

在做好疫情防控同时——

路畅人通！各地交通陆续恢复

经济日报·中国经济网记者 柳 文 赖永峰 刘 兴 吴秉泽 王新伟

受疫情影响，用工短缺成为当前企业复工面临的难题。各地一手抓疫情防控，一手抓经济发展，分批、有序取消前段时间设置的防疫检查卡点，公共交通陆续恢复正常，确保疫情防控期间人员、运输车辆正常通行和重点物资运输通畅，助力复工复产有序进行。

浙江 刷“健康码”助通行

2月17日6时30分，在对公交车辆全面消毒后，杭州公交集团驾驶员钟燕戴好口罩、手套等防护装备，走上772路公交。在始发站杭州市余杭区临平南站，几位乘客正在候车。

“请候车乘客佩戴好口罩，出示‘健康码’，上车后尽量分散入座，谢谢配合。”钟燕一边查看乘客的“健康码”，一边向乘客提示注意事项。她说，公交恢复正常运营以来，已有不少乘客选择公交出行。按照规定，公交车每趟都会消毒，车上不允许开空调，全程开窗通风。

自2月17日零时起，杭州城市公共交通和市内道路客运恢复正常运行。此外，杭州还规范出租车运营办法，在确保司乘双方都亮“绿码”上车基础上，在所有出租车上启动“防疫二维码”，要求乘客配合扫码、实名认证，做到司乘信息真实、可追溯。

2月17日，浙江省交通运输厅下发通知，要求在确保疫情可控前提下，分类、有序、逐步恢复全省城际客运、城市公交、出租汽车（含网约车）、城乡客运正常运行。2月18日开始，除温州外，各设区市市本级全面恢复公共交通运营，公共交通线路恢复比例原则上不低于80%，取消出租车和网约车停运政策。疫情重点市（县）可暂不恢复，但要确保高铁站、机场、客运等枢纽的接驳班次。

疫情期间，如何应对大客流考验？对此，浙江运用大数据技术对人流、车流、物流精准“画像”，做到疫情联防联控、复工复产有序进行。高速公路作为疫情防控前线，急需分秒锁定来往车辆详细信息。丽水市防控卡点管理系统通过建立前端防控卡口“车辆快速速通”和后端指挥中心“数据实时监测”机制，实现了过境车辆和人员“从哪里来、到哪里去、来干什么”轨迹动态跟踪，确保联防联控、及时响应。

“随着非重点地区疫情防控进入相对平稳期，做好科学管控、精密智控，畅通人流物流，对恢复经济社会正常运转具有重要意义。”浙江省交通运输厅副厅长王寅中介绍，浙江省将加强建设省际公路防疫检查点，取消除温州以外的省内高速、普通国道以及农村公路防疫检查点，既切实做好疫情防控工作，又及时协调解决复工复产中的交通运输困难和问题。

江西 返岗专线“点对点”

自2月13日24时起，江西省内全面取消国道、省道、高速公路出入口的疫情检测点。随着企业陆续复工复产，疫情防控将面临巨大压力，江西各地积极开展省内和省际间“点对点”道路客运等服务，有序恢复城市公共交通、出租车等运营，打赢返程高峰疫情防控阻击战。

2月18日下午，在江西长运南昌徐家坊客运站，出站旅客依次扫码、登记、测温。工作人员告诉记者，2月10日，南昌市疫情防控应急指挥部正式上线“南昌数字防疫健康登记系统”，所有通过机场、火车站、高速公路的人员需提前扫描二维码，做好健康登记，便于疫情防控检

南京：

定制公交让员工从家门到厂门

本报记者 薛海燕

近日，南京部分企业逐步恢复生产，南京多家企业与南京市公交集团联系，开展定制化公交服务。

南京公交集团有限公司定制公交事业部经理陈文介绍，“定制化公交和普通公交一样，每天在进出场站前都要开窗通风，做好全方位消毒，驾驶员每天都要测量体温并佩戴口罩。每辆车也都配备了体温检测仪，乘客必须测量体温后方可上车。”

