经济日报 ECONOMIC DAILY

河北石家庄优先发展公共交通

“公交都市”让出行更便捷

本报记者 陈发明 通讯员 郝子朔

一城一策

河北石家庄市以优先发展公共交通引领城市发展，提升城市品质，治理交通拥堵，让公共交通发展体制机制更趋完善，逐步形成层次清晰、模式丰富、换乘便捷的城市公共交通系统。

目前，石家庄市公交服务能力和市民满意度不断提高，更好地满足了人民群众日益增长的美好交通出行需求。

图为一辆公交车驶出站台，地上黄线为公交专用道标识。 梁子栋摄

前不久，河北省石家庄市获得“国家公交都市建设示范城市”称号。记者了解到，自2013年以来，石家庄市根据公共交通项目立项建设情况，逐年安排保障资金，共投入资金约331亿元，在轨道交通、城市路网和公交基础设施建设等方面增加投入，加大了对公共交通的支持力度。

“自创建‘公交都市’以来，我们以优先发展公共交通引领城市发展，提升城市品质，治理交通拥堵，让公共交通发展体制机制更趋完善，层次清晰、模式丰富、换乘便捷的城市公共交通系统逐步形成。”石家庄市市长邓沛然说，目前石家庄市公交服务能力和市民满意度不断提高，更好地满足了人民群众日益增长的美好交通出行需求。

立体规划构建综合体系

1路车，来往于石家庄市中心区域的东西主干道中山路，多少年来都是这座城市中最繁忙的线路。但近年来，疲累已久的1路车，渐渐轻松了起来。出现这一变化的原因，是石家庄市开通了地铁1号线。

在地铁开通后，石家庄市继续推进公交线网优化调整。先后开辟了90路、观光1路、观光2路、99路、82路5条接驳线路，实现了两环八纵111条公交线路与地铁紧密接驳，极大地方便了市民换乘地铁。

“2019年，我们又开通涵盖鹿泉区、藁城区、栾城区、正定新区的公交线路13条，让市民乘车更便捷、舒心。”石家庄市公交总公司运营部副部长王志辉介绍说，石家庄市拓展了“交通一卡通”功能，完成了公交IC卡收费系统与轨道交通收费系统的成功对接，实现了“公交、地铁等交通领域通用功能”，一卡通使用率达80.27%。

据了解，近6年来，石家庄共新增65条公交线路，优化调整209条公交线路，形成“公交快线、干线、普线、支线”四级网络和品质化、多样化、全民化的旅游及商务等“特色公交”。

目前，石家庄市基本形成“以轨道交通为骨干、地面公交为主体、慢行交通为延伸”的多模式公共交通出行体系，公共交通机动化出行分担率达到54.27%。据高德地图等机构联合发布的《2018年度中国主要城市交通分析报告》，2018年石家庄市拥堵程度大幅下降，拥堵降幅全国排名第二；公交车辆运行速度较好，公交车与社会车辆速度比超50%，位居全国第四。

自2017年开通地铁以来，石家庄轨道交通网络已初步成形。随着3号线一期两边段和2号线一期建设加快，2020年石家庄市轨道交通线网将达到80.4公里。

“公交优先”打造快速通道

“上班坐公交比自己开车快。”在一家企业工作的赵中方说，他家离单位10公里左右，路上没有快速路，每个路口都要等两个以上的红绿灯才能通过，如果开车最快也要半小时才能到，“公交车可以走公交专用通道，在路上的时间比开车短”。

据统计，截至2019年7月份，石家庄市累计建设公交专用道133公里，建成了“五横五纵五联”公交专用道网，覆盖了市区所有地面双向6车道以上的道路，公交专用车道设置比率为19.48%。目前，石家庄市常规公交运营线路达到232条，其中主城区130条，三区一县102条，线路长度达到3919公里。

在优化线路的同时，石家庄加强道路通行管理，确保公共交通优先通行，出台相应管理办法，规定了石家庄市公交专用道通行时段、通行规定以及违反公交专用车道通行秩序的处罚措施等。2013年至2019年，全市共查处34.9万起机动车违反规定使用专用车道案例。

为方便群众出行，石家庄公共交通站点500米覆盖率已达到100%，实现了主城区500米上车、5分钟换乘。公共交通正点率为94.90%，早晚高峰时段公共交通平均拥挤度50.46%，城市公共交通乘客满意度达到86.90%。自2019年12月1日起，石家庄公交推行了65岁以上老年人免费乘车服务措施，新增敬老卡16万余张。目前，12个IC卡办理网点仍在办理相关业务。

科技升级引领“智慧公交”

“32路即将进站”“19路即将进站”……在石家庄市“二十二中”公交站台，不时有电子语音传来，提醒候车的乘客注意按需乘车。这是电子智能化站牌，乘客可以从路线图上很清晰地知道各路公交车据本站的距离、车辆数等信息。

