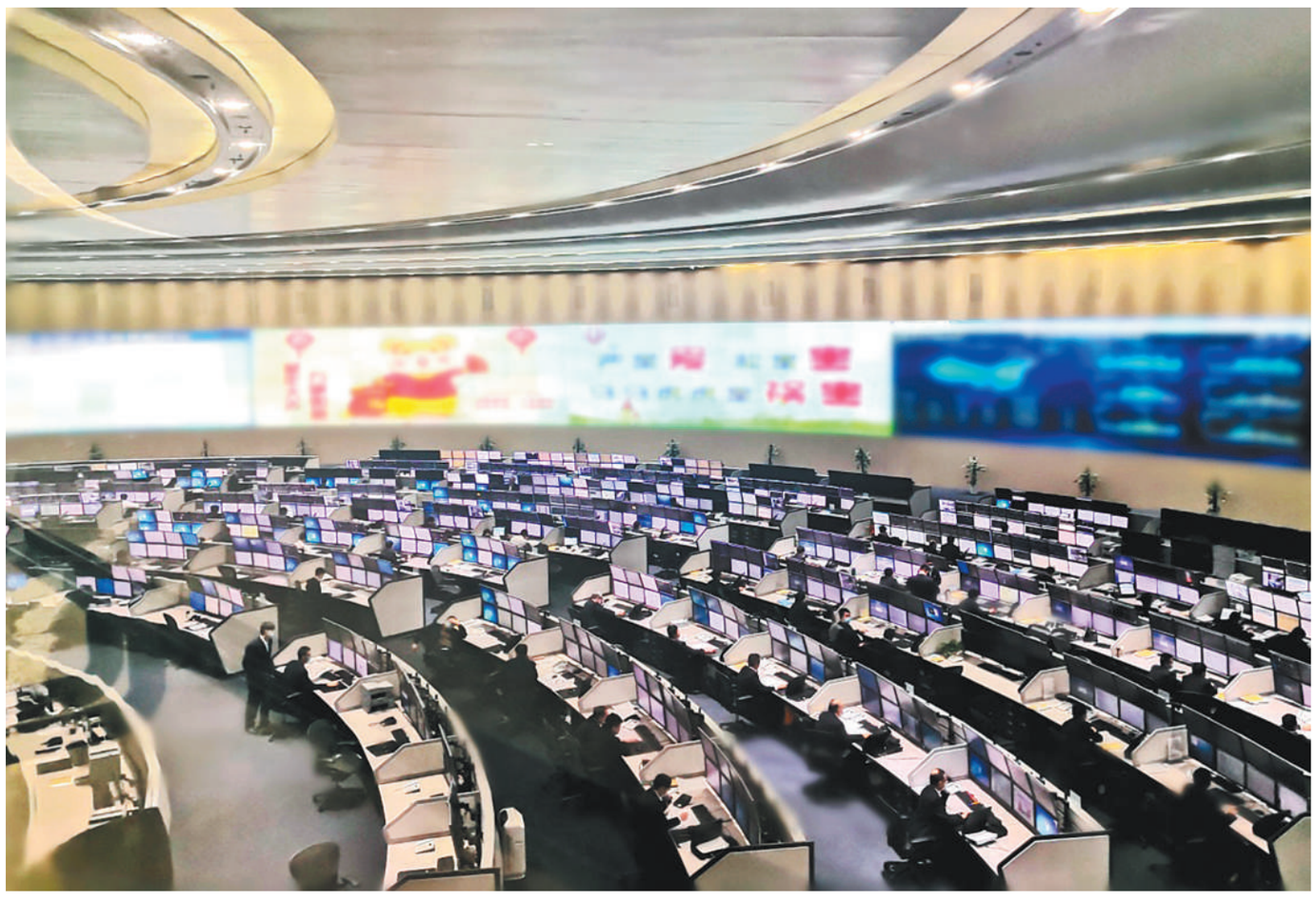
交通业服务疫情分区分级精准防控和经济社会发展工作——

打通大动脉 畅通微循环

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

交通是经济社会发展的“动脉”，恢复正常交通运输秩序是统筹推进疫情分区分级精准防控和经济社会发展工作，争取早日夺取“双胜利”的基本保障。

为此，交通运输行业努力克服困难，投入大量人力物力，落实好差异化防控政策，做好疏堵保畅工作，确保防疫用品、生产生活物资等顺畅运输，为疫情防控形势持续向好、生产生活秩序加快恢复提供了坚强支撑。



