

目标不变 任务不减

四川优化工序挖潜力

经济日报·中国经济网记者 钟华林

四川省一方面绷紧疫情防控这根弦，一方面创造条件有力有序推进重点项目复工开工建设，为完成全年经济社会发展目标任务提供有力支撑。

2月27日，四川医药健康产业创新发展网络推介会在线举行，16个医药健康产业项目“不见面”签约，投资总额约60亿元。春节以来，四川成都、宜宾、达州等地共举办网上招商活动30余场，在线签约项目150多个，总投资1200多亿元。

随着新冠肺炎疫情防控应急响应级别由突发公共卫生事件一级响应调整为二级响应，四川省一方面始终绷紧疫情防控这根弦，另一方面坚定贯彻落实党中央、国务院关于分区分类、统筹抓好疫情防控和经济社会发展的决策部署，创造条件有力有序推进重点项目复工开工建设，为完成全年经济社会发展目标任务提供有力支撑。

政策组合拳，激活每一个细胞

2月25日，成都市出台支持建设项目有序复工、促进投资平稳增长相关政策之后，成都高投建设公司副总经理罗龙胜感到十分高兴，“政策规定工程进度款按月支付，支付比例提高5至10个百分点，这让施工单位的资金压力小了很多，也会加快推进工程建设进度”。

为调动企业复工复产的积极性，四川省和各州市相继出台一系列扶持政策。这些对许多准备复工的企业来说，极具“含金量”和吸引力。

2月18日，四川省政府办公厅出台《四川省人民政府办公厅关于分类有序推进全省重点项目复工开工的通知》，规定在新冠肺炎疫情防控期间，项目业主和施工单位为承建项目所产生的疫情防控成本可列为工程造价据实计算并予以全额追加。列入2020年全省重点项目名单的项目，于2020年3月10日前复工开工的，经认定由省预算内基本建设资金给予50万元疫情防控专项补助。

与此同时，为缓解疫情影响下中小企业的生产经营困难，省政府出台十三条政策措施，涵盖加大减负、金融、财税、稳岗支持力度四大方面。

就业和社会保险方面，打出了“延、免、减、缓、降、补”六字“组合拳”，受疫情影响难以在缴费期内足额缴纳相关社会保险费的企业均可申请缓缴；税务部门规定，对受疫情影响生产经营严重困难的企业，特别是小微企业，依法申请延期缴纳税款；采取定期定额征收的个体工商户因生产经营受疫情影响较严重的，或因受疫情影响而停业的，可通过四川省电子税务局提出定额调整申请或全程网上办理停业和复业登记；金融管理部门则提出，若中小企业受疫情影响出现还款问题，引导金融机构对逾期还款不罚息，逾期征信数据不上报，不下调企业信用风险评级和贷款风险分类。

按计划推进，重点项目加快复工

四川盆地近日天气晴好，非常适合户外施工。



上图 时速350公里成自高铁机场段全面复工。 张青青摄



左图 成都天府机场T1航站楼工地，工人们正在进行内部装修。 本报记者 钟华林摄

建设中的成都天府国际机场是国家“十三五”规划建设的最大民用运输枢纽机场项目。2月28日，记者在施工现场看见，新机场航站区土建工程、飞行区场道工程及货运区工程已恢复施工。据介绍，到2月27日，工地已有3900多名工人到岗。

在T1航站楼施工现场，施工人员或开挖排水管网，或进行室内装修。中建八局是T1航站楼总承包，项目副经理李宏亮对T1航站楼在今年12月底按期竣工充满信心。他告诉记者，工地应到工人1500多人，目前已到三分之一。“虽然疫情耽误了一个多月时间，但现在我们正优化工序，向内挖掘潜力，在疫情结束后还将增加施工人员。加上前期工程进度超过计划，所以按期完工有十足把握。”

