经济日报 ECONOMIC DAILY

世卫组织表示：

各国仍有机会阻止疫情祸及全球

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：当地时间2月18日下午，世界卫生组织在其日内瓦总部举行新冠肺炎疫情例行新闻通报会。世卫组织总干事谭德塞在会上说，所有国家都必须为应对新冠肺炎病毒扩散做好准备，我们现在仍有机会阻止新冠肺炎疫情演变为一场更广泛的全球危机。

谭德塞说，一个多月来，中国境外已经出现19例致命病例。迄今，中国以外12个国家共发生92例人传人病例。世卫组织尚无足够的中国以外病例数据来对新冠肺炎疫情严重程度和致死率开展有意义的比较，世卫组织正在与各国保持密切联络，以期获得更多有关每一个病例的信息。除“钻石公主”号邮轮这一特定情况外，目前尚未看到新冠肺炎疫情在中国以外持续传播。

谭德塞表示，世卫组织对新加坡为发现每一个病例、跟踪接触者和制止病毒扩散所作的努力印象深刻。新加坡正在不遗余力地检测每一例流感类疾病和肺炎病例。到目前为止，新加坡尚未发现新冠肺炎疫情在社区传播的证据。世卫组织还与马来西亚卫生部门讨论了“威士特丹”号邮轮新冠肺炎病例应对准备工作。上述情况表明，所有国家都必须为应对新冠肺炎病毒扩散做好准备，以尊严和同情对待患者，保护卫生工作者，防止病毒进一步传播。世卫组织正在支持许多国家和地区采取措施阻止疫情扩散。

世卫组织已向21个国家运送了个人防护装备，未来几周还将向另外106个国家运送相关物资。到本周末，非洲40个国家和美洲29个国家将有能力检测新冠肺炎病毒，其中许多国家已经将病毒样本送往其他国家检测，有望在24小时到48小时内完成。目前，包括刚果在内的一些非洲国家正在利用检测埃博拉病毒时积累的能力来检测新冠肺炎病毒。同时，纳米比亚、尼日利亚和东帝汶等国举办了媒体讲习班，以确保疫情报道的准确和可靠性。孟加拉国、柬埔寨、埃塞俄比亚、巴基斯坦、塞尔维亚和南苏丹等国已把入境口岸检测放在疫情防控工作优先位置。世卫组织正在加强与卫生系统最脆弱国家的合作，以使各国都能为应对新冠肺炎疫情做好准备。

世界卫生组织卫生紧急项目执行主任迈克尔·瑞安表示，中国目前应对新冠肺炎疫情所采取的“战略和战术手段”都是正确的，期待所有国家都能采取基于事实的公共卫生措施。

中国武汉市17日开始为期3天的集中拉网式大排查，提出要摸清底数，不漏一人一户，坚决遏制疫情扩散蔓延。瑞安称武汉采取的防控措施是很好的公共卫生（管理）办法。他说，中国政府在几周中努力遏制疫情蔓延，目前已看到新增病例数等出现回落。如今，他们又采取上门排查的主动监测手段。瑞安认为，目前中国采取的应对疫情的“战略和战术手段”都是正确的，世卫组织也看到越来越多国家采纳“指导得当、计划周密”的措施来检测病毒，并且控制、阻止和减缓病毒传播。他希望所有国家在未来几天乃至几周里，都能采取这种基于事实的公共卫生措施。

当地时间2月18日晚，世界卫生组织发布新冠肺炎情况每日报告（第29期）称，在应对新冠肺炎疫情第一线工作的卫生保健工作者，冒着极大风险承担着重要职责，出于保障其职业安全和健康方面的考虑，世卫组织制定了规范卫生健康工作者权利义务责任的指南。该指南既强调了卫生健康工作者的权利义务和责任，以及包括保障其职业安全和健康的具体措施，也对卫生设施及机构所有者、雇主和管理者提出了相关要求。此外，世卫组织正在与全球专家、各国政府和合作伙伴密切合作，迅速传播关于新冠肺炎的科学知识，并就保护人民健康和防止疫情蔓延等措施及时提供建议。

