

陕西渭南融入大西安发展,促进区域联动,优化空间和经济功能布局——

做强关中平原城市群产业承载地

经济日报·中国经济网记者 张毅

区域看点

陕西渭南作为关中平原城市群重要的节点城市,向西,融入大西安发展,打造西安—渭南经济一体化协同格局;向东,推进区域联动,促进渭南与晋、豫黄河金三角区域联动发展;向内,优化市域空间和经济功能布局,加速高质量发展。

渭南加快培育现代产业体系,初步构建起精细化工、装备制造、食品医药、新能源材料、航空制造五大产业集群。



在陕西省富阎新区的燃气智造产业园,陕西莱德能源设备有限公司董事长聂健告诉记者:“这是燃气智造园和光德高中压阀门生产基地,已签约70家产业链企业。”围绕新区的航空产业定位,公司还与德国 AERO BUILDING 公司达成了国际航空培训合作协议。

由渭南与西安两市共建的富阎新区,是陕西省做强关中平原城市群的重大产业承载地。也是渭南这个陕西东大门城市向西融入大西安、以产业融通协同谋求高质量发展的“重手棋”。该新区依托西安阎良国家航空先进制造业集群,重点发展航空、先进制造、新材料等产业,未来将形成“北有民机、南有军机”的航空新城格局。

渭南是关中平原城市群重要的节点城市和晋陕豫黄河金三角区域中心城市。2018年,国务院批复《关中平原城市群发展规划》,其中,渭南被定位为“一轴”上的重要节点城市和区域性交通枢纽,加之身处晋陕豫黄河金三角区域的联动优势,渭南在关中城市群中的次核心地位脱颖而出。

“西融、东联、内优”六个字,浓缩了国家级城市群趋势下的渭南“新取向”:向西,融入大西安发展,打造西安—渭南经济一体化协同格局;向东,推进区域联动,促进渭南与晋陕豫黄河金三角区域联动发展;向内,优化市域空间和经济功能布局,加速高质量发展。

“西融、东联”聚合力

“西安研发,渭南制造”。在国家级西安高新区,渭南(西安)创新创业基地的“飞

地”孵化模式引人注目。据统计,目前已有30家科技型企业和双创团队入驻,14家域外企业落户渭南,涵盖医用高分子合成材料、大数据物联网开发应用、3D打印技术应用等多个领域。

在渭南高新区,来自西安的陕西聚高增材智造科技发展有限公司以西安交大国家重点实验室团队为技术依托,以陕西渭南3D打印产业培育基地为产业化发展平台,在国际上实现了首例聚醚醚酮人体胸骨、肋骨3D打印件的临床应用。

近年来,依托渭南(西安)创新创业孵化器,渭南高新区已引进11个3D打印团队,入驻企业94户,申请专利692项,引进高层次人才170余人,先后有90多项技术应用于航空航天、生物医药、工业模具等领域,初步形成了“3D打印+军工+航空+医疗+教育+文创”的全领域产业

李永太介绍,该雪场占地面积78.57公顷,拥有35条雪道,总长度达24公里。运动场馆建设紧锣密鼓,在崇礼太子城2022年冬奥会比赛核心区“三场一村”所在地,塔吊林立,建设中的国家跳台滑雪中心“雪如意”已见雏形。“目前,国家跳台滑雪中心、越野滑雪中心、冬季两项中心三个场馆已经完成主体结构施工,2020年6月底三个场馆将具备举办测试赛的条件。”中铁建工集团北京2022年冬奥会工程指挥部项目经理姜秀鹏介绍说。

为使发展冰雪经济同举办一届精彩冬季奥运会有机统一,张家口市专门成立了由市委书记任组长、市长任常务副组长的筹办冬奥会工作领导小组,下设1个办公室和15个专项工作推进组,分别由分管市领导牵头,专项推动场馆建设、赛事服务、冬奥人才等各方面工作。在具体实施中则按照“国际视野、世界一流、中华文化、生态文明”的理念来指导奥运场馆建设,会同省、市、区三级共同编制了张家口赛区水电气讯、综合交通等10个专项规划和冬奥会场馆、太子城冰雪小镇等7个分区规划,形成了筹办工作的总蓝图。目前,包括8个场馆在内的76个冬奥项目已全部开工建设,其中16个项目已经完工,超过了北京冬奥组委会的进度要求。