2月25日，地处川南的犍为县最高温度已达到20摄氏度，岷江犍为航电枢纽工程泄洪冲沙闸工地，施工场面热火朝天。

“汛期不等疫期，我们必须赶在5月底岷江汛期到来之前完成所有水下施工任务，否则就将前功尽弃！”项目负责人、岷江港航电开发有限公司犍为分公司副总经理杜双全坚定地对记者说，他们已进一步优化施工方案，增加相关施工设施，增加的人员也正陆续到位，必须确保“目标不变、任务不减”。

“目标不变、任务不减”不只是这一项工程的追求，而是四川省交通部门对所有公路水运等重点项目确定的目标，各相关项目正加紧按工程施工计划扎实推进。

成(都)乐(山)高速扩容项目是成都连通乐山的重要通道，控制性标段绵竹互通改造工程已于2月9日正式复工，目前正在进行A匝道盖梁预应力张拉和压浆、梁板吊装

及土石方作业。

起于眉山市仁寿县、经乐山市沐川县到达宜宾市新市镇的仁沐新高速全长约203公里，总投资200多亿元，是四川省又一条南下高速公路大通道，今年拟完工的76公里将结束沐川县和马边彝族自治县不通高速公路的历史，对当地巩固脱贫攻坚成果至关重要。为确保这项重点工程如期完成，相关方面从2月初就开始筹备防疫物资、调整施工计划、召回疫情较轻地区的工人，2月10日即正式复工。

截至2月26日，全省177个、总投资1.1万亿元的重点交通项目已实现复工。

分区分类，有序复产

2月27日，中车成都机车车辆有限公司城轨分厂的工人们身着工装和疫情防护设施正在打磨相关部件。作为四川轨道交通产业的龙头企业，中车成都公司主要承担地铁车辆、国铁客车检修等业务。公司党委书记、董事长王成龙介绍说，在全面落实疫情防控工作的基础上，公司1月29日就确定了复工达产总目标，即到2月24日，实现每天新造地铁车辆二辆、检修国铁客车五辆，这也是公司正常的日产量。目前，这一目标已圆满实现。

在成都高新区，全区规模以上工业企业已全部安全有序复工，涉及12.7万人；服务业复工17303家，涉及35万余人。全区备案复工企业总计1.8万余家，涉及复工人员49万余人。其中，龙头企业成都京东方产能恢复至61%。

德阳市是一座工业重镇，有东方电机、东方汽轮机、二重等特大企业和大批中小企业。截至2月27日，已有1290户规模以上工业企业复工，复工率达97.14%。

眉山市在全力做好疫情防控工作的同时，及早谋划、突出重点，狠抓企业、项目复工复产。到2月24日，全市617家规模以上工业企业已复产552家，复工率约90%。

据四川省经信部门介绍，截至2月26日，全省复工复产规模以上工业企业13572户，复产率达93.2%。全省规模以上工业企业复工人数168.5万人，占正常情况用工人数比例的62.8%。

四川省坚持“分区分类、灵活安排、企业主体、属地管理”，全力支持和组织推动企业复工复产。早在2月2日，四川省即出台工业企业复工复产指导文件，支持企业灵活安排，自行决定复工复产时间，不搞审批备案、不搞“一刀切”。省里相关部门聚焦上下游企业复工复产不同步问题，组织开展产业链配套协同复工行动，统筹协调全省工业企业因上下游原材料及配件供应不足影响复工复产的情况，统一协调相关省份或省内市(州)，确保复工复产企业正常生产和运转顺畅。

针对目前复产所遇到的复杂情况，省直各部门强化帮扶抓服务，建立省市县三级联络机制，组建“一厂一组”工作专班，下沉重心，上门服务，帮助企业制定疫情防控和复工复产方案，协助解决原辅料供应、物流运输、员工返岗、资金需求、要素保障等紧迫问题。组织力量分赴市(州)加强指导，协调解决复工复产中的实际困难。

