

为城市输送“数据养分”

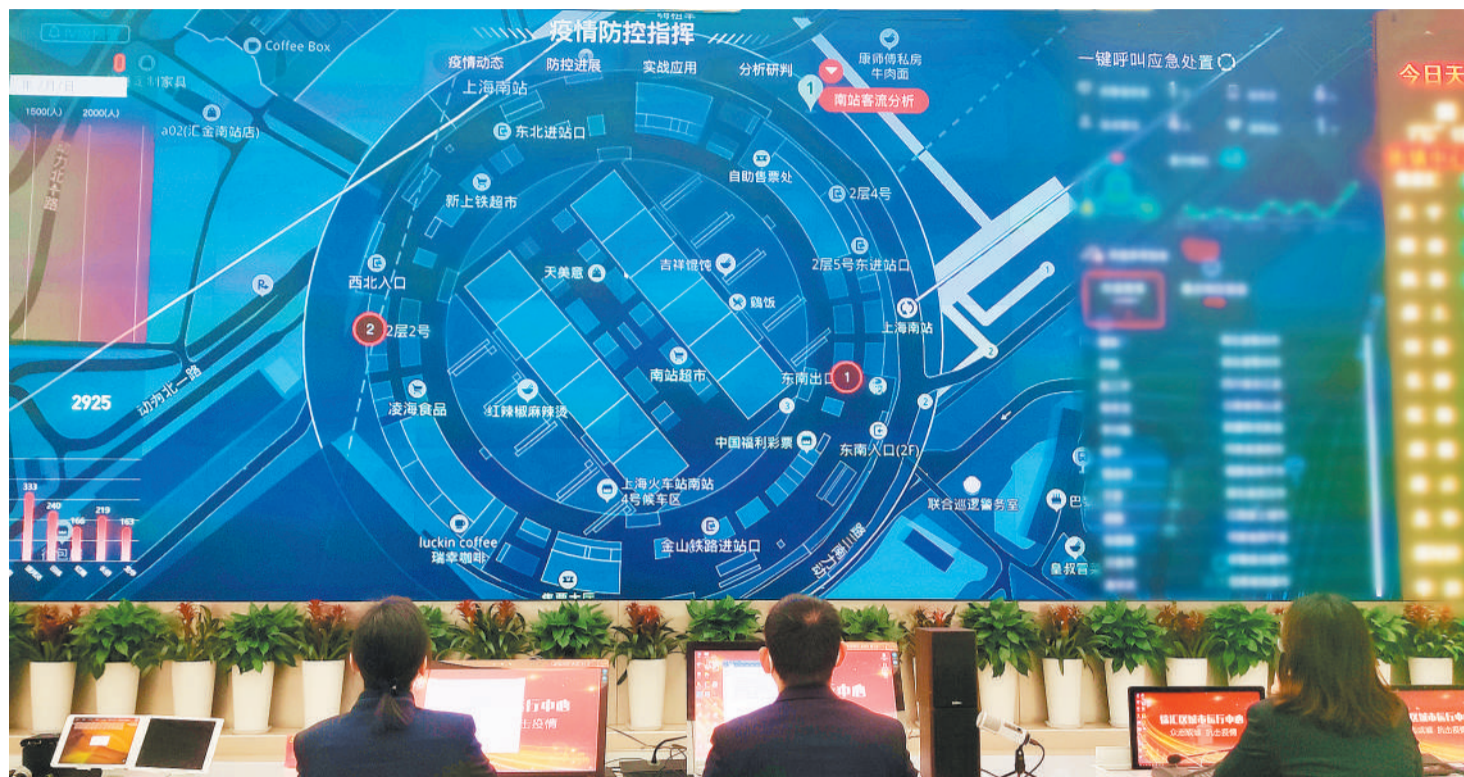
上海徐汇大数据“产品”精准服务 复工复产复市

经济日报·中国经济网记者 李治国

城市家园

上海徐汇区借助在基础数据领域的优势，打造一座大数据“超级工厂”，出产的大数据“产品”正不断支撑基层、企业和商铺等领域全面复工复产复市。

徐汇区将继续活用大数据，科学提升政府服务、优化营商环境、促进经济社会发展，真正实现政务服务像淘宝一样方便、城市治理像绣花一样精细。



上海徐汇区疫情防控指挥平台。

(资料图片)

