

京津冀产业链奏响“协同曲”

本报记者 陈发明 通讯员 米彦泽

区域看点

京津冀地区产业链上企业抓紧生产，把落下的进度“抢回来”，把排定的任务“紧”起来。河北省主动服务对接京津，在打通产业链条上联动发力，推动京津冀龙头企业企业在冀310余家配套企业复工复产，通过“点对点”服务协同，全力推动京津冀产业链各环节协同复工复产。



河北省沧州市京津冀协同发展重大项目——北京现代沧州工厂总装车间。

苑立伟摄

“自2月22日复工至今，已向北汽福田发走880套制动盘，刚又接了3000只制动鼓订单。”日前，河北振东制动器有限公司总经理尹爱军说，公司以对接北汽福田等大企业为牵引，上下游产业链、供应链已基本打通，生产逐渐步入正轨。

连日来，河北省主动服务对接京津，在打通产业链条上联动发力，推动北京奔驰、京东方等京津冀龙头企业在冀310余家配套企业复工复产，通过“点对点”服务协同，全力推动京津冀产业链各环节协同复工复产。

产业链上企业共生

“前段时间，我们分两批为天津一家客户发走2000套负压设备壳体，让生产线高度紧张了一个月，还没喘口气，新的订单又来了。”3月19日，走进河北永清县华兴五金塑胶制品有限公司，总经理孙栋正在安排订单生产，“刚接到北京一家生产制卡机客户的订单，还有天津一家生产色谱分析仪客户的订单。”

随着企业陆续复工，一个个“堵点”正被打通，在京津冀地区，越来越多产业链上的企业正抓紧生产，把落下的进度“抢回来”，把排定的任务“紧”起来。

在汽车行业中，以北汽福田、北京现代等重点企业为龙头，带动了河北省6市33家配套企业复工复产，累计为京津冀汽车行业生产冲压焊件1.1万件、配套软管4200套、油封保护套组件1350套、油变配件2700套。

电子信息行业中，以京东方科技集团为龙头，带动了河北省保定、廊坊、雄安新区3地10家企业紧急复工，为京东方科技集团提供液晶显示器配件1.1万个、EPE纸垫300万片、缠绕膜垫片40万片、纸板20

万片。近6年来，河北沧州积极承接北京外迁汽车项目，带动一批世界知名汽车配件企业落户，已建成汽车及零部件项目200余个。2019年，国家级汽车及零部件检测中心签约沧州，汽车新技术研究中心和司法科技鉴定中心、智能网联汽车试验中心等纷纷落户，形成了完整的汽车全产业链条。

记者了解到，自2014年以来，河北省累计承接京津转入基本单位9773个，有力促进了全省产业结构优化。数据显示，2018年河北省三次产业结构由2013年的11.9:52:36.1调整到9.3:44.5:46.2，实现了“二·三·一”到“三·二·一”的历史性转变；2019年，河北第三产业占经济总量的比重达到51.3%，为历史最高水平。

承接平台共同发力

“公司从北京市大兴区全部迁往联东U谷廊坊国际企业港，未来产值将突破5000万元。”去年，中国（河北）自由贸易试验区大兴机场片区正式启动建设运行，让蓝宇宇科技有限公司负责人周文胜格外激动。周文胜认为，之所以选择外迁，除了区位优势，最重要的是联东U谷体现出来的产业研判、企业服务等专业能力，“特别是管家式服务解决了企业的后顾之忧，在第一次接触后不到半个月时间，我们便决定正式签约入驻”。

截至目前，联东U谷在河北廊坊、石家庄、保定、唐山等地投资建设产业园区10多个，累计为河北引进企业200多家，其中八成以上为京津冀企业。产业一体化是推动京津冀协同发展的实体内容和关键支撑，加强重点承接平台建设，则是河北承接京津产业转移的重要抓手。