2月28日凌晨1点44分，一架空客A330宽体客机从成都双流国际机场飞向德国法兰克福，这是受新冠肺炎疫情影响以后西南地区恢复的第一条洲际航线。紧接着，当天凌晨2点20分，成都至埃及开罗航线恢复飞行，至此，成都的国际及地区航线已恢复至26条。

国航西南分公司为该航班派出双机组，飞行部总经理李应此次航班的执飞机长之一。尽管已飞过多次这条航线，但此次特殊意义的复飞让李应多了些许欣慰，“后续航班的执飞中，我们会进一步加强技术力量，全力保障中德两国间客货交流需求”。

全球化的时代，产业链上环环相扣。中国作为全球产业链上重要的一环，强大的生产力推动着全球商贸供应稳定。成都重要的国际航空枢纽，中西部地区的许多货物都以成都为中转点，飞向欧洲。成都出发的国际航线加密，无疑为全球产业链的稳固加注了砝码。首趟复飞的成都至法兰克福航班所携带的货物就有部分来自中外运。逐渐密集的国际航班为海外市场重拓了通道，也为国内企业恢复生产带来了蓬勃生机。根据预估，3月下旬以后，航班运力将会逐渐恢复到70%左右，企业的进出口贸易活动将趋于正常。

中国国际货运航空公司西南基地总经理吴红戈表示，成都至法兰克福复航对企业来讲是一个十分利好的消息，大家都翘首以盼。此次运载的17吨货物中，有包括戴尔、苹果、英特尔等公司生产的“成都造”电子产品，以及机械和汽车配件、皮鞋等共8吨本地货物，还有来自华南、华东准备从成都中转至欧洲的9吨货物，宽体的空客A330航班几乎满载，在关键阶段打通了产业供应链的堵点。“目前不仅是抗击疫情关键阶段，也是企业复工复产的关键阶段，对于外贸企业来讲，一个稳定快捷的航空物流非常重要，航线对国际货运市场的支撑作用非常明显。”据悉，利用法兰克福机场欧洲航空枢纽的优势，此趟航班返程时还将运回7吨货物，其中包括防护服、手套、口罩、温度计等共计8500件防疫物资。

疫情之下，产业要恢复，企业要发展。作为“一带一路”建设和长江经济带发展的重要节点，成都的许多企业早已“走出去”，将产业链延伸到海外。据成都市口岸与物流办公室副主任刘学军介绍，在疫情期间，虽然航班量锐减，成都的9条全货机国际航线一直都在稳定运行。仅货运航线不能完全满足成都对外贸易和交往的需求，客运航线对成都对外交往、产业发展以及稳固全球供应链体系中地位都有着重要意义，“客带货”的运输方式则拓宽了企业外贸渠道。

结合成都市对外开放需求和境外国家入境政策综合考虑，成都市口岸物流办与国航西南分公司、川航等成都基地航空公司对接，成都至新加坡航线于2月7日恢复飞行，以“客带货”为企业正常生产经营提供了保障。此后紧接着恢复的成都至东京、成都至法兰克福、成都至开罗航线，更是为成都及周边地区企业国际运输需求提供了多种选择。

南充：

交出“双胜利”答卷

本报记者 刘畅 通讯员 易立权

2月27日，四川南充市西充县星河生物科技有限公司真姬菇装瓶生产车间和鲍姬菇包装采收线上，每个员工均戴着口罩，有条不紊地忙碌着。

“为抓好新冠肺炎疫情防控，员工每天两次测量体温，厂区每天两次消毒，且每一个员工无特殊情况不得外出，全部住在通风条件良好的厂区宿舍。”公司总经理尹相力说，自2月2日全面复工以来，得益于生产所需的原料有保障，公司产能几乎未受到影响。