据悉，南京公交定制化服务在2年

前就已开通。定制公交的优点是安全和便捷。因为都是同一企业的员工，乘坐的人员比较可控、可防，运输时间可根据企业上下班自行安排，十分方便。

目前，企业可通过登录南京公交集团有限公司官网或者拨打96155热线联系咨询，市公交集团每天8点30分至下午5点30分均有客服在线，为广大市民提供服务。

此外，陈文还透露，针对疫情防控特殊时期，定制化服务将比平时更灵

查。南昌长运还推出定制包车服务，为复工人员及返校学生提供异地接送、点对点专线定制等包车业务。

“我们厂2月3日就复工了，厂里几次打电话催我上班。”来自宜春上高县的乘客吴志文告诉记者，他们夫妻在南昌市一家医疗器械企业务工。为满足在外务工人员复工需求，上高县16日开通了至宜春和南昌的返岗定制专线，上下午各一班。宜春汽运公司上高分公司负责人刘超介绍，“我们大力推广线上购票，登记乘客个人信息，严格落实进站体温检测，发热人员现场隔离，客座率控制在50%以下，实行点对点服务，中途严禁上下客。”

“刚从抚州老家开车到袁州区，高速路口已开放无阻。我发微信告诉朋友们，大家可以安心返工啦！”2月18日，宜春市袁州区江西科伦医疗器械制造有限公司员工冯斌高兴地说，返程之路比他想象得更畅通、便捷。

在做好防输入、防扩散基础上，江西开放境内高速公路出入口，做好车辆消毒和身份信息登记。“为保障农村公路通行，我们配足人员力量，到辖区内检查疫情防控的公路管制、通畅及安全情况，累计督查全区133个农村公路卡口。”宜春市袁州区有关负责人介绍。

记者在南昌地铁1号线车站看到，不时有保洁人员对扶梯、栏杆等设施进行清洁消毒。据了解，南昌地铁加大了消毒频次，要求保洁人员每天定点定时对车站公共区域的自助设备、电梯扶手、电梯按键等乘客接触界面消毒擦拭，不留死角，并通过贴纸等形式公示消毒情况。还在12个重点车站设置了观察区，遇疑似“高温”“高热”乘客及时疏导。

贵州 撤销“关卡”路更畅

2月15日以来，贵州省共撤除城市、城乡交通检疫卡点1976个，城乡客运逐步恢复，为经济社会秩序逐步回归正常打下了坚实基础。贵州交通部门估计，该省17日以来的车流是16日以前的3倍，由于高速公路关卡撤除及免费政策，

今后还将持续大幅增加。

连日来，贵州新增确诊病例一直处于低位增长水平，2月17日和18日更是实现了零增长，同时治愈病例不断增加，疫情处于可控范围内。撤销省内“关卡”，逐步畅通省内交通，贵州具备了一定条件。同时，当前处于春耕播种、企业复产、项目复工的关键时期，如果交通秩序不能恢复，难以完成全年经济社会发展目标任务，极有可能影响决战脱贫攻坚、决胜全面小康的大局。

撤销省内“关卡”同时，贵州并没有放松疫情防控，而是把防疫力量全部充实到人省界的“开始一公里”和生产生活的“最后一公里”，防控好重点人群和重点部位，加快形成“管点”“控线”“畅面”的疫情防控工作格局，尽快恢复全省经济社会秩序。据了解，贵州从卡点撤出的检验检疫力量，

要复工 路得通

□ 杜 铭

要复工，路得通。当前复工复产，保障交通恢复正常是前提。

在疫情防控早期，部分地方采取了道路封堵、车辆劝返等措施，对控制疫情蔓延起到了很大作用。但同时，“一刀切”封路停运给人民群众正常生活、物资运输及农民工返岗带来了一定程度不便。

首先，恢复正常的交通秩序是打赢疫情防控阻击战的重要保障。就拿目前医护人员急缺的口罩、防护服、护目镜、消毒水等医疗物资生产来说，前线“弹药”越充足，危险就少一分，保障就多一分。

其次，恢复正常的交通秩序也是企业复工复产的重要保障。当前，企业面临的最大问题是人手不足，不少人由于交通中断，无法及时赶回工厂。只有交通恢复正常，工人才能正常上下班，工厂机器才能运转起来。