2016年，中国中小企业发展促进中心与北京市、天津市、河北省中小企业发展促进中心共同成立京津冀中小企业服务一体化协同发展小组，聚焦园区建设、企业服务和投融资三方面服务功能，积极服务京津冀中小企业发展。数据显示，3年多来，已有15家北京机构在津冀开展企业孵化、人才培养、国际化对接等各类企业服务，共服务企业1万余家，助力企业成长壮大、走向世界。

记者从河北省发改委了解到，京津冀协同发展6年来，河北牢牢抓住承接北京非首都功能疏解“牛鼻子”，按照“三区一基地”功能定位，以雄安新区集中承载地为核心，曹妃甸区、渤海新区、津冀芦台·汉沽等5个协同协作平台为重点，4个特色专业平台和33个个性化平台为支撑，集中打造“1+5+4+33”重点承接平台体系，承载能力和吸引力不断增强。

同时，随着河北·京南国家科技成果转化转移示范区、环首都现代农业科技示范带等科技成果转化平台及雄安新区中关村科技园、保定·中关村创新中心、曹妃甸中关村高新技术产业基地等科技成果转化孵化示范园区等平台建设完善，协同创新步伐也在加快。截至2019年，河北与京津联合共建省级以上研发平台98家、产业技术创新联盟76家。“十三五”时期以来，河北累计吸纳北京技术合同成交额662.9亿元。

政策机制共建共享

作为中关村在京外设立的首家创新中心——保定·中关村创新中心历经5年的运营实践，走出了一条打造“类中关村”创新生态系统的特色之路。

“通过一系列产业对接和创新创业服

务，我们将高端人才、科研院所、金融资本、技术成果、领军企业等要素引入创新中心服务平台。”保定·中关村创新中心负责人卢德辉介绍说，2015年至2019年，通过各类活动共促成82家企业落地，45家域内外企业达成技术、市场等多项合作，合作规模超过5亿元。

6年来，京津冀三地深化体制机制改革，创新行政、执法、税收、统计、生态等政策措施，促进资质互认、资源共享，推进京津冀人才、资金、能源、数据等要素市场一体化。河北通过与北京共建北京大兴国际机场临空经济区、曹妃甸协同发展示范区，与天津共建芦台·汉沽协同发展示范区，在管理机构设立、基础设施建设、公共服务配套、产业对接招商等方面展开全方位合作。

融资难融资贵是制约中小企业发展的“拦路虎”。中关村科技租赁股份有限公司创新推出的融资租赁服务模式，成为公司加快与京津冀地区中小企业合作的“拿手戏”。

“我们推出‘租赁+投资’等模式，通过搭建租联动平台助力客户发展。对于京津冀地区的中小企业，公司给予低准入信用门槛优惠。”中关村科技租赁股份有限公司副总经理黄闻介绍，公司已在津冀两地共为89个项目提供融资支持，融资金额达20亿元。

自2016年以来，北京方面通过股权投资、担保融资等多种形式，已为600余家京津冀企业提供投融资服务。北京市经信局数据显示，在北京市认定的中小企业公共服务示范平台和小型微型企业创业创新示范基地中，共有10家企业在河北、天津建设及运营20个园区，总面积达400多万平方米，入驻企业超过550家，同时对接300家北京企业落地产业园。

“区”动力

3月28日上午，青岛国际邮轮母港区开工暨全球招商推介仪式在青岛港举行。在已拥有100多年历史的老港区建设青岛国际邮轮母港区，是青岛市委、市政府围绕“一带一路”国际合作新平台建设作出的重大部署，是着眼未来百年发展的历史性工程。这片拥有9公里长的港口岸线和4.2平方公里土地，规划总建筑面积539万平方米的区域，将成为青岛转型发展的重要区域，也将是青岛历史城区更新发展的重大平台。

《青岛国际邮轮母港区概念规划与城市设计(整合)暨启动区修规与单体方案设计》描绘了一个集邮轮旅游、金融贸易、智慧创新、商务文化四大产业于一体的国际港城新蓝图。划分为活力时尚板块——乐海坊、海洋探索主题板块——探海坊、邮轮高端服务板块——尚海坊、海洋创新融合板块——通海坊、综合配套宜居板块——居海坊，多板块交相辉映，按照近、中、远期步骤实行更新改造，逐步完成港区全面转型升级。未来将建设成为青岛市国际航运贸易金融创新中心承载区、国际资源对接思想策源地、中国邮轮旅游发展实验区核心区。

