

区内疫情严峻 存在衰退风险

欧洲经济寒意阵阵

本报驻巴黎记者 李鸿涛

近来,新冠肺炎疫情持续肆虐欧洲,意大利、西班牙、德国、法国等欧洲主要国家疫情一度呈失控态势,确诊病例快速增加,使欧洲业已脆弱的经济复苏形势雪上加霜,特别是疫情对区内特定产业、供需两端及财政平衡等领域的冲击更阻碍了欧洲复苏步伐、放大了结构性与不确定性风险,使欧洲经济陷入寒冬。

此前,经济合作与发展组织已将2020年欧元区经济增速预期下调至0.8%,低于去年11月份预计的1.1%。因此,经合组织发出警告,欧元区经济存在衰退风险。面对区内疫情严峻,各成员国经济增速预期也持续下调。其中,德国央行预计一季度经济增速将下滑0.2%,甚至有德国智库预计德国全年经济增速将跌至-0.1%;法国央行将一季度经济增速预期从0.3%下调至0.1%,经财部长勒梅尔更警告法国全年经济增速将跌破1%;意大利央行此前预测国内经济将在2020年至2021年间步入缓慢复苏,但据经合组织报告显示,意大利2020年实际经济恐将实现零增长。

当前,新冠肺炎疫情在欧洲已呈迅速蔓延之势,受欧洲单一市场内部产业链、价值链、供应链等高连带性与区内贸易和投

随着新冠肺炎疫情在欧洲呈现蔓延之势,受欧洲单一市场内部产业链、价值链、供应链等高连带性与区内贸易、投资高融合性影响,任何一个欧洲国家都难以独善其身,疫情对欧洲资本市场乃至整体经济的冲击将逐渐显现。

资高融合性影响,任何一个欧洲国家都难以独善其身,疫情对整体经济的冲击将逐渐显现。首先,疫情蔓延使需求端持续疲软。在欧洲“三驾马车”中,消费已成为助力经济增长的重要支柱,如法国2019年购买力增长2.1%,直接推动家庭消费成为经济复苏主要引擎,但疫情及相关限制性措施将直接冲击消费者信心,导致内需萎靡,对旅游、餐饮、物流、航空、零售及文化等领域造成负面影响,制约经济增长步伐。其次,供应链断裂使生产低迷。作为全球化产业链分工体系的积极倡导者,欧洲长期谋求占据产业研发、设计、监管等高附加值主导地位,区内部分国家产业“空心化”严峻,疫情引发的物流阻隔、供应链断裂等使欧洲制造业纷纷“哑火”,甚至连口罩、防护服等防疫物品都面临短缺风险,随着未来进一步限制措施的出台,区内劳动力、物流

等阻隔影响将更加明显,企业生产将持续低迷。最后,疫情冲击将加重欧洲多年顽疾。欧洲长期面临经济增长动能不足、财政失衡、区域发展分化等结构性矛盾。此次疫情引发的多产业衰退与预期低迷将再次暴露欧洲结构性弱点,如各成员国为应对疫情推出的大规模支持与刺激计划将加剧本国财政赤字,使欧洲多年坚持的预算平衡及严格标准再次失守。

疫情对欧洲资本市场也将造成巨大冲击,欧洲股市甚至一度经历“黑色星期一”,有可能引发系列风险。一是政策工具箱见底,实体经济受损。随着市场恐慌情绪与动荡持续,金融风险将最终传导外溢并冲击实体经济,引发全面危机,欧洲目前已无有效财政与货币工具可用。二是财政压力攀升,经济复苏脆弱。无论各成员国个性化防疫措施如何,都将辅以大规模刺激计划,从而加剧脆弱

账户压力,挤压既定发展规划。三是不确定性发酵,风险积累加剧。当前,欧洲金融市场呈现市场、股市、债市“恶性循环”,造成信贷紧缩与股市动荡,在一定程度上加速“黑天鹅”落地,加剧连锁风险。

随着疫情给经济带来的负面冲击持续显现,欧盟呼吁各方共同应对,稳定区内经济增长。此前,欧委会宣布将放宽区内预算规则,设立总额为250亿欧元的投资基金专门应对抗击疫情。欧委会主席冯德莱恩指出,欧委会将以更具灵活性的国家援助规则支持区内遭受冲击企业,特别是航空与旅游等企业,并同期部署行业援助计划。同时,欧洲各国也纷纷推出经济“自救包”,如意大利政府推出规模达36亿欧元的刺激措施;西班牙政府拨款180亿欧元支持小企业,并推行缓缴税费等。