再次，恢复正常的交通秩序也是经济社会重新回到正轨的重要保障。疫情

已经整合加强到省内20个高速公路和63个国省干线省界交通卡点，目前，该省在省界一线管控人员达2243名。

在重点人员管控方面，贵阳市要求，近期湖北来的人员，由区（市、县）实行14天集中隔离医学观察，湖北以外确诊病例数超过1000例的疫情较重省份来筑人员实行14天居家隔离医学观察，其他省份来筑人员实行14天自我医学观察。

在农村、社区防控方面，贵州进一步充实力量，强化管控举措。2月17日，贵阳市宣布将继续实施城市小区封闭管理，城市小区原则上只允许小区内业主（含外来租住户）进出；城市商业综合体、商业街区、百货商场、生产资料批发市场等可恢复营业，但需严格控制人数，进入商业经营场所人员须佩戴口罩，接受体温测量。

已经使经济社会秩序遭受破坏，我们的

城市每“停摆”一天，损失都十分惊人。企业无法复工复产，千千万万家庭的生计都会受到影响。应该说，疫情正在更深层次给我们带来考验。

日前，中央政治局常委会会议指出，“统筹做好疫情防控和经济社会发展，既是一次大战，也是一次大考”，要求“非疫情防控重点地区要以实行分区分级精准防控为抓手，统筹疫情防控与经济社会秩序恢复”。

因此，非疫情防控重点地区要统筹兼顾、分类施策，把握好疫情防控和复工复产的关系。一方面严防疫情反复，丝毫不能松动；另一方面，工作也要走向精准化、细致化，绝不搞“一刀切”，要腾出精力抓复工复产，重建正常的经济社会秩序。

对非疫情防控重点地区来说，只关注加强疫情防控，对复工复产却不上心、不用力，也可以说是一种“懒政”行为。

织乘车登记。若乘客未带手机，可由驾驶员手工登记。这些信息为疫情防控追溯使用，交通部门不会外泄。

随着企业逐步复工，产品运输也成了很多企业的瓶颈难题。记者从南京知名货运调度平台“运满满”获悉，针对企业复工过程中存在的运力短缺问题，有需要的企业可拨打该平台客服热线95006预约“定制卡车”。

疫情防控期间，“运满满”针对疫情防控，为两类企业提供优先服务。首先是各级政府部门、正规医疗机构、公益团体，如有向湖北地区运输大宗救援物资的需求，该平台会重点标注并置顶，提升响应速度。

其次是复工企业。有合规资质并有大宗运输需求，但因为疫情影响司机与货车不能及时到位的企业，“运满满”将为其提供需求发布渠道，让更多有（货）车司机看到需求，提高成交率。

为了抗击疫情，近日一种“共享员工”新模式在上海市奉贤区悄然流行起来。上海小元国食品配送有限公司是一家老牌餐饮企业，伽蓝（集团）股份有限公司则是东方美谷产业园一家化妆品企业。这两家原本“风马牛不相及”的企业，通过“共享员工”新方式，既解决了餐饮企业员工待业问题，又化解了化妆品企业员工缺乏的窘境。

记者日前获悉，自2月12日24位小元国餐饮员工上岗“增援”后，伽蓝公司从原先的2条生产线拓展到4条生产线，复工第一周产能就增加了28%。目前，该企业已向全国多家医院捐赠了数百万元修护霜，可缓解近万名医护人员因长时间佩戴口罩而产生的敏感不适问题。

针对东方美谷产业园企业复工复产人手紧缺等问题，奉贤区主动为企业搭建互助发展跨界融合平台，通过共享员工、共享平台、共享空间等形式，推动园区制造业企业与现代服务业加强对接，共渡难关。

除了美妆企业与餐饮企业成功携手外，在上海市工业综合开发区，上海中翊日化有限公司和上海悦华大酒店也因“共享员工”结缘。

对于拥有800多名员工的中翊日化来说，其销售主要依托互联网做强“网红经济”，但新的问题也随之产生。该企业负责人告诉记者，线上营业额提高110%，意味着企业要尽快恢复生产能力，可受疫情影响，只有30%的员工可以正常上班，产能只有平时的5%。而同时受疫情影响的上海悦华大酒店大量员工在家待业。于是，奉贤区委、区政府做起了“红娘”，让美妆业与酒店业“牵手”。悦华大酒店从餐饮部、客房部等部门挑选出150名未出沪、有健康证的员工，充实到中翊日化生产车间。