中国铁路北京局集团调度所全力保通保畅，服务生产生活秩序加快恢复。（资料图片）

疫情防控的“守门员”

除夕前夕，一条重磅新闻引发了全社会的关注：1月23日10时起，武汉城市公交、地铁、轮渡、长途客运暂停运营，机场、火车站离汉通道暂时关闭。

新冠肺炎疫情暴发时正值春运，巨大的客流量给疫情防控带来巨大压力。各地交通部门根据实际情况，采取各种管制措施，当好疫情防控的“守门员”。

在各方共同努力下，今年春运客流量大幅下降，有效遏制了人员高峰出行可能引起的疫情链式传播风险。

人员流动虽然减少了，可物资保障需求不会减少，不仅如此，防疫物资的运输保障压力明显加大了。针对此，交通运输部坚持“一断三不断”。具体来说，坚决阻断病毒传播渠道；通过公路交通网络的“不断”保障整个社会运行“不断”、应急运输绿色通道“不断”、必要的群众生产生活物资的运输通道“不断”。

2月11日13时，46036次货运列车驶出西安市户县车站，2车共120吨防疫物资随列车驰援湖北。该批物资主要是药用淀粉，将用于制作杀菌消毒液、药用冲剂、片剂或胶囊制剂。

3月8日一早，满载1000件湖北秭归脐橙的物流运输车，平安抵达武汉市汉阳区汉桥城中花园，既补充了居家抗疫的武汉市民的“菜篮子”，又减少了果农的经济损失……

根据统计，1月27日至3月9日，交通系统累计向湖北地区运送防疫物资和生活物资73.44万吨，运送电煤、燃油等生产物资127.9万吨。截至3月8日，交通运输部物流保障办公室受理运输需求并下达紧急运输指令148项，累计运输货物3.79万吨。

此外，各级交通部门还根据不同地区的疫情风险程度，分区分级有序恢复暂停运营的城市公交、出租车等与人民群众生活紧密相关的各类交通运输服务。

复工复产的“先行官”

3月7日下午，41074次列车从中国铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山站开出，其加挂的敞车装载着9200个汽车座椅座框骨架、9520个背框骨架。这批产品将被直接送往吉林省长春市，满足一汽轿车股份有限公司的生产所需。

湖北省是一汽集团主要的汽车零部件供应地。疫情发生以来，湖北省实行了严格的交通管控措施，汽车零部件供应不足直接影响了一汽集团的复工复产。

据交通运输部有关负责人介绍，3月初，吉林省交通运输厅向交通运输部物流保障办公室提出了运输保障需求。经协商，物流保障办公室于3月6日下发第49号紧急运输任务指令，协调国家铁路集团承担紧急运输任务。第一批汽车零部件于3月9日运达长春，其他汽车零部件装车运输计划也正在制定中。

交通运输是复工复产的“先行官”，因此必须打通“大动脉”、畅通“微循环”。交通运输部门坚决贯彻落实中央要求，分区分级开展疫情防控，强调避免“一刀切”的过度封路方式，强化运输方式协同，充分发挥综合交通运输的比较优势和组合效率，畅通物流大通道，确保原料供得上、产品出得去。

2月29日晚，G839次复工专列缓缓驶入深圳北站8站台，由陕西来深圳的320余名务工人员乘专列返岗复工。为做好务工人员运输保障及疫情防控工作，深圳北站积极配合地方政府和用工企业开行“复工专列”，让务工人员安全有序返岗，助力企业复工复产。

