

《2020粤港澳数字大湾区融合创新发展报告》显示——

粤港澳大湾区融合发展加速

经济日报·中国经济网记者 熊 丽

区域看点

粤港澳大湾区“9+2”城市跨境融合发展正处在自上而下的制度创新，与自下而上技术创新相结合的关键阶段。

珠三角9城市数字经济指数呈现出明显的“两核多梯次”分布体系。深圳在9座城市的数字经济指数排名中居首，与广州共同组成第一梯队。

日前，21世纪经济研究院与阿里研究院共同发布《2020粤港澳数字大湾区融合创新发展报告》。报告认为，报告通过大量企业案例，分析了当前数字经济时代下，粤港澳大湾区人流、物流、资金流和信息流等要素加速流动的趋势。同时，指数化定量分析了珠三角9城市数字经济发展状况。

报告认为，珠三角9城市数字经济指数呈现出明显的“两核多梯次”分布体系。深圳在9座城市的数字经济指数排名中居首，与广州共同组成第一梯队，两座城市的数字经济发展总得分均超过了80分。得分超过50分的城市为东莞、佛山和珠海。凭借在数字政务、数字民生领域的优异表现，珠海成功进入了珠三角数字经济发展第二梯队。

报告认为，以数字技术为代表的前沿科技飞速发展及应用，为三地融合发展创造出了更加便利的条件，直接促进了三地要素自

由流动，尤其是在生活领域，这种改变十分明显。例如，互联网支付技术在三地的普及，带来了消费体验无差别感，促进了民生相通；数字化营销新模式激活了三地商业发展新空间；智慧交通使城市之间更紧密，人员流动、货物运输更高效。总的来看，粤港澳三地协同推进从民生到经济的多维度数字技术应用探索，正实质性地使大湾区加速融合发展。

在金融领域，报告指出，在湾区经济由传统形态走向服务经济、创新经济的转型升级过程中，与之相适应的金融也需发展为包括风险投资、金融科技、金融商务、绿色金融在内的多元化业态。

因此，金融科技与智慧金融、跨境金融等将是粤港澳三地金融协同创新发展的重要内容。

在商业领域，数字技术加持下的跨境电商，不仅让大陆“海淘”爆发，而且越来越多的港澳消费者也开始“陆淘”。数据

显示，两地消费者的网上“海淘”订单持续保持高速增长。作为表现之一，跨境商业模式创新也直观地带来了跨境物流的密集双向流动。目前，阿里全球海外买家数量累计突破1.5亿，每月访问量超过2亿，海外装机量超过6亿。截至2019年9月份，通过天猫国际平台，广东省进口商品成交金额超过70亿元，同比增长34%，惠及上千万消费者。

在跨境城市治理领域，以云计算、数据智能、物联网和移动协同等技术为数字基础设施的完善，为跨境城市治理开辟了新的空间，并在更系统全面地推动了粤港澳大湾区跨境城市治理实践。2019年12月3日，珠海大横琴科技公司联合阿里发布了全国首个跨境服务创新平台，以及基于该平台的全国首个跨境服务APP——琴澳通。琴澳通将为澳门企业及个人提供服务，以此推动澳门和广东两地的产业经济联动，共同实现城市治理数字化升级。

率先推出一批政策互通事项——

粤港澳大湾区建设跑出加速度

本报记者 郑 杨

今年，广东聚焦规则衔接深化体制机制创新，优化珠三角9城市在市场准入、产权保护、政务服务等方面的制度安排，携手港澳打造世界级创新平台和增长极。

粤港澳大湾区已初步形成辐射国际、连接国内的陆海空立体交通运输网络。广东将加强基础设施方面的“软”“硬”联通，推进粤澳新通道建设、皇岗口岸重建和深圳湾口岸通关模式创新，完善港澳机动车便利入出内地等政策措施。

