经济日报 ECONOMIC DAILY

西部陆海新通道枢纽城市建设开好局——

广西钦州盘活开放发展这盘棋

经济日报·中国经济网记者 童 政 周骁骏

区域看点

在西部陆海新通道上，处于海陆交接处的广西钦州市，在建设“一带一路”西部陆海新通道枢纽城市，构建大开放、大通道、大港口、大产业、大物流发展新格局等方面实现了巨大突破。

坚持强龙头、补链条、聚集群，以“双百双新”重大项目为主抓手，钦州市搭起了绿色化工、大数据等优势产业“四梁八柱”。

图为正在装卸货物的钦州港集装箱码头。 新华社记者 曹祎铭摄

在西部陆海新通道上，处于海陆交接处的广西钦州市，显得地位十分重要且特殊。现在，货物由重庆向南经钦州港到达新加坡及东盟主要物流节点，运行时间比经东部地区出海节约10天以上。

北部湾城市群的总体定位是发挥地缘优势，挖掘区域特质，建设面向东盟、服务“三南”(西南中南华南)、宜居宜业的蓝色海湾城市群。结合区位优势，钦州市提出了建设“一带一路”西部陆海新通道枢纽城市的目标定位。

过去一年，钦州市拥抱“一带一路”建设、西部陆海新通道建设、中国(广西)自贸区钦州港片区建设等机遇，以落实“三大定位”新使命和“五个扎实”新要求为改革发展主线，着力盘活开放发展这盘棋，在建设“一带一路”西部陆海新通道枢纽城市，构建大开放、大通道、大港口、大产业、大物流发展新格局等方面均实现了巨大的突破。

大开放、大通道格局初显

2019年8月份，国家发改委印发西部陆海新通道总体规划。这条南北走向的开放新通道，实现了中欧班列、长江黄金水道与北部湾联通，实现了“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的有机衔接，对于促进我国西部大开发和“一带一路”建设具有重大而现实的意义。

西部陆海新通道总体规划发布实施，为地处海陆交接处的钦州市带来了发展新机遇。为了畅通合作渠道，钦州市配合自治区建立了九省区市政府合作共建“陆海新通道”省际政府间合作机制，并与重庆江津区、贵州贵阳和四川宜宾、泸州等地签署了合作协议。同时，钦州港与中远海运、新加坡太平船务等企业建立了战略合作关系，在政府和企业层面加强沟通合作。

2019年7月12日，“陆海新通道”西部省区市共建工作推进会在钦州市举行。会议讨论了2019年至2020年陆海新通道重点工作任务，以及拟定共同向国家层面争取的创新政策。重庆、广西、贵州、甘肃、青海、新疆、云南、宁夏、陕西以及四川、西藏、内蒙古等西部12省区市代表首次齐聚，共襄新通道发展大计，共同开拓中国经济发展新空间。

2019年8月30日，中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区挂牌，钦州市开发开放有了新动能。钦州港片区重点发展港航物流、国际贸易、绿色化工、新能源汽车关键零部件、电子信息、生物医药等产业，打造国际陆海贸易新通道门户港和向海经济集聚区。

作为中国(广西)自由贸易试验区三个片区中面积最大的片区，钦州港片区总面积58.19平方公里，涵盖了中马钦州产业园区、钦州保税港区和钦州港经济技术开发区三个国家级开放发展平台。自贸区钦州港片区获批，使钦州市开放平台叠加的优势愈加明显。于是，把政策用活，做实三大国家级开放平台，使之形成辐射带动区域发展的能力，便成为钦州市推动形成大开放、大通道格局的着力点。

目前，钦州港经济技术开发区正在加快石化、装备制造、能源、造纸、冶金、粮油等临港产业的转型升级，进驻多年的中石油、中船、中粮、金桂都在谋划新的产业链延伸项目。

为了落实好中马钦州产业园区作为陆海新通道重要节点的新定位，园区正在加快产业龙头项目建设。注册企业现已超过320家，共引进产城项目139个，总投资1164亿元。电子信息产业园、中马国际科技园、智慧物联产业园、燕窝加工贸易基地先后投入使用，一座现代化的国际产业新城正在北部湾畔崛起。

截至目前，钦州保税港区已累计投入建设资金190多亿元，400多家中外企业落户，形成了航运物流、大宗商品贸易、整车进口、酒类进口、国际商品直销、冷链物流、加工贸易等特色产业，初步建成了广西面向东盟、面向国际的重要窗口和平台。

