经济日报 ECONOMIC DAILY

“我们在武汉挺好的！”

——六名老挝留学生留守武汉侧记

本报记者 田 原

民心相通

在2020年这个极为特殊的寒假，来自老挝的六名留学生留守武汉大学，与武汉这座城市、与他们的中国同学和老师守望相助。他们用美妙的歌声、绘满爱心的标语牌和精心制作的小视频送出对中国的诚挚祝福。

面对疫情，奥斯特弹起吉他给自己、给同学们打气。 （田 原供图）

一份历久弥坚的情感，往往升华于一个极不寻常的时刻。2020年这个特殊的寒假，有6名老挝留学生选择留守武汉大学，与这座城市共同战疫、共度时艰。

“我们都是来自南欧江畔的孩子。”老挝青年夏科习惯这样向中国同学和老师介绍自己和朋友们，“在‘一带一路’倡议下，中国电建投资建设的水电站改变了我们家乡的面貌，还资助我们来中国留学”。正因为有着这样的缘分，面对这场突如其来的疫情，夏科和李晨、孔伊、奥斯特、赖萨科、夏易这6名老挝留学生选择同他们的中国同学和老师守望相助。“中国发生新冠肺炎疫情，我们不能袖手旁观。”瘦小的夏科看似文弱，说话却掷地有声。

6人当中，李晨和孔伊是两个漂亮而乐观的小姑娘。在几年前，能到中国著名学府留学，这是来自老挝琅勃拉邦省巴欧县的李晨想都不敢想的。随着南欧江梯级水电站开始建设，一项造福南欧江两岸民众的教育计划得以实施，一下子拉近了她与中国的距离，更让她与心心念念的武汉大学结下不解之缘。2018年1月份，品学兼优的李晨，经过层层选拔，成为中国电建资助的第二批赴武汉大学水利水电专业就读的留学生。“我是带着家人祝福和中国人民的厚爱来到武汉的，唯有刻苦努力学习，才能回报我的祖国，才能对得起所有帮助过我们的人。”李晨说。

由于中文基础极为薄弱，老挝留学生通常须先学习一年语言，再继续完成大学本科学业。疫情来袭并未使这6个孩子乱了阵脚，他们一致决定留守校园、“恶补”中文，为专业课学习打牢基础。虽然封闭的校园生活不像往日那样便利，但孔伊把每天的学习计划都安排得满满的，练习口语、阅读中文书籍、观看中文电影，这都让她忙到几乎忘了这是疫情严峻的特殊时期。

“学校里很安全、很温暖，我们在武汉一切都好。”学习之余，孔伊每天都会通过微信给远在老挝的爸爸妈妈报一声平安。突如其来的新冠肺炎疫情，尤其是校园封闭，一开始确实让孩子们有点心烦。不过，武汉大学同学和老师的关心，让大家心里一下子就暖了。疫情发生后，武汉大学迅速全面排查在校留学生情况，分类制定并出台相关预案。人员登记、测量体温、宿舍消毒、防护用品发放，各项防控举措有条不紊地展开。“不仅学校为我们提供了一日三餐等细致服务，中国电建还给我们提前发放了生活费。”奥斯特说到这，拨弄起了心爱的木吉他，“每天都能踏踏实实地按照学院网上课程安排，学习《工程经济》《水力学》《结构力学》等功课，日子过得既安心又充实”。

为了让这6个孩子好好学习，也为了让他们远在老挝的爸爸妈妈安心，中国电建总部的“爸爸妈妈们”第一时间与武汉大学分管老挝留学生的老师开起了“微信家长会”，还建立微信联系群及时发布关于疫情的科普帖、预防帖和温馨提示帖。中国电建下属老挝南欧江发电公司则给孩子们逐个打电话，嘱咐他们加强防控措施、确保身体健康。