累计访问次数达77029423次、沿街商铺累计用工人员累计登记20323人……这是截至4月1日上海徐汇区大数据超级工厂统计出的数据。

自新冠肺炎疫情发生以来，上海徐汇区借助在基础数据领域的优势，打造一座大数据“超级工厂”，出产的大数据“产品”正不断支撑基层、企业和商铺等领域全面复工复产复市。

让大数据服务于基层

随着上海市全面启用“随申码”，要求每位入沪人员都必须填写，入沪人员健康状态一目了然，这是基于信息手段在检查效率上的一大提升。但对于铁路上海南站这一重要入沪“大门”来说，这还不够，上海徐汇区大数据中心借助其独有的数据优势，有针对性地开发了应用场景“上海南站客流分析模型”，帮助南站一线人员在检查时间上做了进一步压缩，可以精准估计到某个特定时间段的客流量。

模型开发组核心成员胡皓介绍说：“通过上海市级部门协调，我们对接了火车票客票系统，建立上海南站返沪人员排查工作实战场景，可获取未来24小时南站到达旅客情况。”经过对2月份客流数据分析，开发小组发现一个现象：当月南站日均旅客数量5000人，主要集中在9时至10时、12时至13时两个时段，平均客流量占全天的40%左右。

基于此特点，徐汇区大数据中心向南站有关部门提出建议：应加强这两个时段的工作力量投入，在确保南站日常运行平稳的同时，对返沪人员精准且有序排查。

效果好不好，当事人最有发言权。上海南站管委负责人表示：“我们现在握有两大‘利器’，一个是随申码，另一个就是客流分析模型，有这两大‘神器’加持，既能提高效率又

能精准防控，对于长时间奋战在一线的同事来说压力会小很多。”

“压力小很多。”这同样是居委会干部们的愿望，假如基层是一线，社区就是一线的关键所在。“三头六臂”既是漫画形象亦是社区干部的真实写照，量体温、排查、“零筛查”……基层需要减负，也应该得到减负。正是基于这一点，大数据的潜力再次被徐汇激发。

“疫情动态分析模型”，这一针对社区疫情防控的模型，在基层发挥着至关重要的作用。借助区内实有人口数据库，通过对“确诊、疑似、密接、重点地区来沪”等13个指标的综合分析，徐汇区大数据中心设计了“疫情动态分析模型”，并以红黄蓝颜色区分，可实时对小区疫情情况作出风险评估。如何得出最终得分呢？在13个指标中，每个指标的权重最高20%，最低3%，模型分值最高100分，最低0分。其中，60分以上为高风险小区（红色）、40分—60分为中等风险小区（黄色）、40分以下为一般风险小区（蓝色），每天凌晨统计汇总、分析运算前一天的13个指标相关数据，最终形成全区957个小区的疫情风险分值。

徐汇区大数据中心主任宋开成说：“模型分析数据反映了真实状况，说明这套新系统有一定作用，我们的想法是让数据多跑路，基层少敲门，让大数据真正发挥作用，服务于基层服务于一线。”

“精细”带来“惊喜”

经营一家小型互联网公司的翟先生近期就靠着“汇治理”平台，让企业复工人员登记省去了不少麻烦。

“登录徐汇‘汇治理’企业板块，选择企业

复工备案板块，姓名、身份证等相关信息自动匹配，按照系统提示完成企业复工人员网上登记，整个过程不到10分钟。不仅如此，翟先生还发现了一个“彩蛋”，作为企业法人，他填报后系统会自动生成一个填报二维码，公司25名员工通过翟先生分享的二维码就能同步“码”上填报。

没过几天，翟先生就拿到了企业复工备案过审通知。“我自己就是做互联网的，清楚知道大数据虽然是个‘风口’，但能做好企业的寥寥无几，没想到政府可以把大数据用得如此精准。”翟先生感慨道。

惊喜的背后，是徐汇区大数据中心的精细，调用独有的企业法人库，最初的构想并非N对1，而是1对N。“我们最初是想让企业员工自己提交信息，然后企业法人一一审核，但这样做的问题在于小企业或许还行，人数超过100人甚至超过1000人的企业怎么办呢？可能一天时间也审核不完。”徐汇区大数据中心副主任余杰说道。于是，大家决定采用逆向思维来设计系统，“我们根据企业法人的申请资料自动生成一个二维码，员工只需要扫描这个二维码上报信息，企业法人再批量通过就行”。

截至目前，通过“汇治理”平台在线审核复工的企业累计达16584家。

“大数据”精准监管

重型机械的轰鸣，工程车的进出，施工人员的操作，随着复工复产不断推进，基建领域也慢慢回到了原有的样子。不同于企业和商铺，工地有自己的特殊和复杂性，既有生产也有生活，更有大量流动人口，这也让防疫难度几何式增长。在徐汇区，在建工地共有167个，防控压力可想而知。

针对如此复杂的局面，徐汇运用自身优势，找到了解决之道。由徐汇区建管委、质监站共同开发的工地“疫情监控”系统目前已全面接入“汇治理”平台。该系统根据全区各工地所在街镇设置分类搜索，对全区167个工地实行精准定位和人员实时监控，每日总包单位更新工地实有人数、新增人数、人员户籍地、身份证号码等信息，便于监管部门快速有效地收集、研判、核查、处置重点地区人员。

