

一手抓防疫 一手保生产

中柬“一带一路”建设项目如期推进

本报驻金边记者 张 保

高质量共建
“一带一路”

中国是柬埔寨最大的投资来源国和援助国,已建成和正在建设中的“一带一路”项目众多,为柬埔寨经济社会发展和民生改善发挥了重要作用。为应对新冠肺炎疫情影响,建设和运营各项项目的在柬中资企业多措并举,一手抓防疫,一手保生产,努力确保卫生防疫不出问题,工程进度不受影响。

柬埔寨西哈努克港经济特区是中柬“一带一路”合作共赢样板项目。西港特区公司总经理助理将克兴介绍,特区内现有中国企业超过150家,中国员工超过1000人。为避免节后员工返柬复工可能出现的输入性疫情,特区专门成立了疫情防控应急小组,对公共场所消毒,制定发布“个人卫生防范指南”;引导440多名中国员工有序返岗。员工抵柬后,还要实施14天自我隔离观察。为确保措施落地,特区为有实际困难和表现突出的企业提供支持和奖励。截至目前,特区内未出现一例确诊病例。今年前两个月贸易额达2.35亿美元,同比增长27%。

金港高速公路是中柬在“一带一路”框架下高质量合作的重点项目,建成后将成为柬埔寨第一条高速公路。该高速将打通首都经济圈和最大深水港西哈努克港,对柬埔寨经济发展具有战略意义。中国路桥金港高速公路项目总经理张忠岐表示,为做到“防疫情、促生产,两手抓、两手硬”,项目总经理部一方面做好防疫安全教育和日常管理,严控非必要外出,落实国内返岗人员和项目来访人员“双隔离”。对员工实行健康状况“一人一档”,把疫情防控措施纳



金港高速公路项目正抓紧早季黄金施工期。



桑河水电公司员工紧急抢修电机。



桑河水电公司供图

于2022年9月底完成项目建设。

柬埔寨国家体育场项目是中国援外建设规模最大、等级最高的体育场,由中国建筑集团承建,占地面积约16公顷,主体育场总建筑面积8万多平方米,可容纳6万名观众,建成后将成为2023年东南亚运动会主场馆。中国建筑集团项目施工技术组组长王群清介绍,疫情发生后,项目部要求管理人员上一线,严格落实场所消毒、出入管理、员工身体状况日报等措施,坚决做好卫生防疫工作。为解决人员无法外派、物资难以发运的困难,项目部采取多种措施,努力确保工期履约。项目部安排拟外派人员提前居家隔离,梳理技术方案,跟踪材料设备排产、物资发运等问题,确保疫情过后各项工作能够快速推进。与此同时,项目部积极协调柬埔寨当地资源,补足劳动力和物资方面的缺口,以满足现阶段现场施工需求。截至目前,已协调进场中柬工人超过150名。

华能桑河二级水电站是柬埔寨最大的水电项目,总装机容量占柬全国总发电装机容量的近14%。电站的安全稳定运营对柬电力能源的持续供应、助力当地经济发展意义重大。2月25日,柬埔寨其他电站因跳闸对柬埔寨电网安全运行产生一定冲击,桑河二级水电站紧急开启4台备用机组,8台机组全部运行,有力保障了柬埔寨电力能源持续供应和电网的正常运行。

据统计,2020年2月份,桑河二级水电站发电量占柬全部水电总发电量的57.1%。目前,桑河公司多措并举,采用“国内境外两地办公”模式,在保障电站安全生产的前提下,精简境外在岗人员,稳步推进复工返岗,为柬电力能源供应提供坚实保障。

中国援建特本克蒙省医院项目由中铁建设集团承建,人员和材料准备充分,工程进度未受影响,3月底将实现封顶。建成后将成为该省规模最大、设施最好的现代化综合医院。华电香港公司合作开发的柬埔寨在建最大火电项目——西港2×35万千瓦火电项目已全面完成陆地区域土方回填工程,成功打出第一口深度178.5米的淡水水井,实现施工电源通电。“五通一平”前期各项准备工作正在有序推进,为项目主体工程顺利施工打下了坚实基础。暹粒吴哥国际机场项目自2月底复工以来,按照3年实现项目整体竣工、通过验收、具备通航条件的总要求,倒排项目工期,编制项目总进度计划,实行条目化、责任化挂图作战。

承担各类“一带一路”项目建设运营的中资企业还有很多,它们都在中国驻柬使馆和国内总部统一部署下,一边做好卫生防疫,一边扎实推进项目。中国驻柬使馆经商参赞邹国权表示,在柬中资企业将以高度负责的态度,防疫生产两手抓,积极稳妥推进有关项目合作,持续为两国构建命运共同体添砖加瓦。

