

春运返程客流仅为往年同期六分之一：错峰对防疫和春运产生积极影响

经济日报·中国经济网记者 齐 慧 崔国强

2020年春运即将结束,如何阻断病毒通过交通工具传播成为大家关注的焦点。交通运输部、中国民用航空局、中国国家铁路集团有限公司、国家卫生健康委疾控局等部门有关负责人均表示,错峰出行对防疫和春运产生积极影响,春运难现返程高峰。交通运输系统正在多措并举,全力做好疫情防控和返程运输保障工作。

错峰出行 春运出现新特点

为了应对新冠肺炎疫情的冲击,各地纷纷采取一系列措施来控制交通人流,广大群众也积极响应号召,减少出行,这对春运客流产生了积极影响。

从数据上看,春运节前15天(1月10日至24日),全国共发送旅客11.43亿人次,比去年同期增长2.0%。到了节后,这个数量急剧下降。交通运输部副部长刘小明表示,春节后返程客流大幅下降,没有出现明显返程高峰。截至2月14日,节后全国共发送旅客2.83亿人次,仅为往年春运同期客流的六分之一。

据刘小明预计,距离春运结束还有3天时间,客流量不会有大的变化。返程客流将呈现“日均强度显著减弱、客流峰值显著降低、时间跨度显著拉大”的特点,峰值大概在1500万人次。

高峰消失 利好疫情防控

返程高峰消失,对于疫情防控是一大利好。这大大减少了车站、机场等地的人员聚集,有利于阻断病毒传播渠道,有助于尽快打赢防疫攻坚战。铁路、公路、民航等部门负责人普遍认为已采取的交通错峰举措,有效遏制了人员高峰

出行可能引起的疫情链式传播风险。

虽然客流高峰不再,但医疗资源、生产生活物资运输等方面仍然存在很大压力。

交通运输部当前已经加大运力、场站、人员等投入,保障返程客流需求。严格控制交通运输工具上座率,推广四川省农民工返岗“春风行动”经验做法,开展“点对点、一站式”直达运输服务,降低乘客在途交叉传染风险;指导各地稳妥有序恢复城市公交、客运班线等交通运输服务。

据国铁集团副总经理李文新介绍,铁路部门精准安排错峰返程运力,实行分散售票策略,不卖无座票,实施隔座售票,将客座率控制在50%左右。

加强监测 完善应急处置流程

当前疫情防控工作到了最吃劲的关键阶段,虽然返程高峰没有了,但仍然存在通过交通工具传播病毒的可能。因此,紧绷的弦不能放松。

除了控制客座率,铁路部门还建立一套科学有效的发热旅客应急处置流程。“为应对疫情需要,每一趟列车上都预留了一定的席位作为临时隔离区,满足应急需要。及时将发热旅客下交前方有留验站的车站,移交地方防疫部门,进一步开展医学筛查和治疗。”李文新说。

民航系统也将进一步“防控结合”。一方面是坚决防。对进出机场的全部旅客进行体温检测,应查尽查。另一方面做到精细控。采取切实可行的通风、通气措施,加强检测的频次,及时更换关键部件,确保客舱的空气清洁。

交通运输部下一步将做好乘客信息的登记溯源工作,采集道路、水路客运乘客身份证件信息和联系电话,按照班次分类收集,及时转交给卫健部门。“我们在综合交通出行大数据开放云平台上线了道路客运乘客信息登记系统,免费供道路客运企业使用。”刘小明说。

着眼长远 提前出台预案

今年的新冠肺炎疫情,让我国经济社会各领域都出现了新的变化,也改变了交通的状态。随着疫情防治的发展,还会出现许多新的变化,因此交通部门不仅要做好眼前的工作,还要着眼长远,加强预判,