近日，徐汇区监管部门通过“汇治理”实行在线筛查工作时，发现“上海体育馆及游泳馆和新建综合体项目”新进场2名来自重点地区的管理人员，监管部门立即与项目方取得联系核实情况，后经核实，该2名人员已取得当地社区卫生部门开具的在家隔离14天证明。目前，“工地人员监管”功能已全面覆盖徐汇区内167个工地。

入沪通道人员流量监测、社区疫情动态防控、企业复工、商铺复工、工地复产，疫情之下的徐汇区正不断利用大数据“超级工厂”的“出厂产品”，为城市复苏提供“数字屏障”，输送“数据养分”。

面向未来城市管理，大数据又将以怎样的形式呈现，上海徐汇区委副书记、区长方世忠给出了自己的设想。徐汇在上海全市范围内率先成立疫情防控大数据工作组，注重多源数据的汇总、分析、研判、应用，通过大数据应用与新技术运用，赋能区疫情防控工作更加高效有序地推进。全区重点突出“平战结合”，突出疫情防控和经济发展“两手抓”，坚持“一网通办”和“一网统管”相结合的防疫体系以最终实现“一网统治”。疫情过后的城市治理，将继续活用大数据，科学提升政府服务、优化营商环境、促进经济社会发展，真正实现政务服务像淘宝一样方便、城市治理像绣花一样精细。

城故事

位于青岛市市北区海泊路63号的广兴里，是一座已有120多年历史的老里院，也是青岛市现存里院建筑面积最大的载体。近日，记者从国际航运贸易金融总部集聚平台获悉，市北区正在充分发掘里院建筑结构特点，聚焦工业设计产业，引入行业领军企业，打造面向未来的国际化工业设计中心和国际设计集聚区。

青岛里院形成于上世纪二三十年代，是岛城特有的传统民居。兼具西方规划模式与中国传统建筑风格的里院，不仅具有建筑艺术价值，更是城市记忆的承载者，蕴含着极高的历史文化价值。在青岛，最为著名的里院建筑莫过于广兴里。广兴里是青岛最大的老里院，建筑面积达4000余平方米，是一座典型的里院建筑，坐落在海泊路、高密路、易州路、博山路之间呈井字形交错所形成的口字上，在占地面积、住户数量、年代久远等各方面，都堪称岛城之最。据了解，征收改造后，为留住城市记忆，市北区对这座建筑面积4000多平方米的里院做了修缮加固。但是，如何利用好这个宝贵的历史建筑，给市北区提出了一个大问题。

“经过充分调研论证和策划布局后，我们发掘里院建筑

的结构特点，实施了保护性翻新改造，目前正在陆续引进行业领军企业，把这个地方打造成青岛工业设计产业新高地。”据国际航运贸易金融总部集聚平台专职副主任杨磊介绍，深圳市工业设计行业协会是青岛市“学深圳，赶深圳”行动中重点招商引资的项目之一。市北区通过引入国内行业领军企业，为青岛老城区注入了创新的活力，以高标准建设青岛工业设计“点线面”立体式创新创业生态体系，打造面向未来的国际化工业设计中心和国际设计集聚区。以广兴里为载体的“青岛工业设计创新中心”应运而生。中心以工业设计为核心，聚焦产品设计、数字设计、品牌设计、服务设计、景观设计等领域，包括Fablab Qin-gdao、设计思维实验室、CMF创新实验室、国际工业设计展等公共服务平台。该中心作为推动青岛工业设计“四个一工程”即青岛工业设计创新中心、设计街区、设计案例、国际设计集聚区的支撑平台，联合工业设计界的企事业单位、社会团体、设计院校和相关行业专家人士，共同推进青岛工业设计向规模化、专业化、高端化、国际化发展，为打造“老城复兴·设计赋能”，创造全国样板提供强力支撑。

杨磊介绍，市北区正在通过多渠道对接，协助平台企业与全球设计行业头部企业形成联系，做好意向入驻企业与深圳市工业设计行业协会的对接跟踪服务。截至目前，青岛工业设计创新中心已有7家机构确认入驻。

未来，市北区将以“青岛工业设计创新中心”为原点，以工业设计带动城市更新，吸引中外设计人才和设计机构，紧抓新机遇打造对外开放新高地，面向未来构建产业创新和城市发展新生态，助力“一带一路”倡议和沿黄经济带战略实施，充分发挥工业设计创新引领作用，助推青岛产业转型升级与高质量发展，加快将青岛打造成为开放、现代、活力、时尚的国际大都市。