境外高端人才个人所得税优惠政策全面落实，广东省、市科研项目财政资金跨境拨付超过1亿元，港珠澳大桥运营管理水平不断提升……《粤港澳大湾区发展规划纲要》公布以来，广东推进大湾区建设步履坚实。今年大湾区建设如何推进？“下一阶段，广东将坚持以粤港澳大湾区建设为‘纲’，更好配合完善港澳融入国家发展大局，同内地优势互补、协同发展的机制，携手港澳打造世界级创新平台和增长极。”广东省大湾区办常务副主任曹达华表示。

共同打造“湾区通”

今年，广东聚焦规则衔接深化体制机制创新，优化珠三角9城市在市场准入、产权保护、政务服务等方面的制度安排。“我们将积极探索具体问题‘一事三地’‘一策三地’‘一规三地’实现形式。”曹达华介绍，下一步将采取“面上推进”和“点上突破”相结合的方式推进工作，牢牢抓住深圳建设中国特色社会主义先行示范区的重大契机，推进前海蛇口、南沙、横琴3个自贸试验区在营商环境上与港澳高标准对接，重点推进深圳河套、珠海横琴等重点特色合作平台建设。以“湾区通”工程为切入口，围绕食品安全、环保、通讯、交通、通关等三地共识度高的领域率先推出一批政策互通事项。广东将加强基础设施方面的“软”“硬”联通，推进粤澳新通道建设、皇岗口岸重建和深圳湾口岸通关模式创新，完善港澳机动车便利入出内地等政策措施。



“粤港澳大湾区已初步形成辐射国际、连接国内的陆海空立体交通运输网络。截至去年底，大湾区铁路通车总里程达2100公里。”广东省发展改革委（省大湾区办）主任葛长伟介绍，下一步广东一方面将加快推进基础设施“硬联通”，打造内联外通的交通网络，包括加快推进深中通道建设，推进黄茅海通道等跨江跨海通道前期工作，加快推进广湛、赣深、广汕等高铁项目建设，加快珠海机场改扩建、南沙港四期等机场、港口项目建设。另一方面将有序推进基础设施“软联通”。他表示，港珠澳大桥的珠澳通道已经形成“合作查验、一次放行”，广深港高铁西九龙已经是“一地两检”。下一步，广东将重点推进澳门与内地高速铁路网连接，并加

快口岸便利化工作。推动深圳湾口岸实施24小时通关，为两地居民创造一个便利通勤的大湾区。

建设粤港澳合作发展平台，也是广东推动大湾区建设的一大重点。据介绍，前海、南沙、横琴3个重大平台正持续发力。接下来，广东将积极争取前海深港现代服务业合作区扩区；推动珠澳合作开发横琴，规划建设粤澳深度合作区。与此同时，还将抓紧规划建设深圳—中山产业拓展走廊、珠江西岸高端产业集聚发展区、广州人工智能与数字经济试验区、佛山三龙湾高端创新集聚区等多个特色平台，积极打造各市参与大湾区建设的主战场。

在数字产业领域，报告认为，信息技术产业在支撑珠三角数字经济快速发展及科技赋能下的同时，传统产业的数字化也在加速。2019年，广东省工业和信息化厅与阿里云计算有限公司共同宣布，开展“广东产业集群数字化转型升级计划”。目前，阿里云服务用户超过25万，上云工业企业达6万家，为大湾区制造业数字化转型从无到有、从零到规模化、集群化，注入了新动能。

在数字社会领域，报告指出，交通是区域一体化基础，也是空间一体化的最直接表现形式。珠三角9城市沿珠江出海分布，地理相近。同时，珠三角经济发展存在高度的关联性，产业联动、要素流动频密。近年来，随着广州、深圳两大一线城市转型发展，尤其深圳受制于空间瓶颈，资源外溢、辐射效应明显，更加速了地区内部往来，空间联系强度在全国靠前，高德地图显示的全国十大热门驾车跨城线路中，有6条位于珠三角。

报告建议，应当提升粤港澳大湾区的数字商业基础设施，助力扩大内需与消费升级；打造9+2融合发展数字产业集群，塑造数字驱动雁阵模式；打造世界级金融科技平台，提升跨境金融服务水平；加快智慧湾区建设，推动产业、城市、交通、物流智能化；建设大数据公共服务平台，推进互联网+政务创新。