欧洲旅游委员会执行董事桑坦德：

全球旅游业会经历短暂震荡

受当前疫情影响，中国人出行减少，一些预订行程无法兑现，对海外旅游市场造成不同程度的影响。欧洲旅游委员会执行董事桑坦德近日表示，这是一场全人类的危机，中国人的损失尤为沉重，但相信新冠肺炎疫情很快能被战胜，全球旅游业会经历短暂震荡。

根据旅游经济咨询公司统计，今年到欧洲的中国游客大约会减少20%。“前进指南”旅游信息公司统计的数据显示，今年1月20日至2月9日中国至欧洲航班预订减少了36.7%，而至亚太和美洲的更是减少了58.3%和64.1%。

桑坦德说，疫情暴发使一些原计划赴欧旅行的中国人推迟行程，但这并不会导致行业崩盘。旅游经济咨询公司认为，虽然存在很多不确定性，但目前的结论是，新冠肺炎疫情给全球旅游业造成的震荡将是短暂的。

桑坦德指出，这不是欧洲第一次遇到旅游业危机了，“我们遇到过SARS，遇到过禽流感，还遇到过恐袭”。以往经验表明，遇到危机时，最大的敌人是恐慌，恐慌不仅于事无补，还会带来更大损失。

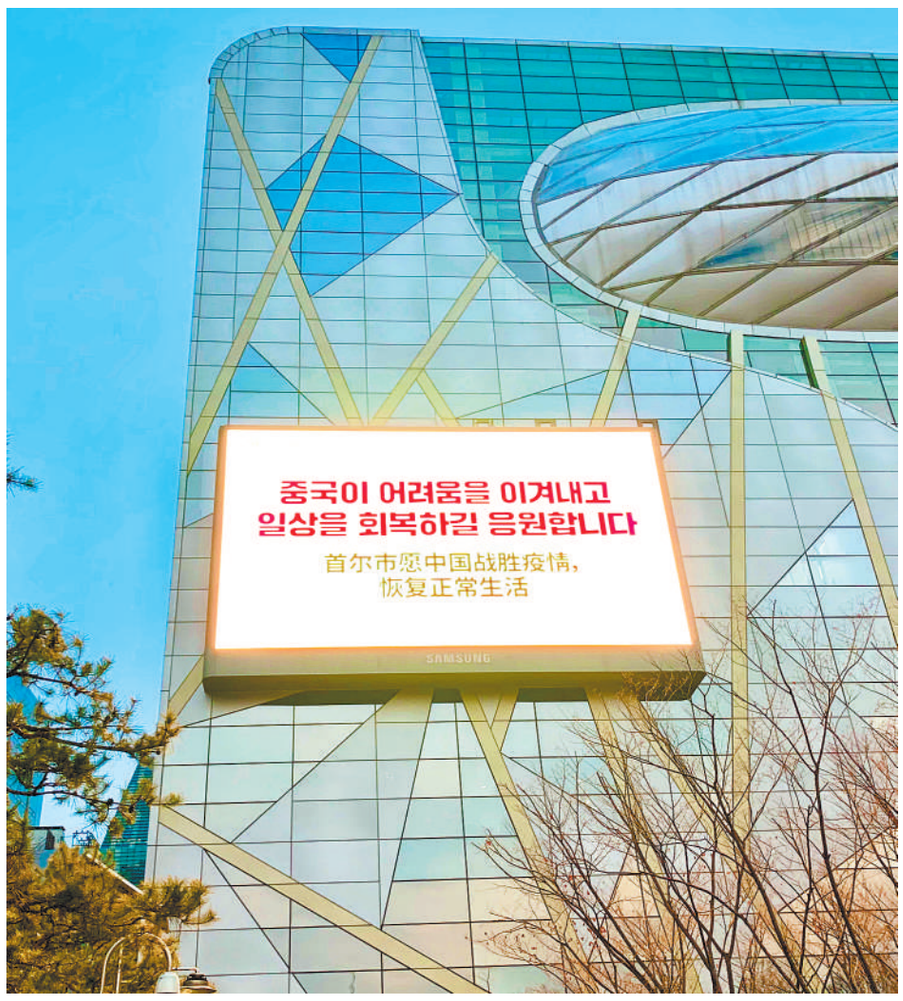
“因此，我们告诉所有合作伙伴，必须支持现有订单，要制定应急措施，可以改期、推延，但不要取消这些订单。”桑坦德说，这不仅仅是出于经济方面的考虑，也是出于中欧人民友谊。“我们现在要共同努力，不仅是在顺风顺水之时，在艰难时刻也要这样。”

