

中欧班列保持平稳增长

本报记者 齐慧

高质量共建“一带一路”

国家铁路集团有限公司近日发布数据显示,今年以来中欧班列进出口货运量逆势增长。截至2月19日,铁路国际联运进出口货运量完成867万吨,同比增长8.1%。其中,中欧班列累计完成8.3万标箱,同比增长1.5%。

当前,受新冠肺炎疫情影响,我国经济社会各领域都受到了一定冲击,国际运输也受到一定影响。尽管如此,中欧班列依然保持了平稳增长。这反映出我国与“一带一路”相关国家和地区的贸易发展取得积极成效,进一步夯实了“稳外贸”的基础,增强了做好全年经济工作的信心。

发挥优势 助力经济发展

2月21日下午,一趟满载粤港澳大湾区企业所产电子产品、家用电器及服饰等货物的中欧班列从广州市大朗铁路经济产业园徐徐开出。据了解,这是春节后广物控股集团发出的首趟中欧班列,为外贸企业打通了一条通往欧洲贸易大国的钢铁通道,为企业平稳运行吃下了“定心丸”。

国铁集团国际部主任马洪英介绍说,中欧班列具有时效快、全天候、分段运输等独特优势。保持中欧班列稳定运行,对于保障国际物流通道畅通、维护中国经济正常秩序,特别是外贸进出口稳定发展,具有重要意义。

近年来,随着中国加大对外开放和“一带一路”倡议深入实施,中欧班列发展迅速。2019年中欧班列开行8225列,同比增长29%,发运72.5万标箱,同比增长34%,综合重箱率达到94%。目前,中欧班列已累计开行超过2.1万列,通达欧洲大陆18个国家、57座城市。在开行数量持续提升的同时,开行质量也有很大提升。通关时间、物流时长进一步缩短,返程空箱率在不断下降,货值呈增长趋势。

值得一提的是,在疫情防控特殊时期,中欧班列更为稳外贸作出积极贡献,如中欧班列(成都)今年以来的开行量同比增长76.9%,中欧班列(长沙)预计前2个月同比增长140%以上,有力地保障了进出口货物贸易通道畅通,保障特殊时期外贸正常运行,也有助于外贸企业正常复工复产。

在刚刚复工的陕西思赢科技有限公司生产液晶显示器流水线上,工人们戴着口罩,正在加紧生产来自哈萨克斯坦的订单。该公司副总经理张一鸣说,企业之所以能快速恢复产能,得益于中欧班列“长安号”在疫情防控期间的常态化运营,保障了公司的市场供应,维护了企业的信誉。

多措并举 减少疫情影响

2月18日,编组41辆、41组40英尺集装箱的X8059次中欧班列,从辽宁沈阳东



日前,在江苏连云港中哈连云港物流合作基地场站,工人正在操控龙门吊车吊装出口集装箱。

站顺利启程奔赴俄罗斯罗斯托夫,标志着辽宁省中欧班列已恢复常态化开行。

此前,受疫情影响,从辽宁省出发的中欧班列暂停开行。2月中旬以后,中国铁路沈阳局集团公司坚持疫情防控和货运组织两手抓,在做好疫情防控的同时,精心组织货源、箱源、车源、劳动力,制定中欧班列开行方案,积极与中欧班列沿线国家铁路、海关、质检等部门对接,实行24小时咨询、受理和全程信息追踪服务,全力确保中欧班列物流大通道安全畅通。

新冠肺炎疫情暴发,对人员流动、货物运输尤其是跨境运输带来一定的负面影响。对此,铁路部门加强防疫,采取多种措施,最大程度保证班列正常运行。

首先是采取灵活的运输交接方式,确保铁路口岸安全畅通。马洪英介绍说,铁路部门对口岸站中外铁路员工加强防护,配备口罩、消毒液等防护用品,定期对口岸站交接所等处所消毒、通风和卫生保洁。针对部分国家疫情防控要求,灵活调整作业流程,并对机车车辆、装卸机具及劳动力等各方面提供充分保障。

针对疫情发生后,部分海运、空运方式受阻问题,铁路部门逐一对接各地中欧班列运营平台公司和企业客户,详细了解备货情况和发运安排,及时承运海运、空运转移到铁路的货源。根据客户需求,科学制定中欧班列周、月开行方案,提前向国外铁路主管部门通报,协调落实国外运力。组织铁路各承运企业对中欧班列优先承运、优先装车、优先挂运,确保货物应运尽运。