丝路动态

我对“一带一路”投资 前两月增幅大

本报讯 记者冯其予报道:商务部新闻发言人高峰26日表示,2020年1至2月份,对“一带一路”投资合作增幅较大。我国企业对“一带一路”相关48个国家有新增投资,合计27.2亿美元,同比增长18.3%。在“一带一路”相关59个国家新签对外承包工程合同额153.6亿美元,同比增长25.6%,完成营业额91.4亿美元。

据了解,2020年前两个月,我国境内投资者共对全球147个国家和地区的1733家境外企业开展了非金融类直接投资,累计实现投资1078.6亿元人民币,同比增长1.8%(折合155亿美元,同比下降1%)。对外承包工程完成营业额1080亿元人民币,同比下降9.5%(折合155.2亿美元,同比下降12%),新签合同额2150.3亿元人民币,同比增长38.3%(折合309亿美元,同比增长34.5%)。对外劳务合作派出各类劳务人员3.9万人,同比减少2.9万人;2月末在外各类劳务人员77.8万人。

此外,对外承包工程新签大项目增多。前两个月,对外承包工程新签合同额在5000万美元以上的项目115个,较去年同期增加29个,占新签合同总额的83.9%,主要集中在交通运输建设、电力工程建设、通讯工程建设和石油化工项目等。

中巴经济走廊项目 加速复工复产

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道:日前,中国能建葛洲坝集团首班国际项目返岗包机从乌鲁木齐起飞顺利抵达伊斯兰堡,包机搭载的131名项目建设者将在结束14天安全隔离期后分赴苏基克纳里水电站、达苏水电站、莫赫曼德水电站、卡洛特水电站等项目复工复产。

当前,巴基斯坦处于新冠肺炎疫情暴发期,为确保返岗人员及其参建项目安全,企业在加紧复工复产的同时,采取了严格的防疫措施。该班包机搭载的131名项目建设者均为各项目关键岗位及特殊工种员工,分别来自陕西、四川、重庆、河南、河北、山西、辽宁等地。抵巴后,企业合理调配车辆资源,将返岗员工“点对点”接送至项目群中转驻地、协议酒店及项目部隔离区,确保全程安全有序、无缝对接、一站抵达。本次包机是新冠肺炎疫情暴发后中国企业首班赴巴基斯坦开展项目建设的包机。在当前海外疫情愈益严峻,大批华人寻求回国“避难”的特殊时期,首班返岗包机逆行彰显了由中国建设者对走廊项目、对巴基斯坦的高度责任感和浓浓兄弟情。

首批走廊建设者返岗复工复产,让巴基斯坦真切感受到了来自中国的强有力支持,坚定其彻底战胜国内疫情并将中巴经济走廊建设推向新高度的信心。

中国在非洲最大规模 水稻项目迎丰收

本报讯 记者齐慧报道:日前,在莫桑比克加扎省首府赛赛市,由中非发展基金投资支持、中铁二十局带资管理的中非赛赛农业合作项目迎来了第三个丰收季。在该种植季,项目共种植水稻3.72万亩,合作种植面积1万亩。目前,每天收割600亩,收获水稻约300吨,全部收割任务将于6月底完成。

“一带一路”倡议从提出到实施的六年来,不仅秉持共商、共建、共享原则,大大优化了中国开放格局、拓展经济发展空间,更为相关各国联动发展注入了磅礴的正能量。在此过程中,中铁二十局深入参与“一带一路”建设;在莫桑比克带资经营管理的中非赛赛农业合作项目,是目前中国在非洲最大规模的水稻种植项目,也是中莫两国产能合作的13个重点项目之一。

3年来,中铁二十局积极履行社会责任,以合作种植方式带动农户生产,指导培训莫桑比克当地1500户家庭种植水稻,直接和间接受益人数超万人。为提高水稻种植产量,中铁二十局将中国先进的水稻种植技术和资源引入当地,采用水稻旱直播、水直播、人工插秧和机械插秧等多种模式,使得每公顷产量由原来的1.5吨提高到了7吨,充分解决莫桑比克粮食短缺问题。

中铁二十局不断依托项目,寻求创新和突破,进一步延伸了产业链,积极打造现代化农业,引进无人机技术用于田间管理,扎根赛赛市,逐渐从单一水稻种植、生产、加工、销售链发展为集水稻种植、生产、加工、销售,以及家禽养殖、大棚蔬菜、白酒酿造、牛肉加工等多种产业链同时发展的农业多元化经营。

青海国企对“一带一路” 国家进出口增7倍

本报讯 记者石晶、通讯员仁青措报道:据青海海关统计,2020年1月份至2月份,青海省对“一带一路”相关国家和地区贸易进出口总值为12055.3万元人民币,比上年同期增长9%。国有企业是青海同“一带一路”相关国家和地区贸易的主力军,进出口8441.1万元,增长7倍,占同期青海对“一带一路”相关国家和地区进出口总值的70%。