据电建海投公司董事长盛玉明介绍，目前已有3批14名老挝学子顺利赴武汉大学留学深造，其学费、住宿费、交通费、生活补贴、医疗保险和首次抵达必需品采购等费用均由中国电建承担。“资助南欧江的孩子们到中国学习，照顾好他们在武汉的生活，是我们对老挝政府的庄严承诺，体现着中国企业对老挝人民的深情，希望他们学成后能为自己的祖国和家乡建设贡献一份力量，更希望他们都能成为中老友谊的桥梁和纽带。”盛玉明说。

“放心，我们在武汉挺好的！”有着方方面面的关心和保障，老挝留学生们信心满满。2019级新生赖萨科说，当看到中国有效控制住疫情扩散，他心中燃起了更多的感动和力量。赖萨科说：“我们和武汉在一起，我们和武汉一起赢！”这句话在老挝留学生们自建的微信群中已成为大家最真挚的愿望和最坚定的决心。

奥斯特边弹吉他边说：“中国人乐观豁达的心态、积极向上的状态，时刻感染着我。”涓涓细流，寸寸丹心。老挝留学生们用美妙的歌声、用绘满爱心的标语牌、用精心制作的小视频送出对中国的诚挚祝福，传递出老挝青年一代对中国人民的深厚情谊。路遥知马力，日久见人心。作为世代友好邻邦，无论身处顺境逆境，这份金子般的情谊，将深深扎根在中老人民心间。

“登上过黄鹤楼，品尝过热干面，我们一起分享过快乐时光，在此困难的时候，我们愿意与你们站在一起。”不善言辞的夏易默默在日记里写下这样的话。

“一带一路”在行动

乌鲁木齐集结中心开行第3000列中欧班列

本报讯 记者耿丹丹、通讯员吴奇报道：3月12日上午，一列编组46辆货物的X9091次中欧班列驶出乌鲁木齐集结中心，将经由霍尔果斯口岸站出境，前往乌兹别克斯坦塔什干，该趟班列也是集结中心开行的第3000列中欧班列。

3月份以来，新疆铁路坚持一手抓疫情防控，一手做好中欧班列开行组织，推进中欧班列常态化运行，助力中国制造走出国门。“中欧班列货源充足，我们正在争分夺秒组织装运。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司下属新疆大陆桥（集团）有限责任公司副总经理南军说，这批货物包括日用百货、小家电和服装等。

进入3月份，由于采购需求旺盛，各家企业积极组织上货，每天进入监管库房的集装箱平均在10个以上，目前监管库房已经储存了3700余吨货物。“自3月3日开始，我们安排人员吃住在装车点，保证客户有需求，现场有响应。”大陆桥（集团）有限责任公司班列运营事业部副部长师冠群说。

图为乌鲁木齐集结中心开行的第3000列中欧班列。 吴 奇摄

2月份以来每天1至2列——

长沙中欧班列为何这么火

本报记者 齐 慧

3月11日20时30分，X8422次中欧班列（长沙至汉堡）从长沙霞凝货场准点开出。自2月份以来，每天基本上有1列至2列中欧班列从这里始发，成为湖南连接“丝绸之路经济带”经济直通车。

一天一趟，长沙中欧班列为何这么火？

“当初别人都笑话我，说我要把货物从长沙运到欧洲去是天方夜谭。”广铁集团长沙货运中心中欧班列项目营销负责人夏朝辉深有感触。2014年8月份，由长沙货运中心、中国外运湖南公司、湖南铁诚物流公司共同组建运营机构，成立湘欧快线物流有限公司。夏朝辉出任公司总经理。

在多方努力下，2014年10月30日，首列满载瓷器、茶叶、机械配件等湖南特色产品的国际货运班列鸣笛启程驶向德国杜伊斯堡。2015年9月份，长沙中欧班列实现了常态化运行，每周开行一列。2016年下半年，每周增开到2列。到2019年上半年，每周固定开行3列，货源越来越稳定。到今年2月份，基本实现每天开行1列。