快 论

完善错峰出行 阻断疫情传播

近日,李克强总理赴北京西站考察有序错峰返程和新冠肺炎疫情防控时强调,要完善错峰返程措施,统筹做好疫情防控和经济社会发展。

众所周知,交通是人员流动的大动脉,春运则是一年中交通压力最大、人员最密集的时期。突如其来的新冠肺炎疫情,对我们做好春运工作带来了极大的压力。

面对特殊情况,各地各部门延长春节假期、灵活安排复工,引导错峰出行,各单位各企业也纷纷出台网上办公、线上学习等措施,广大群众积极配合,有效降低了

对可能出现的新情况出台预案,确保交通大动脉畅通,保障经济社会平稳发展。

目前,各地救治病患、防止传播、疫苗研制正在紧张开展,取得了不错的效果。如果取得突破性进展,各大院校将重新开学,工厂也会集中开工,届时返程人员将迎来一个小高峰。对此交通部门要提前做好准备。

疫情结束后,交通需求也可能出现补偿性增长。比如,此前旅游等行业基本停滞,疫情结束后很有可能迎来爆发式增长;因为春节假期延长,耽误了一部分企业的生产计划,疫情结束后追进度也会带来大量的人员及物资运输压力,这些也都需要提前出台预案。

齐 慧

1 热点快评

2月14日,北京市发布通告,从即日起,所有返京人员到京后,均应居家或集中观察14天,拒绝接受居家观察、集中观察等防控措施的,依法追究。在陆续返程之际,不少城市尤其是特大城市让返程人员居家或集中观察14天,十分必要也十分重要。

相关原因不难理解。这是由此次疫情发病规律决定的。根据此前大量的病例判断,新冠肺炎从感染到病发,绝大多数在14天之内。返程人员回来后,居家或集中观察14天正是相应窗口期,做好这段时间的隔离防护,能有效切断病毒传播。

这符合大城市尤其是特大城市的人口流入特点。特大城市人口有数千万之巨,人员来自天南海北,显然属于疫情防控“风险较大的地区”。特别是,返程人员逐渐增多加大了城市的人员流动,一旦其中有潜在患者没能及时隔离,就可能带来巨大的疫情传播风险。

这也有利于有序返岗复工。居家或集中观察14天,确保身体健康,既让返程人员安心回到工作岗位,也不会给单位同事的身体健康带来影响。相比此前个别城市的“遣返”之举,北京这样的举措显然更利于返程人员尽快回到工作岗位,既可在微观层面确保家庭收入和基本生活,又能在宏观层面上降低疫情对经济社会发展的不利影响。

可见,返城人员回城后居家或集中观察14天,无论是对于阻断疫情传播,还是对生产生活回归正常秩序,都是可行的有效的。这一思路要落到实处,离不开相关方面联动配合,抓细抓实。应充分利用互联网、大数据、人工智能等科技手段,用好社会专业力量,做好返程人员信息的追踪分类和互联互通,提高防控工作效率。基层社区则应坚持监测与服务两手抓,在实施小区封闭式管理、严控外来人员进入的同时,加强排查力度,实现重点人群监控全覆盖。对于居家观察的返程居民,应做好他们正常的基本生活服务保障。

最重要的是,返程人员须加强自我管理。城市是我家,防疫靠大家。特殊时期,每一名市民更应增强大局观念、责任意识和法治观念,严格要求自己。返程人员除了在返回前提前向所在单位及居住的社区报告,在居家或集中观察14天里,也应严格遵守要求,做好各项防护措施;集中观察的,则应自觉服从管理,不冲动、不散漫,多理解、多配合。

截至2月14日24时,湖北以外地区新增确诊病例连续11天下降,疫情防控形势出现积极变化。返程后14天的居家或集中观察,确实有点难熬,但这种坚持为的是全国疫情防控大局进一步好转。我们相信,广大返程人员一定有这种觉悟,一定能坚持下来。让我们携起手来,一起度过返程观察期,一起迎接严冬之后的春暖花开。

四川：“春风行动”温暖返岗农民工

本报记者 钟华林

四川眉山市的李海燕这两天在公司的宿舍里安心地休息,等着公司正式开工。春节前,从打工地广东中山回家后,她虽然在当地长途车站预订了返回中山的车票,但突然暴发的新冠肺炎疫情使得眉山开往中山的长途客运停运了。“正发愁呢,没想到4日我就接到电话,说可以走了。我们5日上午从眉山出发,6日就到中山了。”李海燕告诉记者。