微视

北京开发“城市大脑”



在海淀(中关村科学城)城市大脑展示体验中心，工作人员展示海淀区生态环境领域分平台。

近年来，为了提升治理水平，北京市海淀区整合区域内各政务系统，将信息资源集约整合，开发“城市大脑”综合系统，打造新型智慧城市。新华社记者 任超摄

河北邯郸向区域性中心城市迈进

本报记者 宋美倩 陈发明 通讯员 王翔

一城一策

方特国色春秋主题乐园是华强方特集团在河北省建成运营的首个大型文化高科技主题乐园，45个室内外主题游乐项目及200余项休闲、景观项目，展现了博大精深的中华传统文化和独具特色的邯郸地域文化。

项目为何落户河北邯郸？华强方特集团总裁刘道强说，一方面邯郸是国家历史文化名城，另一方面邯郸地理位置条件优越，位于晋冀鲁豫四省交界处，交通便利，辐射带动性强。

邯郸地处首都城市群和中原城市群中间位置，要实现跨越发展，就要借助区位优势，打造成区域性中心城市。

交通更畅通

为了让邯郸成为中原区域交通枢纽，实现“一小时经济圈”覆盖中原经济协作区13座城市，“两小时经济圈”直通石家庄市、太原市、郑州市、济南市四个省会城市，“十二五”时期以来，邯郸投入超千亿元资金建设交通枢纽城市。

在铁路方面，建成了邯长、邯济、邯黄、京

河北邯郸投入超千亿元资金建设交通枢纽城市，打造区域性中心城市。通过科技创新，高新技术产业始终保持两位数以上的增长速度。坚持“文化+科技”“文化+创意”“文化+旅游”“文化+美丽乡村”的思路，邯郸大力培育新兴业态，不断优化产业结构。

广高铁“四线”等，市境内铁路运营里程由503公里提至939公里，铁路年集疏运能力由1.09亿吨提高到6.1亿吨。

在公路方面，邯郸市公路通车总里程1.86万公里，路网密度155公里/百平方公里。近年来先后建成了青兰高速邯郸段、大广高速邯郸段、邯大高速等，邯郸境内高速公路“三纵两横一环”的主框架已经形成。

在航空方面，先后实施了邯郸机场三期改扩建工程，开通了20条航线，成为中原区域重要的航空支线枢纽。

凭借独特的区位优势，邯郸市物流业持续保持快速增长，全市现有注册物流企业近千家，年货物运输总量近23亿吨。

科技作支撑

河钢邯钢钢铁厂的“航天气”产品市场占有率达到90%以上，中船重工邯郸派瑞特种

气体有限公司四种特种气体纯度达到世界领先水平，已经被华为、京东方等企业订购，用来生产高端电子芯片。

邯郸特种气体产业突飞猛进，仅仅是邯郸建立科技创新中心、撬动经济高质量发展的一个缩影。近5年来，邯郸通过科技创新，共研发新技术、新产品3000多项，带动高新技术产业始终保持两位数以上的增长速度。2019年，邯郸市高新技术产业增加值增长25%。

邯郸市出台了《邯郸市科技创新三年行动计划》《邯郸市关于推动创新创业高质量发展打造“双创”升级版十八项政策措施的通知》等科技创新发展专项，高标准建立了“创新创业有资助、初创企业有场地、创业投资有担保、成果转化有补贴、企业上市有奖励、人才引进有重奖”的政策支持体系。

通过一系列政策支持，全市创新平台和创新企业不断涌现。目前，邯郸市共建立了市级技术创新中心(重点实验室)96家、省级

技术创新中心36家、省级学科(企业)重点实验室11家、省级产业技术研究院7家、省级产业技术创新战略联盟2家、院士工作站34家。

增强“软实力”

丰富的历史人文资源为邯郸发展文化和旅游产业奠定了坚实基础，切实增强了建设区域中心城市的“软实力”。

邯郸文化产业始终保持较好发展态势，产业增加值始终在20%以上。全市坚持“文化+科技”“文化+创意”“文化+旅游”“文化+美丽乡村”的思路，大力培育新兴业态，不断优化产业结构。

近年来，邯郸市财政设立2000万元市级文化产业发展引导资金，先后引进外来资金近800亿元建设重大文化产业项目，吸引了华强集团、中文在线等多个知名文化企业入驻，同时吸引50余家本地重点工业企业转型，100多亿元资金转投文化产业领域。

近年来，邯郸市与中原经济协作区域内各成员市联合建立了旅游合作协调机制，开展了广泛的交流合作。早在2016年，邯郸市联合四省十三市旅游部门发行了“金中原惠民旅游一卡通”，有效促进了区域旅游行业资源共享、共同发展。