与此同时，企业的“娘家”——上海市工业综合开发区也发动开发区内餐饮企业员工积极报名。预计到本月底，中翊日化将会增加近600名“跨界员工”，届时20条生产线可全部复产。

如今，像这样的跨界融合在奉贤还有不少。通过跨界融合，奉贤还致力于搭建“共享平台”，做大“朋友圈”，让各行各业都能在“共享”中互惠、互利，共同走出困境。

在四团镇，上海腾瑞制药有限公司也遇到了生产难题。作为一家防疫物资生产企业，该公司新投入的生产线主要生产口罩，是抗击疫情的重要保障；但是，企业扩大生产急需大量员工，而在特殊时期，招工难成为企业复产最大障碍。为解决企业难题，四团镇政府甘当“店小二”，引导当地其他企业的待业员工、餐饮行业员工、机关企事业单位志愿者进厂生产，帮助企业解决燃眉之急。

山东东营：

服务面对面

招聘“屏对屏”

本报讯 记者王金虎、通讯员蒋延林报道：“这几天员工招聘情况怎么样？缺口大不大？”2月18日下午，山东东营市东营区防疫复工复产服务队队长张宝山一见到永利精工有限公司总经理王凯便急切地问。4天里，张宝山已是第4次登门了。

“我们登录你推荐的人社部门企业端APP后，已在网上‘屏对屏’招聘了16人，其中还有2名是专业技术人才。”王凯兴冲冲地说，从2月10日复工到现在，该公司已完成了53万美元出口订单，还有10多万美元订单在手里“攥”着。

“今年新建项目工程进度不能停。眼下，企业的燃眉之急是缺人，虽然七成员工已到岗，但至少还有120人的缺口。目前正值疫情防控期间，人员招聘非常困难，服务队帮了我们大忙，不到3天时间就有40多名应聘者报了名。”

继2月4日出台15条措施支持中小企业渡过难关后，东营市又于2月12日出台了5项措施，支持中小微企业解决复工复产面临的突出问题，市直和县、市属开发区组成了200多支复工复产服务队。东营市工信部门建立了应急物资生产企业派驻协调服务员制度，对企业面临的原材料供应、职工返岗、流动资金紧缺及物流运输等问题及时予以解决，确保企业开足马力生产；东营市人社系统还配备了600余名服务专员，“点对点”帮助企业解决用工引才难题。

“除了解决复工复产方面遇到的难题，服务队还主动给企业落实优惠政策，保障医疗物资到位，我们防疫、复工心里更踏实了。”东营市海科新源化工有限责任公司总经理吴雷雷说。

江西安远：

开工防疫两不误

本报讯 记者刘兴、通讯员唐丽琴报道：2月19日，江西省赣州市安远县产城新区“城市客厅”项目现场机器轰鸣，2020年重点项目集中开工仪式正在这里举行。当前正处于疫情防控的关键期，该县坚持一手抓疫情防控，一手抓项目建设，做到开工防疫两不误。

在疫情防控期间，安远县持续推进项目攻坚，不断加大项目谋划和争取资金力度，着眼应急体系、应急能力建设和基础设施、社会治理等领域，谋划了一批重点项目；积极推广不见面招商，充分利用“赣服通”、政务网、公众号、微信群等平台，高频次、高精度、大范围开展投资环境、招商优惠政策、县情县貌推介；对成熟且有签约意向的项目，安排“一对一”对接、洽谈和跟踪；同时，对已签约项目全力做好立项、开工、投产运营等全过程服务。

据悉，安远县2020年共安排六大攻坚战项目92个，项目总投资248.16亿元，年度计划投资99.93亿元。这次集中开工的54个重点项目包括工业项目5个、精准扶贫项目6个、新型城镇化项目10个、现代农业项目15个、现代服务业项目7个、基础设施项目11个，总投资额达110.45亿元。

上海奉贤区巧为企业当「红娘」

「共享员工」一拍即合

本报记者 李治国 通讯员 孙燕