尽管欧洲各方正积极谋求团结联动,共同抗击疫情,但欧洲经济恐怕仍将面临“持久战”。作为经济动荡的“风暴眼”,疫情蔓延与防控形势是最终影响欧洲经济何去何从的关键因素,但面对当前区内各国防疫“各自为政”及形势持续恶化,若各方仍无法携手执行统一、高效的区内联防,无论何种规模的支持计划都将于事无补。

日本央行向市场投放流动性

本报东京电 记者苏海河报道:日本央行3月16日中午召开金融政策会议,为了抑制新冠肺炎疫情蔓延带来的金融市场和经济动荡,决定进一步采取措施向市场投放流动性。这也是日本央行历史上首次提前召开金融政策会议。

一是将现在每年6万亿日元股市投资信托采购额提升至12万亿日元,并将购买不动产投资信托规模从900亿日元提升至1800亿日元;二是增加收购大企业发行的长期债券2万亿日元;三是以零利率向民间金融机构注资,通过这些机构缓解中小企业资金周转困难局面。日本央行表示继续保持现有负0.1%利率,暂不降息。尽管

美英等国央行纷纷降低利率,但日本因长期实施负利率政策,已无继续降息的政策空间。特别是如果继续加大负利率,将使民间金融机构特别是中小银行的经营环境更加恶化。因此,向市场注资增加流动性成为日本央行仅有的政策工具。

此外,3月份日本企业面临年度决算,经济形势下滑增加了企业资金周转困难。日本政府3月10日曾发布紧急对策,通过政策性金融机构提供1.6万亿日元信贷,支援中小企业资金周转,通过财政拨款和启动就业援助基金等方式筹集4300亿日元,以稳定居民家庭收入。日本央行此次政策出台,部分缓解了市场对政府的压力。

阿联酋政府推出经济刺激计划

本报阿布扎比电 记者王俊鹏报道:3月15日,阿联酋中央银行宣布推出一项价值1000亿迪拉姆(约合274亿美元)经济刺激计划,以应对新冠肺炎疫情影响。

该经济刺激计划包括从中央银行资金中向阿联酋所有商业银行划拨500亿迪拉姆(约合137亿美元)抵押贷款以及从银行缓冲资本中释放500亿迪拉姆(约合137亿美元)资金,向受疫情影响的私营企业以及零售商户提供必要的支持与便利,暂时

免除支付未偿还贷款的本金和利息。当前,阿联酋部分私营企业及零售客户面临现金短缺困难,该刺激计划将给予上述企业6个月期限,同时保证银行借贷不受影响。阿联酋央行将允许所有银行使用不超过60%的留存资本缓冲,央行指定的银行还可100%地使用其额外缓冲资本。

此外,阿联酋中央银行还将首次购房贷款比例提高5个百分点,这将有助于首次购房者减少自有资金的使用。

实施数十年来最大公共投资、基础设施和商业扶持计划

英国脱欧后首个预算摘下“紧箍咒”

本报驻伦敦记者 马翮宇

一线观察

日前,英国财政部公布了约翰逊政府首个政府预算,这也是英国正式脱欧后第一份政府预算。新预算将实施英国数十年来最大的公共投资、基础设施和商业扶持计划,以及新冠肺炎疫情应对措施。