在启动仪式上，青岛市人民政府与山东省港口集团签订合作协议，青岛市北区人民政府与涉及航运、贸易、金融、文旅等领域14个产业项目集中签约，15个项目总投资额达313.5亿元。其中，上海海事大学青岛研究院青岛自贸区供应链研究院、船舶智能化装备研究中心、火元素北方总部3个新航项目涉及航运智库、人工智能、智慧港口方向，还包括融汇海运海洋产业专项发展基金、山东高速资本管理项目、青港商业保理总部、青岛国际投资有限公司项目、北汽金融产业聚集项目、融汇金融科技专项基金、“第一粮库”新金融产业园7个新金融项目，以及阿帕网络企业总部1个新贸易项目。此外，中信泰富跨国企业区域总部集聚区、福赛玺里1923文化酒店、天空之橙项目分别涉及国际客厅、创新传媒、特色文旅行业领域。随着大量港区特色产业项目集聚，将初步达到“金融放大贸易，贸易撬动航运”的产业融合，形成现代物流、贸易、金融产业生态圈。

其中，“第一粮库”新金融产业园项目，以青岛“第一粮库”旧址(馆陶路34号)现有建筑为依托，以保护和修缮为基础，打造具备新金融创新示范、运营模式示范和功能协同示范作用的产业金融示范区。该项目由北京英诺创新空间投资，投资总额为35亿元。项目建成后，年内将引入孵化创业期、成长期金融科技类企业20家左右，目前已有50余家内外资优质金融机构、智库和行业组织表达了入驻意向，建成后将为百年馆陶路擦亮“青岛新金融集聚区”新名片。

据悉，青岛将面向全球聚焦航运、贸易、金融等要素，打造青岛开放新窗口和产业新高地。山东省省委常委、青岛市委书记王清宪说：“未来的青岛国际邮轮母港区，必然是一个通达四海五洲、做全球生意的世界级邮轮母港；未来的青岛，必然是一个‘东西双向互济、陆海内外联动’的国际航运贸易金融创新中心。”

兰州市城关区不让一个人掉队

“暖心措施”更贴心

本报记者 李琛奇 通讯员 孙睿卿

面对新冠肺炎疫情，甘肃兰州市城关区采取了一系列暖心措施，为困难群众开通“绿色通道”，全面落实困难群众兜底保障等各项工作，化解因疫情带来的突出民生问题和各类矛盾，不让一个困难群众掉队。

“魏阿姨，最近疫情还不可以掉以轻心，老年人又是易感人群，您就好好在家待着，尽量少出门，这次我们给您带来了一点补助，以后有困难要联系我们。”3月6日，兰州市城关区青白石街道青山村委会在开展困难群众集中走访过程中，为魏英桂一家六口发放物价补贴108元，这是继发放6360元低保金后的又一次补贴。

为保障全区城乡低保对象及特困对象疫情期间生活稳定，根据《兰州市城市居民最低生活保障实施细则的通知》，城关区为全区城乡低保对象及特困对象发放了1月份至3月份低保金及特困金，其中为城乡低保对象4428户6539人发放低保金1152.3万元，为城乡特困供养对象351户353人发放特困金98.2万元。同时，还对享受城乡低保的对象和特困供养对象发放物价补贴。

城关区民政局城乡低保服务中心副主任王成说，截至目前，城关区已救助困难群众37户51人，共发放临时救助金19.18万元。

疫情发生后，兰州市城关区及时启动“急难型”救助机制，按照先救助后补办手续的方式开展临时救助，并放宽户籍地申请限制，按照户籍地、居住地 and 事发地临时救助原则，对因探亲、旅游、务工等原因在非户籍地患新冠肺炎导致基本生活出现严重困难的流动人口，由患难发生地乡镇(街道)或县级民政部门直接实施临时救助，并做好登记备案，将疫情期间因隔离观察导致基本生活陷入困境的家庭和个人纳入临时救助范围。