“实施‘点对点’一站式直达包车运输，是疫情防控期间的最佳选择。”交通运输部运输服务司副司长蔡团结表示，农民工返岗运输是重中之重。为此，交通运输部精准摸排需求，周密部署运输方案，实施“一车一策”。目前，全国已经有四川、浙江、山东、福建等27个省份推行了‘点对点’的一站直达包车业务，累计组织包车约8万趟次，共运输农民工约170万人。

据国铁集团客运部主任黄欣介绍，从2月16日全国铁路开行首趟专列至3月6日，集团共组织开行专列246列，运输人数达到27万人次，近期将再安排25列专列。

经济发展的“压舱石”

3月9日，昌景黄高铁江西段最长隧道——瑶里隧道正式复工。昌景黄高铁是江西继沪昆高铁之后连通长三角的又一条高铁大动脉，能够在南昌与上海之间形成第二条快速客运通道，预计2023年9月建成通车。

“为把因疫情损失的工期夺回来，隧道复工后，项目部一方面抓好疫情防控工作，另一方面提高施工效率。”据项目承建方中铁十八局集团昌景黄项目部副经理兼二分部经理薛涛介绍，项目施工采取“人停机不停”方式，工人“三班倒”，机械24小时作业，在保障安全的前提下尽可能加快进度。

基础设施建设尤其是交通基础设施建设具有“乘数效应”，能带来几倍于投资额的社会总需求和国民收入，对于经济社会发展具有“压舱石”作用。

根据计划，2020年，全国计划完成铁路投资8000亿元、公路水路投资1.8万亿元、民航投资900亿元。

3月3日，交通运输部印发通知，就进一步做好公路水运工程疫情防控、有序精准推动复工开工作出全面部署，分类有序推进在建项目尽快复工，加快推进新建项目开工。

在交通运输部统筹推进下，当前除湖北以及因气候原因不具备复工复产条件的省份，其余各省（区、市）已逐步复工复产，并纷纷出台相关指导意见或实施方案，项目建设回归正轨。

不过受到疫情影响，当前资源供应和保障依然存在诸多限制，各项重点工程建设项目复工存在一定困难。面对这种情况，各地各部门结合疫情防控要求和当地实际情况，科学分类施策，优先保障重点项目、控制性工程，优先保障当年完工项目，优先保障交通扶贫脱贫攻坚项目开展复工工作，确保“好钢用在刀刃上”。

“目前，供应钢箱梁的企业暂未复工，建设所需钢箱梁等耗材暂时无法到位。”四川交投成渝公司成乐高速公路扩容项目乐山代表处处长李宸说。基于这一特殊情况，成乐高速公路扩容建设项目合理安排工序，分工序、分层次推进工作。“先完成高架桥建设，梁板架设、桥面铺装等上部结构施工得等条件成熟后再说。”

截至3月5日，铁路在建项目的复工率已经达到77.8%，公路、水路总投资10亿元以上的在建项目复工率达到68.2%，民航机场建设项目复工率达到59.3%，复工形势积极向好。

路网中心：

保障路网运行

本报记者 齐 慧

2月1日17时，交通运输部交通运输综合应急指挥中心大厅里，路网监测与应急处置中心（以下简称“路网中心”）值班长李国瑞接到一个紧急任务：一批4.5吨重的新冠病毒检测试剂和配套设备计划通过高速公路从广州运往武汉。

接到指令后，李国瑞马上和同事一起联系广东、湖南、湖北交通运输部门商量对策，很快就拿出了运送方案：专用车辆领路、跨省接力保障、部省跟踪保障，确保车辆行驶在每一条路上都有专人负责联络物资运输保通工作。

跨省调度运输“作战指挥图”上线、联网联控调度平台实时显示车辆位置、与中国气象局多次会商途经省份天气情况、建立部省调度工作群、开启音视频调度工作系统……在多方努力下，2月3日8时20分，应急运输车辆安全抵达武汉机场高速公路黄花涝收费站，检测试剂及设备顺利移交地方卫生部门。

疫情发生以来，四通八达的路网为全国同心协力打赢疫情防控阻击战汇聚合力，为抓好复工复产、推动经济社会正常运转注入强劲动力。这背后，有一支以路网中心为代表的专业队伍始终坚守战“疫”一线，全力以赴保障路网运行畅通。