其次是应对当前班列货物集疏运困难的现状,铁路部门主动协调地方为公路集疏运车辆提供进出铁路场站便利条件。对其他交通方式无法集疏运的货物,积极组织铁路接驳运输,全力满足异地货源在铁路枢纽集分拨。

拓展业务 发展后劲十足

中欧班列开行近9年来,借助“一带一路”东风,承载着共商共建共享的全球治理新理念,为中欧经贸往来开辟出一条“黄金道路”。中欧班列自身也实现了线路更多、覆盖更广的转变,前景可期。

2月28日,一列从德国汉堡发出,搭载6896件进口邮件的中欧班列列车顺利抵达郑州铁路口岸。这标志着河南省担负国家赋

建设者说

满洲里站正面吊司机王宇佳:

当好“一带一路”螺丝钉

本报记者 苏大鵬 通讯员 果乃伦

3月4日8时,在我国最大陆路口岸站内蒙古满洲里站集装箱作业场上,王宇佳驾驶着正面吊车一趟趟往返奔忙,一组组蓝色的集装箱在他的操作下整齐地排列在箱场上。

王宇佳是满洲里站货运车间集装箱场正面吊司机,主要负责集装箱转移、交送等工作,等待海关查验或交付货主。42岁的王宇佳已经工作近20年,新冠肺炎疫情期间,中欧班列运输未受到疫情影响,保持常态化运行,王宇佳的工作一如既往地紧张有序。

正面吊驾驶室不足一平方米,王宇佳每天需要驾驶正面吊车,穿梭在集装箱场主箱区和其他区域之间,根据每日

予的中欧班列唯一进口邮件试点线路全线贯通,中欧班列(郑州)成为第一条国际邮件陆路双向运输通道。

中欧班列(郑州)运邮通道实现顺畅运行,是发挥中欧班列独特优势,全力拓展班列业务领域的创新举措,能够确保国家开放战略通道安全畅通,更好地服务疫情防控和经济社会发展,更好地服务“一带一路”建设,加强与相关国家之间的互联互通。

马洪英介绍说,铁路部门十分重视中欧班列发展,不断拓展业务范围,提升开行质量,推动中欧班列高质量发展。当前,正大力开发回程货源,组织开好回程班列,努力实现双向均衡运输,提升回程重箱率,进一步降低全程物流成本;加强中欧班列全程保险业务及电子施封锁的推广使用,确保班列安全运行;健全完善信息互通和协作机制,推进与俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦等国铁路实现运输电子数据交换,保持信息畅通,及时有效处置突发情况。

近日,海关的一则消息更是令人信心满满。2月24日,海关总署出台十条措施,以进一步推动我国与“一带一路”相关国家的经贸往来。新措施将对中欧班列实行减少报关次数、降低报关成本,并明确支持利用中欧班列扩大进口,支持利用中欧班列开展跨境电商、快件、邮件运输业务,拓展业务范围,进一步提高贸易便利化水平。

可以说,在多部门联合支持下,中欧班列正在迅速恢复正常运行,这不仅有利于疫情期间外贸稳定发展,更有助于推动“一带一路”建设向更高水平、更深层次发展。

下达产的作业计划,准确地找到需要查验或交付的集装箱。

正面吊行动灵活,可以流动作业,对其操控最难的一个环节就是操作吊臂,如果能将锁具准确地卡在集装箱锁点上就是完成了吊运工作的一半。王宇佳总结了一套作业方法,平均20秒就可以完成对箱作业,5分钟可以完成3次平移倒箱作业。

随着全国企业陆续复工复产,中欧班列恢复常态化,为了保证进口物资材料能够快速送达全国复工企业,王宇佳现在平均每天完成70个至80个集装箱的倒箱作业。“虽然我不在疫情防控一线,我也会尽最大力量保障物资运输畅通,当好‘一带一路’建设上的一颗小小螺丝钉。”

丝路动态

中国援建柬埔寨

58号公路通车

本报金边电 记者张保报道:日前,中国援建柬埔寨58号公路通车仪式举行。柬埔寨首相洪森和中国驻柬埔寨大使王文天出席仪式并致辞,柬埔寨多位副首相、政府官员、中资企业代表以及当地民众共一万余人参加。

洪森高度评价中柬全面战略合作伙伴关系。他表示,世界上没有其他国家能像中国一样对柬提供真诚无私的援助,中方已为柬修建了3000多公里公路,数座跨湄公河大型桥梁,为柬医疗卫生、水利灌溉、教育、人力资源等各个领域提供了大量援助,这是不容诋毁和质疑的事实。洪森强调,中柬是命运共同体,双方将继续在各领域平等互利地开展务实合作,共克时艰。在特殊时期,柬方将继续坚定支持中国抗击疫情,不停航、不撤侨、不歧视中国人。