作为张家口筹办冬奥会工作领导小组组长的张家口市委书记回建表示:“我们不仅要举办一届精彩冬奥会,同时还要以冬奥会为契机,推动张家口冰雪经济持续发展。”预计到2025年,张家口将建成滑雪场30个、雪道

体系。建设“次核心”城市,基础设施互联互通是先决条件之一。近年来,渭南围绕陕西“门户、流动、枢纽”三个经济战略,不断完善综合交通网,规划在建的蒙华铁路、西韩城际铁路、西安—潼关轨道交通、富平至永济高速、合阳黄河大桥等项目正在加快推进。目前,在渭南有2条高铁并站交会,6条铁路、3条高速公路和22条国道省道纵横交错,1小时直达西安咸阳国际机场,一日经济圈可辐射26座大中城市,一个现代化的关中综合交通次核心枢纽形态呼之欲出。

春江水暖,企业先行。作为首个从西安整体搬迁到渭南经开区中国酵素城的高新技术企业,陕西联同生物检测公司副总经理冯森坦言,公司东进,主要是看中了渭南的生物农业资源和区域优势。“搬迁后公司的业务范

围迅速扩大,先后承接了中部多个省区的食品安全检测业务。今年,公司检测项目扩项完成后,检测项目大类将从300种扩大到8000种。”

“东联”带来的活力不仅为企业发展赋能,也为渭南促进黄河流域生态保护,实现区域高质量发展打开了突破口。数据显示,国家批复《晋陕豫黄河金三角区域合作规划》以来,渭南市与区域内的山西省运城、临汾市以及河南省三门峡市,相互携手借力,6年来4市累计签约项目超过200多个,总投资额达3171亿元。

不久前,在北京召开的第六届黄河金三角投资合作交流大会上,三省四市政府共同签署了《晋陕豫黄河金三角区域生态保护和高质量发展宣言》。有关专家分析,突破“产业雷同”瓶颈,创新跨省区合作机制,当是未来黄河金三角区域的攻坚战,更是渭南市以深化供给侧结构性改革实现“内优”的切入点。

渭南市工信局副局长苏鑫介绍,为改善产业结构“偏重”的短板,近年来渭南市按照做大“农业”、做强“工业”、做优“商业”的思路,先后关闭了20家煤矿,将全市的煤炭产能从2100万吨压缩到1200万吨。同时,加快培育现代产业体系,初步构建起精细化工、装备制造、食品医药、新能源材料、航空制造等五大产业集群。

培育新产业,需要新机制。正在实施总装车间建设的金龙纯电动商用车项目全部建成投产后将形成年产2万辆电动商用车,18万辆电动卡车生产规模的国内一流新能源商用车生产基地。项目负责人杜晓龙告诉记者,项目总投资80亿元,其中8亿元来自渭南市产业投资基金。渭南市发改委区域合作中心副主任李传华表示,为引导产业升级,渭南市成立了产业投资开发集团,发行产投债券30亿元,先后有十多个实体经济项目获得产业投资基金支持。

渭南是全市处于黄河流域中游的粮食主产区。走进渭南中国酵素城,数千平方米的酵素产品展厅里各类生物酵素产品琳琅满目。渭南市经开区中国酵素产业发展办公室主任韩晓艳介绍说,这是目前中国唯一一个集研发、生产、中式、检验检测为一体的国家级生物发酵产业特色区域,旨在以食品工业为基础,以生物发酵产业为特色,构建全球优质酵素集散中心和全国酵素生产示范基地。此外,中国酵素城还牵头成立了全国首家省级酵素标准化技术委员会,建成了中国工程院孙宝国院士工作站,60余家酵素企业签约入驻,10余家企业建成投产,人参酵素、本草酵素、水果酵素等产品远销东南亚和中亚。



区域产业

去年底,国家邮政局发布了第二批“中国快递示范城市”创建工作名单,革命老区山东临沂市在获评“国家物流枢纽承载城市”不久后再次殊荣。从当年舟车不通的四塞之固,到如今万商云集的“中国物流之都”,临沂已经成为江北最大的商流、物流、资金流、信息流中心,“国家快递示范城市”让这方热土又多了一张亮丽的名片。