据介绍，除了紧急任务，路网中心值班室还承担着路网运行监测、数据分析研判、出行服务等工作。

“我们深入分析路网运行影响因素，充分挖掘既有数据，对公路网运行三类20余个指标进行监测和评估，为进一步做好疫情联防联控、企业复工复产提供决策参考。”值班员赵亮说。

在交通运输综合应急指挥中心大厅，工作人员利用云计算、移动互联网等技术快速搭建起网络平台，与全国9000多个收费站建立直连的部、省、站三级音视频会商工作模式，实时开展调度会商和应急处置，实时调度并指导拥堵收费站和通行缓慢路段采取有效措施，确保路网畅通。

“以前，我们只需要维护收费站系统就可以了，今年额外增加了2.5万多个ETC门架系统的维护任务，工作量呈几何级数增长。”有着11年党龄的宋杰是路网中心联网结算服务部技术小组负责人。为更好维护系统，在大部分人还在家闭门不出的时候，宋杰和同事就已经在路上“逆行”了。

“这是2月3日我们一行三人在去内蒙古呼和浩特的高铁上，整个车厢就我们仨；这是2月13日，我们开车去山东，高速公路上半天见不到一辆车。”宋杰的朋友圈记录了他的行程，每天大部分时间都奔波在路上，有时候一天要通过10多个检查站，测十几次体温……

和李国瑞、宋杰一样坚守在岗位上的“战友”还有很多。邓雯安顿好生病的父母，改变行程，毅然返京；高国庆在隔离期结束后，立即全身心投入值班值守工作；闫明月把2个孩子交给家人照料，义无反顾加入战“疫”工作……

从线下到线上，路网中心员工的身影无处不在。从1月21日至3月8日的48天里，他们共发布路况信息1.2万余条，协调解决跨省份通行等应急处置工作300余次。仅2月2日至4日，3天时间里，他们就为25支运送防疫物资的车队提供了公路交通保障服务。

海事部门：

支持船舶复航

本报记者 齐 慧 通讯员 李旭雅

2月13日中午，装载着防疫物资的运输船舶“新隆运28”轮安全停靠唐山曹妃甸综合保税区码头。船上装载着3263吨防疫用口罩原材料。

据曹妃甸海事局有关负责人介绍，为保证这批防疫物资原料尽快运抵生产企业，曹妃甸海事局第一时间开通防疫物资“绿色通道”，提前做好船舶靠泊、卸货作业准备，并指派专人对“新隆运28”轮进行“点对点”服务，指导船舶进港全过程，提前组织海事人员到达码头现场协调港方及代理组织物资卸载、装车、出港。

疫情发生以来，全国海事部门主动作为，在严格落实疫情防控各项工作的同时，推出多项举措，畅通水上运输“大动脉”，有效帮助航运企业复工复产。

交通运输部海事局多次印发通知，明确海事管理业务采取网上、远程、邮寄和传真等方式办理，确实无法按期办理的业务，准予船舶、船员、船公司等各类法定证书延期办理。同时，对疫情期间海船船员任解职信息登记办理方式作出调整，实施远程灵活办理。这些措施不仅节省了航运公司、船员的经济成本和时间，也避免了人员流动带来的感染风险。

各地海事部门根据自己的情况，也推出了多项有针对性的措施。宁波海事部门已实现全程网上办理水上水下活动许可，让行政相对人“跑零次”即可完成相关申报；烟台海事局对载有重要物资的船舶进出口岸检查实施快速网上审核，手续通过“单一窗口”无纸化办理，实现了疫情防控物资在港“零待时”；东莞海事局灵活办理船员任解职业务，与船员、船公司进行双向沟通协商，由船公司代办解职补录手续，以航行安全为大前提满足最低安全配员要求，做好岗位交接工作。

受疫情影响，各类水运工程项目的审查监管成了难题，一定程度影响了涉水工程项目的正常复工。为此，交通运输部海事局指导各地海事部门创新水工项目审查方式，通过远程在线协商开展涉水工程许可审查和专家咨询服务。因疫情原因造成水上水下活动许可证有效期届满但未及时办理的，在督促企业落实安全生产主体责任的基础上，将许可有效期限延至疫情结束。