据悉,58号公路连接柬埔寨西北部的班迭棉吉与奥多棉吉两省,全长174公里,由中方提供优惠出口买方信贷资金支持,中国上海建工集团承建。近年来,中柬两国在柬西部地区合作实施了多个基础设施建设项目,形成了西北地区交通网络主干线,极大地提高了本区域的交通效率,为促进柬经济社会发展,改善当地人民生活发挥了重要作用。

巴基斯坦首条城轨

运营维护合同签署

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道:中巴经济走廊框架下首个大型轨道交通项目、巴基斯坦首条城市轨道交通线——拉合尔轨道交通橙线项目运营维护合同日前正式签署。北方国际合作股份有限公司和北方国际合作股份有限公司联合承建,2019年12月10日建成。在橙线项目设计、制造、建设、运营维护等环节中,中国企业均担当了主要角色,首次实现了城市轨道交通全产业链向海外完整输出。

据了解,位于巴基斯坦第二大城市拉合尔的橙线项目于2015年4月份在习近平主席访问巴基斯坦期间签署,由中国铁路国际有限公司和北方国际合作股份有限公司联合承建,2019年12月10日建成。在橙线项目设计、制造、建设、运营维护等环节中,中国企业均担当了主要角色,首次实现了城市轨道交通全产业链向海外完整输出。

拉合尔橙线全长25.58公里,共设26站,包括24个高架站和2个地下站,连接拉合尔市多个人口密集区,运行初期规划27组列车投入运营,最高运行速度为每小时80公里,运力保持在每天25万人次。该项目计划于今年6月份投入商业运营,届时巴基斯坦将正式进入“地铁时代”。橙线轨道交通将极大改善拉合尔市的交通状况,助力当地经济社会发展,为城市现代化建设注入新动能。

天津口岸近三成贸易

来自“一带一路”相关国家

本报讯 记者顾阳报道:据天津海关统计,2019年天津口岸对“一带一路”相关国家贸易进出口总值为3748.2亿元人民币,占天津口岸进出口总值的27.1%。其中,对“一带一路”相关国家出口2392.5亿元,进口1355.7亿元。

天津海关积极落实“一带一路”倡议与相关国家发展战略对接部署安排,在模式创新、国际合作、整合协调上下功夫,稳步推进自贸区建设,深化跨境贸易便利化专项行动,进一步优化通关流程、提高通关效率、降低通关成本,不断优化营商环境,为天津口岸与“一带一路”相关国家外贸稳步增长奠定了坚实基础。

从贸易伙伴来看,天津口岸对东盟进出口占主导,对印度、欧盟、阿联酋进出口增长较快。2019年,对东盟进出口1603亿元,增长5.5%,占同期天津口岸对“一带一路”相关国家进出口总值的42.8%。同期,对印度、欧盟、阿联酋进出口分别增长9.7%、7.3%、8.8%。此外,对俄罗斯进出口231.3亿元。

在进口商品中,机电产品、原油和农产品位居前三位。机电产品进口402.2亿元,增长22%;原油进口313.2亿元,增长18.1%;农产品进口175.3亿元,增长43.1%。在出口商品中,机电产品排在首位,出口1023.6亿元,占同期天津口岸对“一带一路”相关国家出口总值的42.8%。

进境水果班列实现

从越南直达凭祥

本报讯 记者章政、通讯员韦增乐报道:日前,进境水果班列24502次从越南同登直达广西凭祥。该班列搭载6个冷藏集装箱,156吨火龙果在国铁凭祥口岸物流中心接受海关检验检疫后,迅速转运至北京、郑州、重庆、西安等地。

位于国铁凭祥口岸物流中心的凭祥(铁路)口岸进境水果指定监管场地2月份刚刚通过海关总署考核验收,可正式办理进境水果直通运输业务。该中心包括口岸入境服务区、监管作业区、检疫处理区、前置拦截作业(安全准入)区,集海关、边检、铁路货运功能于一体,可实现进出口业务一站式办理,过境集装箱货物无需换车换装,大大缩短了物流时间,为东盟各国水果通过铁路国际联运进入国内市场开辟了新通道,进一步密切了中国与东盟国家的水果贸易合作。

据悉,国铁凭祥口岸物流中心实现进境水果直通班列开行后,预计每周发运2列至3列进境水果班列,水果种类将拓展到龙眼、荔枝等东南亚热带特色水果,全年进口水果量将达到6万吨。广西凭祥口岸是我国最大的陆路水果进出口口岸,素有“中国—东盟水果之都”之称,一年四季都是进出口水果旺季。目前,凭祥口岸进口的水果占全国进口水果总量近一半,进口的东南亚热带水果占全国东南亚热带水果进口量的近四分之三。