和星河生物科技有限公司一样，南充境内大多数企业正在逐步恢复生产。为了取得疫情防控和复工复产“双胜利”的目标，南充要求疫情防控阻击“外防输入、内防扩散、严防输出、一抓到底”，经济社会发展“目标不变、任务不减、影响降低、迎难而上”，并出台《南充市应对新型冠状病毒肺炎疫情防控期间工业企业复工复产指导方案》，从加大财税金融支持力度、加大用工保障、加大稳岗支持等多方面入手，帮助企业复工复产，共渡难关。

截至2月26日，南充全市规模以上工业企业复产户数达725户，在岗员工10.8万人，复工复产率达94.52%。

2月12日，南充市印发《关于积极有序推进全市重点项目开工复工的通知》，要求全市上下“以项目工作组织经济工作，全力打好项目建设突围战，推动全市重点项目有序开工复工”。自此，一批重点项目陆续开工复工，南充城乡工地又再现机器轰鸣、工人加班加点保工期的情形。

在营山县汽配产业园标准化厂房建设现场，工人们忙着砌墙、焊接钢架……处处一片忙碌。“经营山县应对新冠肺炎疫情应急指挥部批准，项目于2月3日起陆续复工。”施工现场负责人马强说，施工方抢抓工期、加快项目建设，确保企业如期进驻。

截至2月25日，南充300个市级重点项目累计开工复工180个；30个四川省重点项目累计复工24个。

通过加大协调力度，南充多方式保障春耕生产农资供应。当前，南充杂交水稻、杂交玉米种子、化肥、农药备量较充足，基本满足春耕前期生产需求。累计耕整地108.47万亩，其中玉米53.2万亩、水稻25.02万亩。已育蔬菜苗可栽42万亩、玉米苗可栽9.76万亩。

国际地区航线恢复至二十六条

成都：拓展海外市场

本报记者 钟华林 通讯员 陈瑾

基层发现

绵阳：复工按下“快进键”

本报记者 刘畅

不时进出的货车显示，位于四川绵阳市城郊的长虹智能制造产业园已经复工复产。更为重要的变化是，通过引入全新5G技术，产业园提高了自动控制、智能生产的能力，同样生产600万台平板电脑，如今用工不到过去一半。当前，长虹智能制造产业园还有部分生产线正在调试，预计到3月底结束调试后将迎来近2000名员工在此工作，园区每年将创造产值约350亿元。

电子信息产业是绵阳工业的“主力军”，已形成电子信息千亿元产业集群，拥

有电子信息规上企业93家，当前已有80余家规上企业复工复产。这些企业一手织起疫情“防控网”，一手按下复工“快进键”。

疫情防控关乎生命。开年正是九州集团订单量最大的时候，为了保证有序复工，集团制定了详细的方案，包括复工前密切关注员工身体状况，复工后流水线上员工不得相向而坐，排队时也最大限度保持距离。强化员工上下班交通管控、实行白夜班错峰上班、员工错峰用餐、不聚集开会。四川东材科技集团股份有限公司发布的“全天候返岗防护工作指南”从员工

乘坐班车上到进入厂区上岗再到午间用餐，确保把住各个防疫环节。

复工复产关系生计。为了助力企业复工，绵阳各部门精准服务，做好复工达产的“店小二”。绵阳市应急管理局采取“一厂一策”“安全专员”“消防+专家”入驻等方式深入企业，主动对接。绵阳市政务服务中心充分利用四川省一体化政务服务平台，将更多的政务服务事项纳入网上办理。

好消息接连传来。2月21日，复工第二周，全球首款5G工业互联网模组就在长

虹旗下子公司爱联科技顺利下线。复工以来，四川九州电子科技股份有限公司新增了很多订单，客户订单已经超过去年同期。总投资240亿元的绵阳惠科第8.6代薄膜晶体管液晶显示器项目主要生产中大尺寸薄膜晶体管液晶显示器，项目完成后将填补绵阳电子信息产业“缺芯少屏”的关键一环，春节后他们新招募到800名员工，到岗率超过90%。绵阳提出在2020年力争高新技术企业净增40家以上、实现高新技术产业主营业务收入2000亿元以上。