告别财政紧缩政策

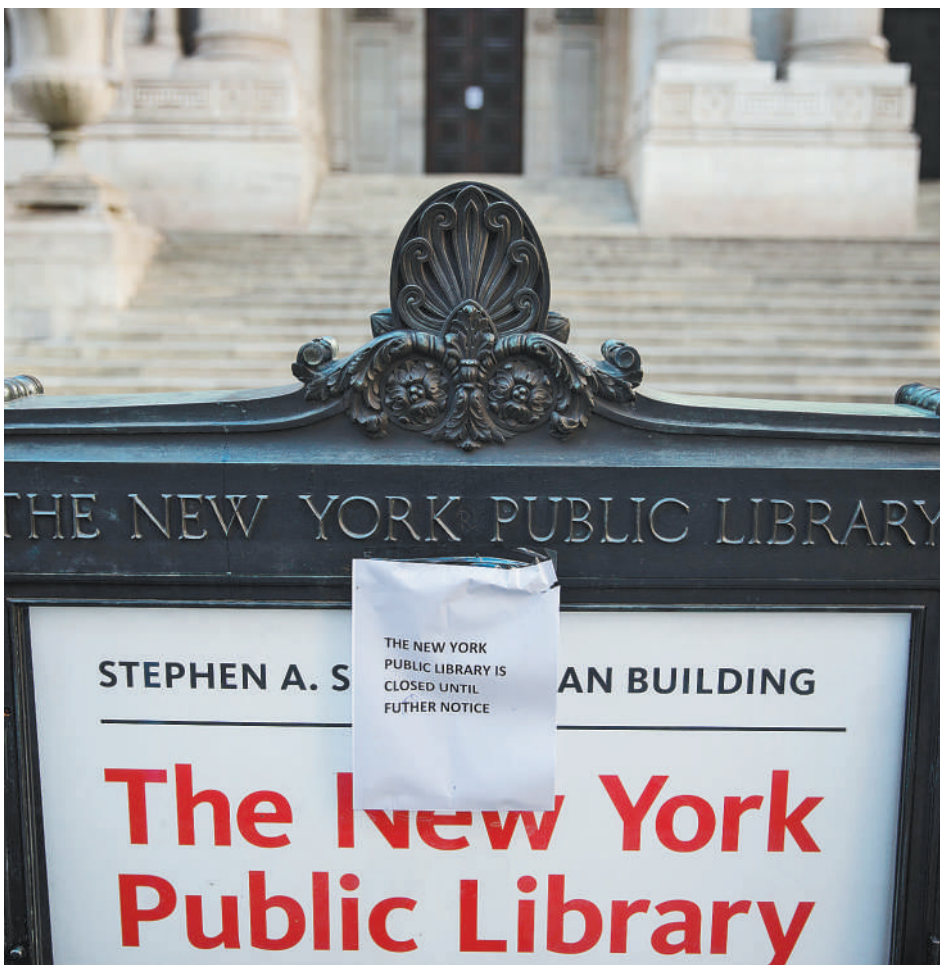
10多年来,英国政府一直采取紧缩财政政策,严格控制政府债务比例,将政府的财政赤字水平从高峰值压降约五分之四。当前,政府低赤字率和相对较低的利率环境,为英国政府扩大财政支出提供了条件。

预算报告将启动全面支出评估,为未来3年公共服务开支和投资作出详细规划。因此,新的预算规则放宽了以往严格的财政约束,要求至少在5年预算期的第3年实现财政收支平衡;保持公共部门投资不超过GDP的3%;如果债务利息占政府收入比重超过6%,政府需要采取措施减轻总体债务负担。在新的预算规则下,政

重点投入基础设施

新预算以2020年底为英国实质性脱欧日期,从2021年开始英国将不再负担欧盟预算份额。从2021年至2025年,因不再向欧盟缴纳会费,“省下”的146亿英镑将被用于英国公共开支。

新预算将总计投入6400亿英镑,用于促进经济增长、创造市场机遇、实现低碳经济目标等。特别是重点解决英国基础设施长期缺乏投资这一短板,翻新铁路、公路、电网、光缆线路、港口、学校和医院等设施建设,为英国提供世界领先的基础设施。同时,在预算年度将公共研发支出提升至220亿英镑,占到GDP的0.8%。新预算还将提高劳动者工资待遇,并保持英国平均税率水平对企业投资的吸引力。在改善劳动者福利方面,将提高劳工最低工资标准,在2024年将该标准提高至居民收入中位数的三分之二,将受益劳工年龄降低至21岁。同时,降低劳动者所得税,覆盖范围达3100万人。在支持商业繁荣方面,降低企



纽约公共场所相继关闭

日前,纽约公共图书馆、大都会博物馆、苹果零售店、百老汇演出等大型公共场所和活动相继关闭或取消,以减少大规模聚集,以应对新冠肺炎疫情。图为3月15日,纽约公共图书馆门前贴着关闭的通知。(新华社发)

创新,政府将继续推动金融服务创新,并将其打造为英国经济增长引擎之一。

应对疫情不利影响

根据英国预算责任办公室评估,新冠肺炎疫情将给英国经济带来明显的下行压力,其冲击的程度尚不确定。为此,新预算宣布了一项120亿英镑资金支持计划,为企业提供支持,其中包括50亿英镑应急基金,以确保英国医疗卫生体系和关键公共服务提供者获得所需运营资金。同时,为250人以下雇佣规模的中小企业提供病假工资补助,居家隔离的雇员由政府支付工资(最多不超过2周)。

此外,政府还将支持受疫情影响运营成本增加或现金流面临中断的企业。具体措施包括减免受疫情影响的零售和服务业税费;设立22亿英镑的扶持基金,为符合税费减免条件的70万家小型企业提供支持;设立疫情应急贷款计划,为中小企业提供最高120万英镑应急贷款支持;政府还将为中小企业获得银行贷款额度的80%提供担保,银行将为此释放贷款10亿英镑。