至于旅游业何时能恢复正常，桑坦德说，业界需要认真听取包括世界卫生组织和欧中政府的权威意见。他表示，欧洲旅游界不会停止与中国的合作，一旦情势好转，将立刻恢复运转。

桑坦德对中国政府的抗疫能力充满信心。他说，中国政府以最大努力控制疫情，使之不在世界范围内扩散。“相信很快就能战胜这场疫情，我们从这次挑战中学到很多，疫情过后欧洲和中国将成为更好的伙伴。”

桑坦德说，从社交媒体上看到，有中国人因被视为病毒携带者在欧洲受到骚扰，有关政府应该为此负责，防止这类情况发生。他说，任何因疫情针对中国人的歧视都是错误的，“欢迎不同文明、不同背景间的交流，绝不能将病毒与国籍联系起来”。

文/新华社记者（据新华社电）



为声援中国人民战胜疫情，韩国首尔市政府日前开始在政府大楼大屏幕和首尔主要地铁站滚动播出中韩双语视频。图为首尔政府大楼大屏幕播出的加油视频。

本报记者 白云飞摄

一线观察

发展模式存在差异 双边贸易格局失衡

欧美经贸结构性矛盾依然难解

本报驻巴黎记者 李鸿涛

近期，随着欧美经贸协调重启，美方再次对欧盟采取极限施压、关税威胁等惯用伎俩，促使欧盟做出更多妥协。面对美方持续施压，欧盟誓言坚定维护自身利益，并将以开放态度积极谋求缓和跨大西洋贸易伙伴关系。面对全球化发展新趋势与欧美地缘政治演变新特点，双方各领域传统合作模式正面临诸多新型挑战。

继去年10月份美国政府决定对从欧洲进口的总值为75亿欧元产品征收10%惩罚性关税后，近日美国贸易代表办公室再次表示，计划从3月18日起对自欧洲进口飞机的关税提升至15%，并以此作为欧美经贸协调的重要筹码，要求欧方“认真对待”。美国贸易代表办公室还在声明中强调，若欧盟实施报复性关税反制，美方下一步行动将“有所变化”。

2019年10月份，世贸组织曾对美方提起的关于欧方对其飞机制造商实行“不公正”市场补贴申诉作出裁定，认定欧方对空客公司的补贴行为对美航空产业造成伤害，存在违规行为。美方随后以此为依据于去年10月份威胁对包括葡萄酒、奶酪、橄榄等欧洲产品加征25%的关税，甚至一度扬言“不排除将部分产品关税加征到100%的可能性”。

面对美方单边施压与欧方未来潜在的反制报复，欧美双方企业都叫苦不迭，呼吁尽快将各自传统优势产品从制裁清单中剔除，担心互制性关税战的开启将对彼此行业造成毁灭性冲击，形成“双输”局面。

美国蒸馏酒专业理事协会近期表示，欧美烈酒行业都遭受了足够的苦难，美方应撤销对5个欧洲国家白酒进口执行25%的关税，以此换取欧方撤销对美威士忌征收25%的反制性关税，强调这将对美国经济造成不利影响，并威胁到本土就业。

空客公司美国客户达美航空也对欧美关税互制表示遗憾，认为美方挑起的关税战将对美国的航空公司及其美国员工与数百万旅客造成严重影响。另外，面对美国政府威胁对约24亿欧元法国产品加征最高为100%的进口关税，美国内相关行业反应强烈，有美国酿酒师与葡萄酒进口商在致贸易代表办公室的信中警告，如果美方最终施行相关关税制裁，将使美国失去11200个至78600个工作岗位。