记者了解到，这样的电子智能化站牌在石家庄市有210个，实现了公交导乘、语音报站、公交IC卡补登等功能，可提高车辆到站的准确率，让乘公交不再“盲等”。同时，USB充电口也能为乘客“应急”。

“我不常坐公交，没办公交卡，身上现在也不怎么装钱。”石家庄市民高永峰说，以前偶尔需要乘公交时，还得现找个小卖部买水换零钱，“现在用手机一扫，可以通过网络支付完成购票”。

2018年4月份，石家庄市实现了二维码电子公交卡应用全覆盖，可通过支付宝、微信多种方式支付，市区所有公交线路都支持扫码乘车。目前，电子公交卡注册用户已达400万，手机支付日均客流量34.5万人次，占总客运量的37.4%，日票款收入达到62.3万元，占总票款收入的51.8%。

通过构建“智慧公交”体系，石家庄市推出了“石家庄智慧公交”APP，具备公交线路车辆实时查询、换乘引导等功能。“我上班乘556路比较快，可这趟车比较少，时间赶不对的话，要等10多分钟。”家住石家庄市南二环东沿线的杜玲说：“有了APP就好了，在家先看看车到哪了，算好时间，到站等两三分钟就能上车。”

石家庄市“公交都市”领导小组相关负责人表示，将继续加大轨道交通及公交场站建设力度，建立更加高效互联的公共交通智能网络，打造更加优质多元的公共交通服务体系，营造更加绿色友好的公共交通出行环境，加快构建现代化、高品质的立体公共交通运行系统，让人民群众共享“公交都市”建设成果，提高公共交通出行的获得感、满足感和幸福感。

广东东莞启动品质交通千日攻坚行动

力争绿色出行分担率达70%

本报记者 郑 杨

广东东莞推出38大项共119条政策，推动交通体系实现从“以车为本”到“以人为本”、从“项目建设”到“体系重塑”转变。

东莞一方面针对市民多样化出行需求，构建“快、干、支、微”公交线网结构；另一方面推进公交、轨道、慢行三网融合，探索打造城市交通绿色出行一体化服务平台。

东莞市首个利用高速桥底空间建设的高品质停车场。 （资料图片）

绿色出行分担率达到70%以上，新建停车设施智慧化改造和联网率达到100%，建设公交、轨道、慢行“三网”融合示范街区……3月11日，广东东莞市宣布出台《关于加快建设现代化综合交通体系打造粤港澳大湾区品质交通城市的实施意见》，聚焦当前交通体系中的短板和痛点，提出连续3年每年投入300亿元以上资金，开展品质交通千日攻坚行动，力争到2022年底打造内畅外联、立体高效的现代化综合交通体系，支撑东莞进一步融入粤港澳大湾区。

东莞市交通局有关负责人介绍，在交通强国、粤港澳大湾区建设等国家重大战略下，东莞市交通发展迎来了很好的历史机遇，同时也面临小汽车保有量快速增长、公共交通发展不足、道路拥堵加剧、土地资源紧缺等严峻局面。为此，东莞提出开展品质交通千日攻坚行动，推出38大项共119条政策，推动交通体系实现从“以车为本”到“以人为本”、从“项目建设”到“体系重塑”转变。

近年来，东莞的公交分担率逐年下降，班次密度不高导致市民出行不便，乘坐率不高又使得运营企业无法提升密度，如何打破这种胶着状态？东莞提出打造优质公交出行链，一方面针对市民多样化出行需求，构建“快、干、支、微”公交线网结构，探索开通一批微巴、定制公交特色线路；另一方面推进公交、轨道、慢行三网融合，倡导“出行即服务”的公交理念，探索打造城市交通绿色出行一体化服务平台，在中心城区试点建设三网融合示范街区。通过3年攻坚，推动城市交通从“小汽车友好”向“公共交通友好”转型，实现绿色出行分担率达到70%以上。

如何有效提升交通综合管理水平？东莞提出了智慧化管理新理念。未来3年，东莞每年将安排不少于800万元经费投入综合交通体系前期研究；支持东莞市交投集团组建智慧交通数据采集治理团队，构建全市综合交通数据池；建设智慧交通运行中心，2022年底前，完成市镇两级智慧交通指挥调度系统建设，实现交通信号灯“一张网”协调控制，道路交通事故起数和死亡人数下降5%。

东莞作为“世界工厂”，要构建现代化综合交通体系，需要通勤、客运、货运交通同时高效运转。为此，东莞提出将支持各类交通新业态、新模式发展壮大。其中包括：支持共享汽车、共享单车等“互联网+”运输服务新业态发展；建立城市绿色货运配送体系，积极引导物流园区、城市共同配送中心及末端配送网点三级配送节点建设；规范餐饮、生鲜、药品等即时直递管理；积极推进松山湖高新区、凤岗镇无人驾驶试验段建设，探索建立无人机、无人车智慧物流体系等。