环球动态

世贸组织发布报告指出

全球服务贸易增长减弱

本报日内瓦电 记者杨海泉报道:日前,世界贸易组织发布2020年第一季度《全球服务贸易晴雨表》报告指出,新冠肺炎疫情冲击全球经济,全球服务贸易增长减弱。

报告称,自2019年底至2020年第一季度,全球服务贸易增长继续呈放缓态势;全球服务贸易最新读数为96.8,低于去年9月份的98.4,也远低于100的基准值,表明全球服务贸易增长低于趋势水平。这一指标尚未完全反映出新冠肺炎疫情对全球经济的影响,未来几个月全球经济可能还会进一步下降。

在全球服务贸易各项指标中,航空客运和集装箱运输下降幅度最大,其最新读数分别为93.5和94.3。在新冠肺炎疫情暴发之前,这两个行业的增长已经有所放缓,疫情暴发后其放缓程度进一步加大。这两个指数在一定程度上反映了今年1月份以来新冠肺炎疫情的发展态势,即从遏制疫情蔓延的早期努力到接近月底时疫情有所加剧。

集装箱航运指数下跌系亚洲船运业务量下降所致,航空客运量下降的影响范围更广,除亚洲外也包括北美、南美和欧洲。同时,全球金融交易指数和信息通信技术服务指数也低于趋势水平,其最新读数分别为97.7和97。建筑业指数保持稳定,最新读数为99.8。

美国旅行禁令

重创欧洲航空业

本报柏林电 记者谢飞报道:美国总统特朗普12日宣布,自3月13日起禁止除英国以外的欧洲申根国家旅客入境美国,禁令持续30天。分析认为,该禁令实际上几乎中断了跨大西洋航空客运。据统计,这一禁令将影响欧美之间每周多达3500架次航班,涉及旅客总量有可能达到300万人次。

预计,本已受到疫情影响的欧洲航空公司将再遭重创。数据显示,在欧美之间的航线中,汉莎航空及旗下各航空公司运营占到21%,另有15%的航班由汉莎和美联航合资公司运营。此外,欧洲旅行社的航班目前主要执飞加勒比地区航线。一旦该地区国家跟随美国一同执行旅行禁令,欧洲航空公司承受的损失将更大。

统计显示,自3月份以来,北大西洋航线的预订率已出现明显下滑,执飞航班数量也大幅减少。根据国际航空运输协会此前预测,今年主要欧洲国家的航空客运量将下降20%,营收将减少440亿欧元。随着美国旅行禁令的发布,欧洲航空公司的损失还将进一步增加。

作为欧洲航空公司领头羊,汉莎航空在此次危机中首当其冲。近日,汉莎航空已宣布将在3月29日至4月24日之间取消23000个航班,占到其执飞航班总数的50%。汉莎还表示,接下来还有可能取消更多航班。此前,汉莎已经取消了截至3月28日多达7100架次航班。

受当前疫情及经营预期影响,汉莎航空股价再次下跌,2月底以来,汉莎航空股价已经累计缩水近30%。为了控制成本,减少损失,汉莎还宣布将停飞全部14架空客380客机,该机型执飞的航线此前一直是汉莎盈利的重要航线。同时,汉莎还对员工采取了大规模无薪休假措施,以减少成本。

新加坡经济增长预期

下调至0.6%

本报新加坡电 记者蔡本田报道:新加坡金融管理局近日发布的最新经济师调查报告显示,新加坡21名经济师预测今年全年经济增长率为0.6%,低于3个月前预测的1.5%。受访经济师预测的今年经济增长率平均区间数为0%至0.9%之间,低于之前预测的1.0%至1.9%。

新加坡贸工部日前已将今年全年的经济增长率预测由先前的0.5%至2.5%,下调至负0.5%至1.5%。

新加坡去年第四季度经济同比扩张1.0%。经济师预测,今年第一季度经济将萎缩0.8%。

调查报告显示,经济师预计制造业、批发与零售业以及服务业会陷入萎缩,分别萎缩0.3%、0.7%以及1.6%。

新加坡经济去年受外围大环境影响,仅增长0.7%,创10年来新低。今年以来,新冠肺炎疫情更使经济雪上加霜。为避免疫情对经济造成巨大冲击,在2020年财政预算案中,已出台40亿新元“经济稳定与支援配套”、83亿新元“企业转型与发展策略”政策,同时正在考虑可能动用政府储备金推出针对疫情的第二个刺激计划,以应对全球日益恶化的疫情给经济带来的更大冲击,确保国民就业、消费,加快企业实现经济转型。

维也纳筹建首座方舱医院



近日,奥地利首都维也纳正将该市的维也纳展览馆改造成为一座临时性方舱医院。该医院将提供880张床位,用于收治新冠肺炎轻症患者。图为维也纳展览馆。(新华社发)