分析认为，特朗普在欧美经贸系列谈判开始前夕再次挥舞关税大棒是其单边主义与保护主义思维下的必然动作，也是其极限施压的惯用伎俩，以此增大未来对欧谈判筹码，特别是促使欧盟开放农产品市场。尽管美国总统特朗普与欧委会主席冯德莱恩1月底曾在达沃斯论坛期间共同表示希望重新启动跨大西洋贸易伙伴关系，但面对当前欧美依然剑拔弩张的经贸关系与美持续对自欧洲进口产品施加关税威胁，欧洲不得不深度反思与正视调整中的欧美经贸关系最终将何去何从。

面对欧美经贸困局，有法经济界专家分析认为，这反映了欧美双方都忽视已久的结构性问题已达到“难以调和”的阶段。

首先，面对全球化发展新趋势与欧美各自国内市场、生产结构和发展模式等存在的差异，双边贸易格局失衡正不断加剧。欧盟统计局近期发布的数据显示，欧洲贸易顺差在2019年持续增大，其中对美顺差总额更是达到了1526亿欧元规模，这也是特朗普政府持续攻击欧盟，并扬言采取进一步行动缩小逆差规模的主要理由。

其次，随着欧美跨大西洋伙伴关系进入深度调整期，欧洲正思考全球化发展格局下传统欧美关系的新定位问题，特别是在经历英国脱欧后，欧洲日益谋求建立团结、统一、独立的世界经贸一极，势必将摆脱此前对美国的过度依赖，剥离涉及核心利益的产业链条，并充分发掘拓展欧洲经贸优势，但此举与“美国优先”思维下的欧洲盟友定位存在差异，进一步深化了双方经贸领域中长期积累的诸多分歧。

最后，特朗普政府秉持的单边主义、保护主义加深了欧美传统盟友间存在的隔阂，更深化了欧洲领导层对美方的不信任感，撕裂了欧美传统协调机制。在这一领域，美方单方面退出《巴黎协定》《伊核协定》等就是最好例证，这使欧洲多次感受到了“被抛弃”的感觉。同时，美政府极限施压、长臂管辖等带有鲜明“商人化”的策略更打破了欧洲长期维护的世贸框架原则，并对等地以关税武器实施反制，从而坚定捍卫欧洲利益。但是，欧洲也必须承受由此带来的贸易秩序失衡、市场遭受冲击，以及将关税战成本转嫁消费者的代价。

面对欧美未来的经贸走势，舆论普遍关注今年春季世贸组织将如何就美方对其航空业违规补贴的最后裁决及欧方后续制裁动作，认为这不仅将关乎空客与波音长达16年的航空补贴之争，更关乎以航空业为代表的欧美经贸协调最终将何去何从。

环球动态

日本经济再次陷入负增长

本报东京电 记者苏海河报道：据日本内阁府近日发表的经济统计速报，剔除物价变动影响，2019年第四季度日本GDP实质增长率环比下降1.6%，折合年度增长率为下降6.3%。时隔4个季度日本再次陷入负增长。同时公布的数据显示，2019年日本GDP实质增长0.7%，名义增长率为1.3%。

统计显示，去年第四季度日本主要经济指标均呈下降趋势，消费下降2.9%。同时，设备投资下降3.7%，为三个季度来首次下降，显示产业机械等制造业发展势头下降。住宅投资下降2.7%，显示新开工项目明显减少。此外，出口下降0.1%，为连续两季度下降。进口下降2.6%，说明除消费下降外，国内生产所需原材料、零部件也明显减少。在大部分下降指标中，只有公共投资增长1.1%，民间企业库存增加0.1%。

据分析，日本经济下滑由多重因素造成。除台风暴雨等自然灾害影响外，2019年10月份日本消费税从8%提升至10%，对消费的打击十分明显。此外，美国发起的贸易摩擦对国际贸易影响严重，日本出口也受到了连累。

