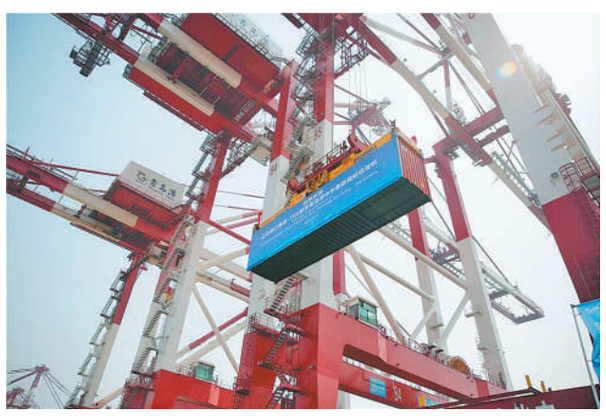
THE联盟青岛港中东集装箱航线开通

本报讯 记者刘成报道：日前，山东省港口集团青岛港前湾集装箱码头81泊位，伴随着巨轮鸣笛启航，THE联盟在中国北方港口开通的首条中东直达航线——山东省港口集团·THE联盟青岛港中东集装箱航线正式首航。

THE联盟是全球第三大集装箱班轮联盟，成员包括赫伯罗特、海洋网联、阳明海运和现代商船4家全球前十大集装箱班轮航运公司。THE联盟拥有26%的亚欧航线和29%的跨太平洋航线市场份额。长期以来，THE联盟各船公司高度重视与山东省港口集团合作，已布局7条直达欧美和中东的远洋航线挂靠青岛港。

此次开通的中东集装箱航线，是THE联盟在中国北方港口开通的首条中东直达航线，沿途分别挂靠阿联酋迪拜港、阿布扎比港和沙特阿拉伯达曼港、朱拜勒港4个中东国家主要港口，并将山东港口青岛港作为航线首挂港和中国北方唯一挂靠港。此举将进一步增强山东港口青岛港优势航线组群密度，加速构建山东港口“以青岛港为枢纽港，日照港、烟台港、渤海湾港围绕各自区域腹地形成海上支线布局”的干支线网络配套发展格局，进而扩大山东港口面向“一带一路”市场的布局和覆盖。

山东省港口集团自去年8月6日挂牌成立以来，积极抢抓国家“一带一路”建设、山东自贸区、上合经贸示范区等政策叠加机遇，海向增航线、扩舱位、拓中转，陆向开班列、建陆港、拓货源，改革发展蹄疾步稳、量效齐增。特别是今年一季度，面对疫情给全球港航业带来的冲击，山东港口集团主动担当作为，与广大船东货主共克时艰，第一时间与马士基、中远海运等600多家客户密切联系，向280多家企业发布《致广大客户朋友告知书》，向社会公开减免库场使用费等5项承诺和3项港口服务措施；面向全球推出集装箱班轮“四项承诺、八项保障”量化服务标准，赢得了广大船公司、客户和社会各界一致好评。2020年第一季度，山东港口集团完成货物吞吐量3.4亿吨，同比增长5.1%；完成集装箱714万标箱，同比增长4.0%，并新增集装箱航线5条，在疫情影响的不利形势下实现了难能可贵的“双增长”。



中东集装箱航线的首个集装箱正在装船。 张进刚摄

本版编辑 徐 胥 原 洋