这些天,四川许许多多农民工与李海燕一样,从各地开赴他们打工的地区。

四川是劳务输出大省,农民工总数超过2500万人。四川省交通厅按照四川省委、省政府关于做好疫情防控和农民工返程工作部署要

求,统筹疫情防控和节后错峰返程运输保障,在全省全面启动春风送暖、情满旅途的“春风行动”,交通厅牵头,会同人社、卫健、公安等部门研究提出方案,报省疫情应急指挥部印发全省实施。

他们按照“集中统一、成规模、成批量”的原则,精准收集已明确工作岗位的农民工超长客运出行需求,由县级交通运输部门汇总上报市级交通运输部门统筹安排,“点对点、一站式”直接送达用工地点或对方便市交通集散点。他们还创造性地推行“群防群治”,每车推选2名乘客代表作为车长、副车长,监督并协助司乘人员全程做好疫情防控、安全驾驶和乘客服务。

(上接第一版)“怎么调整方案,让病人快点好起来、降低死亡率。”潘频华说。他把湘雅在湖南的经验总结出主要的3条:及早治疗、联合会诊、专人负责。他说,这些经验正逐步运用到当前的治疗中。由于设备还没有全部到位,医生们还得千方百计用“土办法”赢得时间。“鼻子插管吸氧不够,外面加一个面罩,再给一道氧。尽量用现有资源减少死亡率。”潘频华说。

目前的困难主要是病人多、病情重。张丽娜介绍,她所在病房有48个病人。不同的人对病毒和治疗的反应不同,但总的来说,“到了危重症,采取的治疗方案更多的是减少器官损伤,给治疗疾病创造时机,还要看病人自身免疫力等情况”。

由于防护服有限等原因,一次进入病房的医护人员有限,再加上隔离病房没有陪护等,担心未及时发现病情变化也成为医护人员的压力源之一。湘雅医院感染病科副主任黄燕说:“日常工作状态下,所有人都可以去观察病人,发现情况比较及时。现在各种压力都落在进隔离病房的几位医护人员身上,特别担心没有及时发现患者情况出现变化。”

打胜仗需科学管理

对于什么是打胜仗,钱招昕说

湘雅人的理解是:零感染、高病愈。少了一个都算不上真正的胜利。湘雅医院感染控制中心主任吴安华1月21日就来了武汉,“在湖南,都没来得及培训湘雅的医护人员,到了武汉才给他们做了培训”。

“要做到零感染、打胜仗,既要减少非战斗减员,也要减少战斗性减员。”吴安华说,“医护人员感染对患者也会造成很大压力。只有把自己防护好,才能救治更多病人,鼓舞医护人员的士气,也给老百姓信心。”

坚守科学与专业理念的李丽迅速把防护意识变成规范工序。“我们设了一个岗,对每一位进入隔离区的医生护士进行检查,在衣服上写上他们的名字表示检查合格。”李丽说,这是湘雅人带来的经验,这个岗位检查的是所有进入隔离病房的医生护士,所有人都一视同仁,“现在,我们是一个团队,任何人防护出了问题,整个团队都要受影响”。

李丽相信这样的检查会帮助进隔离病房的医护人员更加自信、安全。她坚信,怎么让医生护士吃好饭、休息好,让病人心态好等都需要科学管理。郑宜翔对此非常赞同:“不仅是防护,医疗程序、后勤安排都很细致。湘雅人每个细节都追求最好,这样才能保护好大家,更好地战胜病魔。”

马洪超

携手共度「返程观察期」



上图 2月14日,在安徽省蒙城县经济开发区安徽江淮安驰汽车有限公司总装车间内,工人正在生产救护车。连日来,该公司在做好自身疫情防控的同时,开足马力生产瑞风M3救护车,支援抗疫一线。

胡卫国摄(中经视觉)

左图 2月15日,浙江省湖州市德清县下渚湖街道下杨食用菌专业合作社,该街道妇女志愿者正在帮助农户采摘、运输新鲜平菇。

连日来,下渚湖街道一手抓疫情防控,一手推进复工复产,组织妇女“助农小分队”来到田间地头,帮助农户进行抢种抢收,缓解人员紧缺问题。王正摄(中经视觉)