日本经济界对2020年第一季度经济亦不乐观。特别是近来新冠肺炎疫情在日本也出现蔓延势头，不仅影响日本国际旅游收入，也给日本国内消费带来打击。据日本第一生命经济研究所专家新家义贵分析，日本出口和国内消费均面临下行压力，企业生产难有增长，不排除出现连续两个季度负增长的严峻局面。

鉴此，日本政府于去年12月份推出了13.2万亿日元的刺激性支出，以缓冲消费税上调给经济带来的冲击。但多数专家认为，仅此措施难以稳住日本经济。日本政府坚持认为，此次经济下滑是短期现象，但前任经济财政大臣林方正等多位政治家明确表示担心日本经济长期下滑。下一步，日本政府是否推出新的紧急经济对策、日本央行采取何种金融措施将成为关注的重点。

全球航企股价去年同比上涨一成

本报讯 记者徐惠喜报道：国际航协最新发布的财务数据调查报告显示，2019年全球航空公司股价同比上涨10.2%。其中，欧洲地区航空公司股价同比上涨10.3%，北美地区航空公司股价同比上涨9.7%，亚太地区航空公司股价同比下降0.8%。

2019年，受经济增长放缓、贸易摩擦、地缘政治紧张局势和社会动荡等因素影响，各航空公司面临较为严苛的运营环境。由此，各主要航空公司采取了重组和成本削减措施，保持了连续10年实现盈利。报告显示，2019年第四季度，强劲的需求和较低的燃油价格持续提振北美地区航空公司业绩。2019年，北美地区航空公司财务业绩占行业总收入的65%，2020年预计约占总收入的56%。

展望2020年，尽管部分地区航空公司运力增长，可能对收益带来挑战，但燃油价格适中、全球经济持续增长也将提振整个行业的财务业绩。预计欧洲地区航空公司表现强劲，财务预期向好。亚太地区航空公司收益可能受到激烈竞争等因素影响，贸易和货运量将保持温和增长。

新加坡下调今年经济增速预期

本报新加坡电 记者蔡本田报道：新加坡贸工部日前发布的报告显示，2019年受外部环境影响，新加坡GDP增速仅为0.7%，远低于2018年3.4%的增速。根据2019年第四季度的经济表现，并结合新冠肺炎疫情等因素给经济带来的影响，新加坡将2020年GDP增速预期下调到-0.5%至1.5%之间，较去年11月份的预测下调一个百分点。

数据表明，新加坡去年第四季度GDP同比增长1%，经季节性调整后，环比增长0.6%，与第三季度的环比2.2%增速相比大幅放缓。制造业主要受电子业、化工、交通工程等行业下降影响，去年第四季度同比萎缩2.3%，延续了第三季度萎缩0.7%的走势。

企业发展局的报告显示，2020年1月份，新加坡电子业产品出口同比下降13%，相较去年12月份同比下降21.3%的幅度收窄8.3%。电子业产品出口下降，主要是受集成电路出口下降20.5%、个人电脑下降32.2%和通讯仪器下降25.1%的拖累。

1月份，非电子业产品出口由去年12月份的同比增长11.5%转为同比下降0.1%，其中，石油化工产品出口下降23.2%、医疗产品下降5.5%、电动机器产品下降28.3%。

阿联酋房地产市场面临下行压力

本报阿布扎比电 记者王俊鹏报道：全球知名房地产服务商第一太平戴维斯近日发布报告指出，尽管外来人口不断增加为迪拜房地产市场注入了新的动力，但供应增长过快导致房地产价格及租金仍然面临较大的下行压力。

2019年下半年，迪拜约有21800套住宅被市场消化，交易量同比增长50%。2019年全年房地产市场总交易量增长了25%。但报告显示，2019年迪拜房地产市场实际交付了36700套住宅，这个数字在2020年将进一步增加，预计将有40000套住宅在年内完成交付。这主要是由于2014年至2015年市场强劲表现下的新建项目即将完工进入市场。

供应过剩导致迪拜的公寓价格下降。例如，朱美拉海滩公寓、朱美拉湖塔楼以及迪拜投资园的公寓价格在2019年下跌10%，独栋别墅及联排别墅价格平均下跌11%。

本版编辑 徐 胥 原 洋