1月9日,在临沂商城核心区兰山区智慧物流园,满载包裹的中通货车刚停稳,大大小小的包裹就被摆上传送带。传送带通过系统快速扫码识别,包裹既不落地,也不停留等待,按目的地不同完成自动分拣。从卸货到完成分拣整个过程仅需10分钟。“去年为了迎接‘双11’,我们用了20天时间完成了这套巨大的自动化分拣系统的安装并投用,中心占地3万多平方米。”中通快递临沂分拨中心总经理崔富坤告诉记者,使用该系统每小时可分拣包裹4万件至5万件,在节省人工的同时,效率比传统方式提高4倍多,准确率提高到99.99%。该中心平均每天揽收40多万件,发车80多次,凭借临沂商城巨大的发货量,这里的揽收量已跃居山东各地市首位。

“临沂商城有辐射全国、周转快捷、方式灵活的庞大物流体系,还有庞大的货品支撑,是全国小商品物流中转地,兰山区有87处专业批发市场,4万多个摊位。”兰山商城管委会市场管理部主任周云鹏说。近年来,兰山区大力推动智慧城市建设,以“拆旧、筑台、引商、建谷”四项工程为重点,加快商城新旧动能转换。筑台,就是建设网上购物“云平台”,打造“网上丝绸之路”。目前,市场商户电商普及率接近80%。近两年来,网络直播兴起,原本在临沂从事商贸批发的商家纷纷开展网络直播,很多商家一天的直播销量就达七八万单。

走进临沂商城的商户电商直播间,直播、拣货、分货、发货,一片忙碌。据周云鹏介绍,现在兰山商城已建成3处成熟的直播小镇,加上散布在各大市场的直播商户,一天发货量保守估计也有70多万单。为适应电商直播市场需求,今年兰山区又新规划3处直播小镇,该区已迅速发展成为全国电商直播高地。

近年来,兰山批发商城发展带动了物流的繁荣,运费比全国平均低30%的物流优势推动了商贸的繁荣。现在,随着商城转型升级,电商发展又为物流快递业发展带来了巨大商机。他们坚持规划引领,高标准规划建设26平方公里的国际陆港片区,有序推进市场物流园区西迁,布局临高速、临铁路等快速道路,高效对接铁路、高速公路,发展智能仓储、智慧物流,实现货物就地接驳,构架快速出发的闭环式交通体系,快递最低2元多就能抵达全国其他地区,再次为兰山商贸和电商的发展赢得了优势。

在临沂国际陆港智慧物流园,罗宾逊智慧云仓和阿帕云创中心1号云仓智能化水平令人咂舌。中心由临沂当地的阿帕网络与华为云联合打造,以物流信息化平台为核心运营纽带和依托,基于物流信息化平台的支撑,构建物流园区新的运营服务体系,通过整合有形资源和无形资源,提供增值服务,实现模式创新。目前,占地200亩的临沂国际陆港智慧物流园一期已建成投运。除了罗宾逊智慧云仓和阿帕云创中心,新明辉智慧仓储物流园等都是国内行业规模大、智能程度高、技术先进的大项目。通过融合物联网、人工智能、大数据、云计算等现代科技,快速分拣效率和准确率大幅提高。商贸物流“双轮驱动”,相互发力,让兰山跑出了“向现代物流迈进”的加速度。

本报 记者马玉宏、通讯员李云报道:地处柴达木盆地的青海油田大力实施创新驱动战略,油气勘探开发实现历史新跨越,跑出了高质量发展的“加速度”。

青海油田持续深化高原咸化湖盆油气地质理论,创新形成了高原油气勘探配套技术体系。在勘探方面实现了新区新领域的重大突破,2019年新增油气三级地质储量1.4亿吨;在开发方面,创新集成了油气开发特色技术体系,呈现了老区持续稳产、新区稳定上产的良好格局,全年原油同比净增13万吨,天然气超产2亿立方米,创历年最好水平。青海油田深入推进“油公司”模式和“三项制度”改革,形成了深化改革“1+7”制度体系,创新形成了新的激励机制、生产组织运行模式和经营管控体制机制,落实10项核心任务和50条增效增储增效措施,全年营业收入同比增加3.69亿元,降本增效3.26亿元。全年投入4.14亿元实施了189个安全环保隐患治理项目,深化改革创新社区管理服务模式,打造了美丽和谐幸福石油矿区,员工家属获得感、安全感、幸福感持续提升。

青海油田科技信息处处长汪天游说:“制定实施的26条科技创新体制机制改革措施,成效凸显,科技成果应用率达95%以上,荣获‘全国石油石化科技创新先进单位’荣誉称号。”

本版编辑 陈艳陶 琦

山东临沂加速迈向现代物流

本报记者 王金虎 通讯员 臧德三