全国有很多地方都开行了中欧班列，起步并不算早的长沙中欧班列优势在哪里？

“湖南地理位置优越，地处华南、华东中心区域，是两大区域北上陆路运输的交会地带。”长沙货运中心主任杨利军说，霞凝货场周边有中南最大的株洲北铁路编组站，发展国际铁路运输条件优越。从货源优势来说，湖南的化工、机械、电子、陶瓷、烟花、茶叶、工艺品等特色产品在欧亚市场上需求大，国际铁路货源的稳定性、多样性和成长性都比较好。

基础条件好，不代表成功。要想打响长沙中欧班列品牌，还需要多方配合、整体谋划、细心经营。

“长沙中欧班列的定位是国际化思路、国际化平台、国际化产品。我们的合作伙伴是行业龙头，市场开发是强强联合，运营资金是众筹，宣传是国际推广。”夏朝辉说，公司把货源目标定在辐射1500公里区域范围。不仅走访湖南本土企业，把揽货区域扩展到华南华东地区，还到中亚和欧洲国家推介。

货源有了，运输保障还要跟上。为了助力中欧班列，长沙海关在确保有效监管的前提下，量身打造通关模式，对中欧班列货物实行“一次申报、一次查验、一次放行”。长沙海关设立了“中欧班列”专岗，对搭乘班列的进出口货物优先审单、优先查验，并相继与阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连浩特等口岸海关签订合作备忘录，开辟通关绿色通道。据测算，中欧班列进口平均通关时间为10小时，出口平均通关时间为0.77小时，基本实现当天装箱、当天通关放行。

为提高作业效率，铁路货运和车务部门于两年前实现合署办公，两家单位实现了信息共享，装卸车作业效率提高50%以上。长沙货运中心副主任罗盛秋表示，长沙中欧班列开行近6年来，开出正点率达99%以上。

信誉和时效提升了长沙中欧班列品牌形象。“中国铁路这几十年的发展变化日新月异。对我个人的运输生涯来说，完全打开了一扇新的窗户。”湖南邦达天原国际货运有限公司总经理李清平看好中欧班列的发展前景，“我们作为主要货代企业，也乐于推广长沙中欧班列，我们积极利用微信群和QQ在多个平台推介推广。目前，公司国际货运铁路的营业额超过了空运”。

中欧班列的开行对铁路深化货运改革，推动铁路口岸和国际货运网络建设具有重要意义，也给地方经济发展带来了前所未有的契机。统计数据显示，尽管面对国际贸易市场低迷的冲击，中欧班列仍然助推湖南省与欧洲贸易实现稳步增长。今年以来，长沙中欧班列共发运进出口货物4000个TEU（国际标准箱），重量达15万吨，同比增长30%。

雅万高铁项目5号隧道贯通

在大型挖掘机的轰鸣声中，5号隧道顺利实现贯通。 本报记者 卞晨光摄

本报雅加达电 记者卞晨光报道：3月12日，在新冠肺炎疫情全球肆虐之时，中国中铁坚守雅万高铁项目“阵地”，联手印尼合作方顽强战疫，最终再次获得突破，雅万高铁项目第二座隧道——5号隧道顺利实现贯通。

雅万高铁5号隧道全长422米，属浅埋隧道，全部为黏土地质，自稳能力差，地质条件复杂。为保证安全施工，该隧道采用了先进的地质超前预报及围岩监控测量技术，以确保隧道安全快速施工。经过工程师们多次技术攻关，最终确定采用三台阶临时仰拱法，克服全隧浅埋、围岩软弱的困难，通过短进尺、强支护、勤监控、快调整等手段，确保隧道施工安全和开挖进度。针对5号隧道出口桥隧相接处沟壑深陡地形，项目部打破常规，调整方案，改进设备，解决运输困难，顺利完成出口大管棚施工，保证了出口安全。在该隧道施工中，项目组还培养了79名印尼隧道技术工人，在施工过程中发挥了重要作用，未来将成为雅万高铁建设的主力军。