今年前2个月,青海出口商品以硅铁、焦炭及半焦炭、丝织物为主。其中,出口硅铁787.6万元,焦炭及半焦炭782.6万元,丝织物533.6万元,三者合计占同期青海对“一带一路”相关国家和地区出口总值的49.8%。进口商品主要为铜矿砂及其精矿,进口额为7775.6万元,占同期青海对“一带一路”相关国家和地区进口总值的99.3%。

近期青海出台多项举措支持外贸企业复工复产,对稳定青海外贸和保持与“一带一路”相关国家贸易增长起到促进作用。

本版编辑 徐 胥 原 洋

疫情挡不住建设步伐

——中国援助塞内加尔方久尼大桥施工纪实

本报驻达喀尔记者 宋 斌

世界卫生组织于3月12日宣布新冠肺炎疫情升级为全球大流行。作为经济不发达和卫生健康条件欠佳地区,非洲防疫形势愈益严峻。但是,在中国援助塞内加尔基建项目上,“一带一路”倡议践行者们一边克服工作和生活中的困难,一边防范新冠肺炎疫情风险,坚持生产,忠实履行践行者责任。日前,经济日报记者来到中国援助塞内加尔方久尼大桥项目施工现场。

方久尼大桥位于塞内加尔西部临海地区中部,横跨萨卢姆河。千百年来,这条河上没有一座桥梁,人员和物资过河需要靠独木舟和驳船摆渡,这一交通屏障一直困扰当地百姓。塞内加尔总统萨勒从小就在萨卢姆河边长大。对于他和塞内加尔人民来说,这座桥有着非同寻常的意义。该项目也是塞内加尔振兴计划中基础设施建设领域的重要项目之一。

“该桥自2018年2月份开工,是中国政府援外优惠贷款项目,由中国进出口银行出资,采用EPC(设计—采购—施工)总承包模式,合同金额7104万美元,由长城工业和河南国际合作集团两家公司联营体为总承包商,中铁七局武汉公司负责建设。”中铁七局武汉公司塞内加尔方久尼大桥项目部经理陈绪仁称,桥梁设计长度为1209.2米,宽11.4米,总工期为34个月,完工后将极大地改善该地区交通状况,成为塞内加尔最大最长的桥梁。



方久尼大桥架桥现场一瞥。

正在项目进展处于紧张关键时刻,突如其来的新冠肺炎疫情给工程带来了极大困扰,工期进度不如预期。“作为撒哈拉以南非洲国家,塞内加尔是疫情重灾区,每日疫情更新病例大幅攀升。”陈绪仁说,每天新闻媒体用加粗的字体提醒着:防疫抗疫是一场属于所有人的攻坚战役。

为了保障全体员工生命健康安全,项目部成立防疫应急小组,采取全面防控措施。

作为应急小组成员,项目部陈玺说:“当我为从国内归来自我隔离的师傅们送水送饭时,当我第一次牢牢戴紧分发的医用口罩时,当我每日凌晨天不亮就到检疫点给当地劳工测量体温时,当我在电脑前打印防疫防控手册时,我都真真切切地感受到紧张。”

为了减轻大家对疫情的惶恐,项目部采取了多项措施。陈绪仁介绍说,项目部

严格要求所有员工佩戴口罩、每日测量体温、发放消毒酒精,要求减少聚集活动、人员交谈保持距离、规范现场卫生条例。同时还与当地医院、政府和我国驻塞内使馆保持密切联系。他强调:“目前项目部正常生产与施工没有受到影响。”

疫情期间国内隔离措施导致春节回国休假员工不能及时返回塞内复工,塞国内不断蔓延的疫情也给项目进度带来了极大不便。但项目部迎难而上,陈绪仁介绍说,“为抢工期和更好承担履约责任,员工冒着正午40多摄氏度的酷暑,桩基、栈桥、封底、架梁等工作不断向前推进,多个施工现场同时作业”。他强调,面对工程难题,员工甚至挑灯夜战、加班加点,克服重重困难;项目非常辛苦,但大家没有怨言,在疫情期间反而完成了比以往更多的工作量。

目前,工程已进入架梁阶段,项目部每日平均可完成运架梁梁两片,生产进度高效运转,工地上一片热火朝天。陈绪仁称,当地政府、项目监理、业主单位,乃至共同奋战的每一位当地员工,纷纷赞扬疫情下中国企业高效忘我工作精神。

目前,塞内加尔疫情逐步蔓延,已进入社区传播阶段,3月23日,塞内加尔政府宣布进入紧急状态并采取全国宵禁措施。陈绪仁说,在此形势下,项目部不忘承担社会责任,组织人员向当地民众宣传防疫抗疫正确做法,还向当地政府和宪兵队赠送了医用防护用品等。

宋 斌供图