为保障品质交通千日攻坚行动所需资金，东莞还将创新投融资体制，加强与政策性银行、保险机构合作，完善“BOT+EPC+股权合作”等新型投融资模式，对符合条件的项目给予合理的政府资源和财政资金支持。同时，支持通过特许经营、股权合作、委托经营等多种方式，引导社会资本参与千日攻坚行动重点项目投建运营。

城故事

深圳福田区：

科技守护“舌尖上的安全”

本报记者 杨阳腾

食品安全事关每个人的生存和生活幸福，深圳市福田区推动“互联网+明厨亮灶”建设，传统农贸市场智慧化升级改造等工程，让2000多家200平方米及以上餐厅、食堂实现食品加工和后厨环境“网上直播”，并将260多所学校、幼儿园纳入智慧监管体系，检测和巡查原辅料，让“舌尖上的安全”看得见能感知，彰显食品安全的“福田质量”。

“互联网+明厨亮灶”

“过去，大家进餐厅会看到‘厨房重地，闲人免进’，现在是‘互联网+明厨亮灶’的阳光厨房，直接把厨房亮给消费者看，让大家在放心就餐的同时参与食品安全监督，达到社会共治。”深圳市市场监督管理局福田监管局食品安全监督管理科科长薛燕萍告诉记者。

福田区将“互联网+明厨亮灶”系统应用在辖区200平方米以上的餐厅，在后厨安装摄像头，实时将信号传输到智能监管平台，并分发到“扫码看餐饮单位”前端，实现“一店一码”“一码一档”，二维码贴在餐桌上、墙壁上，消费者通过扫码就可以看到餐饮单位食品安全信息，让食品安全“可检验、可评判、可感知”。

让消费者“看得透明、吃得放心”只是福田区围绕“智慧监管”和“社会共治”理念，以“监管+科技”筑牢食品安全底线的一部分，通过打造“互联网+明厨亮灶”工程，建设“一街一车一室”快检体系，福田区积极打造集“监管部门+经营主体+消费者”三位一体的食品安全模式，实现信息互通、监管互动，增强了餐饮服务单位的规范意识和自律意识，让广大消费者参与监督，保护了各方的合法权益。

福田区还在全区10个街道推行“一街一车一室”快检体系建设，实现每个街道一台快检车、一个快检室，街道一级食品安全检测网全面铺开，2019年共快检67816批次。强化线上、线下食品安全监管，建立健全了“巡查、检测、执法”三网立体监管体系。

智慧升级“菜篮子”

农贸市场是城市面貌的窗口和农产品流通的重要渠道，事关千家万户的“菜篮子”。为了告别农贸市场缺斤短两，提升整体环境，福田区启动农贸市场智慧化升级改造，推动农贸市场“智能采集、综合分析、智慧决策、智慧服务”一体化的动态精细化综合管理。目前，福田区已完成3家市场改造，另有10多家正在改造升级。

作为福田区的标杆市场，改造后的华富北市场引入了智慧计量、标准管控，通过实时化、可视化的数据，形成了交易更公平、源头可溯化、工作更规范、管理现代化的新型智慧管理商贸市场。

“市场里每家商户都配备了统一的电子秤，同时也作为数据采集终端，统计商户售卖的商品价格、重量、日销售量等数据，并与深圳市智能计量监管系统联网，让监管变得更加及时便捷有效。”深圳市市场监管局福田分局市场科刘佳说：“每个电子秤都有唯一编码，与商户信息挂钩，一旦被做手脚或篡改了数据，这个电子秤就无法使用，监管系统也会预警，从技术和源头上杜绝了作弊和缺斤少两。”

记者在现场看到，华富北市场入口有两个大型显示屏，滚动展示着当日和累计的快检批次、合格率，以及抽检商户，抽检商品等信息，公开透明。每家商户也配有专门的电子屏幕，展示该商户的信息、信用等级、售卖菜品当日指导价，旁边还有二维码，扫码可查询商户经营主体详细信息、抽检记录、风险提示，还可以评价和投诉。

专售各类水果的商户赵敏告诉记者：“改造以后，现在市场里更清爽干净、舒适、敞亮，专门配备了泡沫箱存放处，有分类垃圾桶，顾客买东西更放心了。”

改造后的华富北市场引入智慧计量、标准管控，通过实时化、可视化数据，形成了交易更公平、源头可溯化、工作更规范、管理现代化。图为华富北市场一角。 李小芳摄

本版编辑 陈 艳 陶 玛