在国内暴发新冠肺炎期间，人员、物资赴印尼受限，让本来就困难的雨季施工雪上加霜。但是，中国中铁印尼雅万高铁项目经理部众志成城、齐心协力，坚守海外施工生产“阵地”，扎实做好疫情防控，坚决推进施工生产进度。在疫情期间，实现梁场存满、隧道贯通、实际生产产值超额完成目标，真正做到疫情防控和施工生产两手抓、两手硬、两不误。

5号隧道是隧道工程推进的重要节点，如期贯通进一步体现了中国中铁雅万高铁建设队伍按时推进项目进展的决心，也更有力地促进了雅万高铁整体项目建设的进程。

各界对中国中铁队伍给予了高度评价。2月份，印尼交通部部长布迪·卡利亚·苏马迪亲赴中铁雅万高铁项目施工现场，写下了“雅万高铁，引以为豪，携手合作，如期完工”的祝福语。目前，中国中铁管段内路基、桥梁、隧道等工程都在积极推进，架梁、制梁、车站等工程都在有序推进，为完成今年生产任务指标奠定了坚实基础。

中印尼全面合作的雅万高铁是“21世纪海上丝绸之路”倡议向前迈进的重要一步，是印尼“全球海洋支点”战略的重要落地项目。该项目是中国高速铁路从技术标准、勘察设计、工程施工、装备制造、物资供应到运营管理、人才培训、沿线综合开发等全产业链走出国门的“第一单”。雅加达至万隆高铁全长142.3公里，最高设计时速350公里，建成后车程将由现在的3个多小时缩短至40多分钟。

丝路动态

中国力量助推巴新数字基建

本报堪培拉电 记者李学华报道：近日，在中巴两国政府支持下，由华为技术有限公司承建的库穆尔海底电缆网络（KSCN）在巴布亚新几内亚桑道恩省（原西塞皮克省）首府瓦尼莫市附近的海滩登陆，这是中国与巴新“一带一路”合作项目取得的又一个里程碑式成就。

库穆尔海底电缆网络将巴新14个省和位于莫尔兹比港及马当港的两个国家数据中心连通，通过印尼主干海底电缆网络连接到雅加达，并进一步连接到亚洲，为巴新提供一个新的国际互联网门户。该项目第一阶段是系统Ⅱ，全长1874公里，连接巴新首都莫尔兹比港、第二大城市莱城、阿洛陶市和马当市，已于2018年12月份完成。目前，系统Ⅰ正在建设中，系统Ⅲ尚未启动。

据中国驻巴新使馆商务参赞刘林林介绍，中国机械进出口总公司作为该项目的承包商，提供KSCN建设所需的海底电缆设备，华为公司负责项目建设和陆上设备维护。

山东对“一带一路”相关国家进出口逆势增长

本报讯 记者王金虎、通讯员张丽媛报道：今年前两个月，山东省对“一带一路”相关国家进出口额达903.3亿元，同比增长11.3%。有关专家认为，前两个月山东对“一带一路”相关国家进出口值在全省进出口总值中占比首次超过30%，这对于推动山东外贸市场多元化发展具有重要意义。

受疫情影响，今年前两个月山东省外贸进出口总值2780.8亿元，同比下降7.9%。虽然整体数据有所回落，但山东对“一带一路”相关国家进出口仍然表现抢眼。眼下，雷沃工程机械正在赶制菲律宾、印尼和伊朗等国订单。雷沃工程机械集团总经理王宾告诉记者，“一带一路”市场带给雷沃工程机械最大的机遇就是基础设施需求量加大。

随着防控形势向好，外贸开始逐步回归正常轨道。据济南海关综合统计处副处长刘赛介绍，从中长期看，山东省外贸发展的产业基础牢固，新旧动能转换持续推进，内生动力不断增强，外贸长期向好态势没有改变。

本版编辑 徐 胥 原 洋