疫情无情人有情。在做好防控工作的同时，兰州市城关区不断压实街道和社区责任，坚持做好关爱困难群众工作。建立了由一名街道干部一名社区工作人员和一名热心志愿者组成的帮扶小组，每日对分散特困供养人员、事实无人抚养儿童、孤儿、困境儿童及有重残重病低保家庭通过入户走访、电话、微信访查等多种形式及时排查解决问题，配送基本生活用品、防护用品，并实行日报制。

本版编辑 陈艳陶 邱

瞄准东部地区陶瓷产业精准招商

16家大湾区陶瓷企业落户广西藤县

本报记者 童政 通讯员 黄群礼

区域产业

“强龙头、补链条、聚集群”和“抓创新、创品牌、拓市场”，广西藤县不断优化营商环境，借助“东融”时机，全面对接大湾区，瞄准东部地区陶瓷产业精准招商，拓展产业转移成果。

走进藤县中和陶瓷产业园区的广西欧神诺陶瓷有限公司生产车间，机声隆隆，只见精美的瓷砖源源不断地从自动化生产流水线上传送出来，厂房内运输车往来穿梭。整个园区一派蓬勃发展的景象。受新冠肺炎疫情影响的企业现已恢复了往日的繁忙。

藤县中和陶瓷产业园区是早期引入东部地区的产业园区之一，近年来不断发展壮大，目前该园区已签约入驻的陶瓷企业超九成来自大湾区。截至2019年底，该园区已有欧神诺、蒙娜丽莎等26家陶瓷企业及陶瓷行业配套企业入驻，已投产企业有16家，总投资额超133亿元。

藤县拥有得天独厚的资源优势，初步探明的高岭土储量约6.7亿吨，可供200条生产线使用150年以上。“从这里通过水运将产品运往东部沿海及东北地区，物流成本仅



广西欧神诺陶瓷有限公司自动化生产车间。

吴海金摄

为公路运输的五分之一。”广西欧神诺陶瓷有限公司副总经理殷晓春告诉记者。

藤县坐拥“水陆空”三位一体的交通网络，距西江黄金水道仅5公里，离通达3000吨货轮的赤水港码头20公里，进入赤水港

码头的铁路已经建成并通车。

除了区位优势外，优化营商环境是藤县“筑巢引凤”的一大抓手。藤县“一站式”服务令入驻企业印象深刻。“一般而言，建一个陶瓷厂需要两年时间，但欧神诺在藤县的生

产基地只用了10个月。”殷晓春说。

在招商引资中，藤县严把入园企业关，鼓励企业通过科技创新孵化产业，将“生态+”理念融入产业发展全过程，不断提升经济发展的“绿色含量”，力争将园区打造成高端的、具有全国示范性的“南国新陶都”。

从“招商引资”到“招商选资”，藤县提高了中和陶瓷产业园区的知名度和竞争力，同时环境硬约束也倒逼企业转型升级。广西新能陶瓷有限公司是园区产品创新的“拓荒者”，公司组建研发中心，积极谋求产业升级，开发低成本原材料深加工技术。不久前，公司建成新能陶瓷研发中心和欧神诺陶瓷研发中心，不仅提升了陶瓷产业自主创新能力，更增强了园区的核心竞争力。

随着粤港澳大湾区城市群规划出台，以及西江机场、南广高铁和赤水铁路延伸线、赤水港等基础设施项目的建成，拉近了藤县与粤港澳大湾区的距离。下一步，藤县将主动承接东部产业转移，改变珠三角地区过去“前店后厂”的发展模式。“未来，我们将建成集陶瓷生产和陶瓷配套服务于一体的高标准陶瓷专业园区，继续将藤县陶瓷产业做大做强，打造高端的‘南国新陶都’。”藤县县委书记黄东明说。