抓住机遇相时而动

为保障大湾区建设稳步推进，广东省已建立起有力有序的统筹协调机制和贯彻实施体系。珠三角9城市也抓住机遇，结合各自在大湾区中的定位，制定了行动计划。

广州、深圳“双核联动”，在大湾区建设中的“火车头”作用将更加凸显。广州市常务副市长陈志英表示，将强化广州和深圳“双核联动”，落实战略合作框架协议，加快推动首批合作建设项目，重点在共建国际科技创新中心、国际性综合交通枢纽和更具竞争力的产业发展高地等方面合作。同时，将继续强化广佛“极点带动”，联手打造先进装备制造、生物医药、汽车等万亿元级产业集群。

深圳市副市长艾学峰表示，深圳将加快推进国家综合科学中心先行启动区建设，布局一批重大科学研究基础设施。比如，已经开工建设的合成生物学、脑模拟和脑解析等重大科技基础设施。同时，创新国家综合科学中心建设和运营的体制机制，加强与广深港科技创新走廊上兄弟城市的协同，探索更好的人才、技术、信息、资金等要素跨区域流动机制。

以制造业立市的东莞、佛山等市，则致力于补足产业短板，建设世界先进制造业基地，更好融入全球市场体系。

“东莞拥有510万产业工人，已经聚集的人才超过190万。”东莞市长肖亚非介绍，目前东莞正打造“技能人才之都”服务业产业发展。下一步，东莞将结合产业结构和地方特色，加大技能人才培养，采取技能学校、企业联合培训方式，推进新型学徒制度，培养“莞邑工匠”，每年挑选各行业拔尖的技能人才，每人奖励30万元。

佛山市市长朱伟则表示，佛山将实施好“六大工程”推动制造业高质量发展。比如，实施强核工程，提升科技实力和创新能力；实施强链工程，提升产业现代化水平；实施优化布局工程，拓展高质量发展空间；实施品质工程，对标国际国内最高最好最优。

以良好生态环境著称的肇庆市，则致力于打造大湾区重要“菜篮子”和“中央厨房”。

肇庆市市长吕玉印表示，肇庆将推进农业向深加工高附加值发展，打造绿色农副产品集散地，带动该市农业加快产业化、规模化、集聚化发展，从而打造高标准“菜篮子”和“中央厨房”，为大湾区提供品质好、吃得放心、吃得健康的绿色农产品。接下来，肇庆将在8个省级现代农业产业园和7个市级现代农业产业园基础上，力争打造超百亿元规模的产业园。

发现

“庆阳苹果果真好，欢迎宝宝们都来品尝！”日前，甘肃省庆阳市副市长董涛来到淘宝直播间，向近百万淘宝用户推介庆阳苹果，仅1小时销售苹果达到2万斤。

在疫情防控肺炎疫情的同时，庆阳市通过淘宝吃货助农及直播活动，已销售超过百万斤苹果，也为庆阳电商发展以及行业数字化转型按下“快进键”。

庆阳有五六十年的苹果种植历史，全市种植面积超百万亩，年产量达90万吨。在庆阳260多万人口中，从事苹果及相关产业的就业人数就达几十万。

去年庆阳苹果大丰收，农户、商家都在期盼着春节的销售高峰。但是，受新冠肺炎疫情疫情影响，今年线下销路严重阻塞。

“平常这个时候，库存已经销掉七成，可是现在只销了四成。”天猫探疆奇遇旗舰店负责人说。

疫情对庆阳苹果的影响还远不止于此，一旦苹果滞销，农户争先压价出货，市场就会把庆阳苹果贴上“便宜货”的标签，未来几年的行情都不会好。庆阳全市有经营超过千亩的大型农业公司近20家，为了收购苹果已经为农户垫资不菲，探疆奇遇旗舰店负责人表示，仅其一家垫资就达到四五千万元，如果货款无法收回，公司将面临生死考验。