针对航运业工作环境较为封闭、工作周期较长等特点，交通运输部海事局近日发布《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南（V1.0）》，倡导船员远程学习，积极拓展海事局船员远程培训平台的服务功能，方便船员在船或在家学习专业技能知识。

据介绍，江苏海事局在疫情防控期间积极推动船员线上培训，全过程影音记录，海事管理机构可远程监控培训情况，并对学员在线考勤；烟台海事局海员职专教职工克服各方面困难，仅用5天时间即开发上线了“网上云课堂”，目前已开展沿海航区大副班、大管班等班级的授课；潍坊海事局借助网络平台开展开放式交流座谈，群策群力保障船舶复航复产。

民航系统：空中战“疫”在行动

本报记者 崔国强

民航业是运送战“疫”物资与人员、保障复工复产的“空中动脉”。

据中国民用航空局相关负责人介绍，截至3月10日，民航系统共保障涉及疫情防控航班24347架次，运送防控物资3329532件，累计31501.17吨。其中，652架次航班驰援湖北地区，运送防控物资851504件，累计8599.01吨。

民航局根据国务院联防联控机制部署和其他相关单位要求，组织开展重大航空运输任务，截至3月10日，共组织29家国内航空公司执行424架次任务，运输人员3.73万人、物资2721.3吨。其中，共运输医疗队302架次，医护和其他救援人员共3.38万人；接回滞留海外旅客任务17架次，接回旅客2314人；执行运输物资任务94架次，包含海外航班43架次。

就当前大家普遍关心的民航系统防控措施问题，民航局飞标司司长朱涛表示，民航系统已采取一系列措施，防止疫情通过航空器扩散传播。具体来说，加强航空器、机场通风消毒，做好出入港旅客体温监测，加强包括机组、安检人员在内的一线人员个人防护和健康管理。“这些举措已经取得了良好的防控效果。”朱涛说。

如今，各大航空公司正在全力以赴支持复工复产工作，民航包机也不断加入战“疫”序列。

2月26日，国航推出“高原定制”航班，通过包机将西藏一家工程技术公司的124名复工人员从成都运送至昌都邦达机场；3月9日上午，国航执行CA4401成都—拉萨航班，运送参加西藏重大项目建设的中国电建集团水电九局224人团队返藏复工。这批复工人员来自贵阳、长沙等地，是西藏经济社会发展重大项目——大古水电站的建设团队之一。国航西南分公司为复工团队提前打印了登机牌，设置行李托运专属柜台并协调机场开设安检绿色通道，抽调空客A330高原宽体客机，选派双机长机组和服务保障经验丰富的“梧桐”乘务组圆满完成航班任务。

目前，南航国内航线方面已恢复超过六成的航班量。2月26日12时07分，来自新疆喀什市泽普县、莎车县、叶城县、英吉沙县等9个县区的242名务工人员乘坐南航CZ5687航班由喀什飞往长沙黄花机场。这是疫情发生以来，南航首次使用波音787宽体客机执行复工包机运输任务。自2月18日推出针对政企复工复产临时性包机业务以来，南航与各单位积极筹备、主动对接，已收集近百条需求。为满足企业个性化复工航空运输需求，南航简化流程、快速反应，为政府、企业提供快捷的复工复产包机“绿色通道”。

截至3月初，海航集团旗下11家航空公司累计执飞航班超1万架次。目前，海口美兰机场日均执飞航班200架次，日均运送旅客2万人次。在推进复工复产包机方面，海航集团已完成32架次政府及企业包机复工任务，运送3000余名务工人员前往广州、福州、三亚、南通、无锡等地。

在做好疫情防控工作的基础上，各大航空公司还不断提升对外援助力度，大量医疗物资已运往韩国首尔、巴基斯坦卡拉奇等地。

为支持企业复工复产，各航空公司纷纷推出包机服务。（资料图片）