兰州海关优化服务

促甘肃外贸高质量发展

本报记者 李琛奇 通讯员 杨晓琴

丝路“工笔画”

2020年新年伊始,由甘肃省陇南长城果汁饮料有限责任公司生产的货值3.12万元“乐利包”苹果汁经兰州海关所属天水海关检验检疫放行,顺利出口委内瑞拉。这也是甘肃省苹果汁首次作为“终端”零售产品实现出口。公司负责人陈法平说,“新产品顺利出口,为我们打开了走向国际市场的另一扇大门”。

兰州海关关长李全介绍,甘肃省特色农产品优势突出,兰州海关结合实际,有效发挥海关职能,出台《促进农产品出口十二条措施》,促进甘肃“土特产”走向国际市场,成为全省外贸新的增长点。

通江达海,物畅其流,陆海联动,文化经贸互促……近年来,在“一带一路”倡议下,甘肃由不靠海、不沿边的西部内陆省份转变为向西开放的门户前沿,依托独特的区位优势、气候条件和特色农产品优势,努力绘制融入“一带一路”建设的“工笔画”。

经贸“朋友圈”逐步扩大

2019年隆冬季节,伴随着汽笛声,满载兰州石化公司300吨保税航煤的轻油罐车徐徐启动,从兰州开往成都双流机场,这标志着甘肃省首批保税航煤顺利出口。

兰州海关所属金城海关关长张彤介绍说,保税航煤是以进口原油为原料,完成保税加工后复出口,运抵机场保税监管仓库,供符合条件的国际航班使用。

保税航煤业务顺利开展,意味着甘肃将有效发挥原油加工企业装置产能优势,实现产业链向高端延伸,降低国外航班运营成本,吸引更多国际直飞航班,对提升甘肃省作为“一带一路”重要节点的辐射力和影响力,扩大对外开放,带动开放型经济发展都具有深远意义。

近年来,甘肃省抢抓“一带一路”建设机遇,加快推进开放平台和开放通道建设,全面做好“巩固东连、向西为主、深耕南向、促进北拓”文章,陆海联动、文化经贸互促的开放格局初步形成,经贸往来“朋友圈”持续扩大。

2019年2月份,敦煌国际航空口岸正式对外开放,成为全国为数不多设立在县级市的开放航空口岸,实现了“丝路通关、再现敦煌”。2019年以来,首个进境木材、粮食指定监管场地相继建成投入运营,全省指定监管场地增至7个,口岸功能有效拓展。稳定运营中欧、中亚、南亚公铁联运、西部陆海新通道班列,累计发运959列、101万吨,货值23亿美元,当年班列发运比上年增长63%。

据兰州海关综合业务二处处长张泰恒介绍,2019年甘肃省外贸进出口总值379.9亿元。其中,与“一带一路”相关国家进出口额达200.9亿元,占进出口总值的52.9%;兰州新区综合保税区进出口21.3亿元,比上年增长1.34倍。

通关“加速度”激发活力

“去年11月份以来,我们通过‘两步申报’新模式进口的货物,常常几十秒就可以提高了,实在是太方便了!”金川新材料科技股份有限公司相关负责人说。

2019年11月22日,兰州海关在前期改革试点成功的基础上,在全省推广应用“两步

申报”改革试点,有效节省了企业通关时间和物流成本。截至2019年底,甘肃企业已有上亿元进口货物在兰州海关通过“两步申报”模式进口,平均进口整体通关时间缩短至8.7小时,企业通关速度提高49%,市场活力有效激发。

“两步申报”是海关主动适应国际贸易特点和便利需要采取的一项重要通关改革举措,也是海关持续优化通关流程,跑出通关“加速度”的一个缩影。

2019年以来,兰州海关认真落实海关总署各项改革举措,持续优化通关流程,压缩通关时长。落实“放管服”要求,推进落实“双随机、一公开”监管工作,随机布控查验率100%;加快推进新一代海关通关管理、“互联网+海关”等系统应用,提升智慧监管水平;全面上线预约通关网上办理平台,提供“7×24小时预约通关”等便捷通关服务;推广应用国际贸易“单一窗口”,主要申报业务应用率达到100%;深化统一社会信用代码及“多证合一”“证照分离”等改革,持续优化通关流程。2019年,兰州海关进出口整体通关时间均排名全国海关前列。