这就意味着，庆阳苹果面临的问题不仅仅是采购、销售这种单一“输血式助农”就能解决的，必须通过促销量、稳价格、拓市场、立品牌等立体式“造血式助农”打开局面。

就在庆阳苹果销售一筹莫展之时，淘宝上线爱心助农项目并于2月6日向全国征集农产品直销信息。经过3天对接，2月9日晚上，首批庆阳苹果上线5小时便被抢购一空。

庆阳市苹果协会会长李守业说，庆阳的淘宝店铺并不多，最大的商家也是去年年底才开了天猫旗舰店，没想到这次发挥了大作用。

相比电商标杆区域，庆阳苹果的数字化转型还有很长一段路要走。李守业表示，疫情期间的滞销压力，倒逼企业和政府快速拥抱电商以及向数字化转型，副市长上阵为庆阳平台代言也给了当地果农及商家极大的信心，下一步庆阳要组建直播团队，对苹果的生产、管理、车间、包装以及整个冷链开展全方位的直播，让更多的消费者了解庆阳苹果。

董涛表示，下一步将着力推进数字农业、电商培训、果品标准化、品牌打造等工作。

据了解，2月份甘肃网店数量同比增长40%，开通淘宝直播的商家增长60%。近20多天来，网上爱心助农项目已销售庆阳苹果超过100万斤，不仅稳住了庆阳苹果的市场行情，而且进一步提升了庆阳苹果的品牌形象。

山东东营抓牢项目谋发展

本报讯 记者管斌报道：山东东营市各级各部门抓紧抓牢项目发展“生命线”，创新机制实施项目建设攻坚，为推动经济高质量发展提供坚强保障。

东营市市级层面成立了经济运行和重点项目建设指挥部、企业复工和工业运行指挥部、外经外贸和双招双引指挥部，统筹推进全市复工复产项目建设。

针对重点工作和重点项目，成立工作专班，细化年度、月度工作计划，倒排工期、挂图作战。构建“线下帮办+网上审批”服务模式，主动与建设单位对接，指导项目单位准备申报材料和项目审批系统申报，积极推行“不见面审批”，让数据多跑路、企业少跑腿。精准施策，破解企业建设难题。对东营全市所有企业开展调查摸底，全面掌握企业疫情防控措施落实、职工来源、开工时间安排等情况，做到底数清、情况明，为推动企业复工复产和项目建设有序开展夯实基础。同时，深入研究疫情对企业复工带来的影响，及时研究出台了一系列含金量高、针对性强的政策措施，从加大金融支持、加大稳岗力度、减轻税费负担、优化提升服务4个方面出台15条政策措施，支持中小企业共渡难关，实现平稳健康发展。

山西高平绝不耽误项目落地

本报讯 记者梁婧 刘存瑞报道：日前，高平市政府与四川、广东、北京三地通过网络连线，开启了一次“云端”对话。“项目落户高平，我们一定全力提供‘管家式’服务。”山西省高平市长原健说。

两个多小时，高平市分别与四川遂宁粤丰不锈钢有限公司商谈在高平经济技术开发区项目落地具体事宜，与广东豪毅科技有限公司达成高精细胶粉项目合作意向，与北京科技大学新材料技术研究院商讨共建先进储能技术高平研究院。

针对投资方提出的手续办理、基础用电、电力设施改迁、企业用地等问题，高平市政府确定行政审批服务管理局、电力公司、自然资源局、经济技术开发区等相关职能部门分别领办，全力推进项目快速落地见效。“感谢你们的精诚合作和大力扶持。”四川遂宁粤丰不锈钢有限公司代表对高平速度赞不绝口。

为了项目尽快落地开工，国网晋城供电公司总经理刘建国带领公司运维检修部、发展策划部、项目管理中心、办公室等用电保障职能部门负责人，立即来到高平经济技术开发区和太焦铁路三甲牵引站220千伏供电工程项目工地，协调解决新建项目基础用电、电力线路改迁等实际困难和问题。

副市长直播卖苹果

本报记者 李琛奇 赵梅