当前，“一带一路”建设、西部陆海新通道建设、自贸区钦州港片区建设、中马钦州产业园区、钦州保税港区和钦州港经济技术开发区，这些开放机遇、开放平台共同组成了钦州市新一轮开发开放的矩阵，支撑钦州市初步形成了大开放、大通道的发展新格局。

大产业发展格局迎来突破

过去，区位、港口等资源一直被认为是钦州的发展优势。然而，优越的发展条件与产业发展状况十分不匹配。这一情况在近几年得到了很大改观，其标志是一批大产业项目的落户。尤其是2019年，钦州迎来了大型产业落户建设的高潮。

同时，坚持强龙头、补链条、聚集群，以“双百双新”重大项目为主抓手，钦州市搭起了绿色化工、大数据等优势产业“四梁八柱”。

2019年，总投资450亿元的恒逸高端绿色化工化纤一体化基地、总投资510亿元的桐昆绿色石化一体化产业基地项目正式签约落户。2019年11月27日，华谊钦州化工新材料一体化基地二期项目、恒逸钦州高端绿色化工化纤一体化项目开工建设。前者总投资280亿元，将开辟“气头、盐头”石化产业发展新格局，后者总投资220亿元，将实现“一滴油两根丝”的高端绿色化纤产业新布局。在这两大项目开工后不久，桐昆北部湾绿色石化一期年产60万吨苯乙烯项目也宣布开工建设。

这三大项目的开工建设，标志着钦州石化产业炼化一体化发展迈上了新台阶。在钦州市推动下，荷兰孚宝、上海华谊集团分别与钦州市组建3个公共液化烃码头，与中石油华南销售公司、中石油广西石化公司、桐昆石化公司签署了化工原料供应合作协议，桐昆、恒逸等临港企业在钦州港设立了贸易公司，“工业+贸易”大产业模式初具规模，形成了“油、煤、气、盐”齐头并进的多元化石化产业体系。

“过去一年，钦州市建立了‘5+2’(年内开工5个投资超百亿元和2个投资50亿元至100亿元项目)重大项目推进机制，重大项目攻坚成效显著。目前，‘5+2’项目已全部开工，‘十四五’中期建成后将形成产值2000亿元以上。”钦州市市长谭丕创说。

看中钦州的不仅有临港大工业，还有华为公司这样的高新技术企业。2019年5月份，全国首个5G华为数字小镇——钦州华为数字小镇在钦州大数据产业企业总部基地正式启动。2019年6月份，钦州华为数字小镇企业联盟正式成立，33家大数据优质企业迅速云集钦州华为数字小镇。2019年7月8日，总投资45亿元的中国—东盟(钦州)华为云计算及大数据中心项目在钦州开工。目前，华为数字小镇入驻企业达50家，年软件与信息服务收入20亿元。

大港口、大物流短板补齐

西部陆海新通道总体规划提出建设钦州港大榄坪南作业区自动化集装箱泊位、30万吨级油码头，研究建设钦州港20万吨级集装箱码头、钦州港20万吨级进港码头、钦州港东航道扩建等一批重大工程，为钦州的港口升级带来了历史性机遇。

2019年，自治区在钦州市选定15个陆海新通道项目着重推进建设，涉及铁路、港口、多式联运等多个方面。去年6月30日，钦州铁路集装箱中心站正式开通运营，钦州港实现了海铁、公铁联运零距离接驳转运，降低了港口与铁路之间的物流成本20%以上，使铁路集装箱年装卸能力由15万标箱跃升至105万标箱，装卸车能力由每天4列提升至20列以上。

同时，钦州市着力实现物流通道提效降费。2019年一季度钦州海关进口整体通关时间为46.04小时，比2018年压缩72.09%，出口整体通关时间为0.36小时，比2018年压缩84.69%。由于货物实现无缝对接，平均通关时间降低1天至2天、费用减少500元/票至700元/票。在此基础上，钦州市计划再减少一半环节，通行时间和费用各自再降低三分之一，形成核心竞争力。

2019年，北部湾国际门户港航运服务中心启动运营，新增集装箱航线6条。海铁联运班列开行突破2000列、发运总箱量突破10万标箱，预计全年钦州港港口吞吐量1.15亿吨，增长13%，集装箱吞吐量300万标箱，增长30%。

未来三年，钦州将着力补齐基础设施短板，重点建设钦州自动化集装箱码头、东航道二期扩建、20万吨级集装箱航道及码头等工程；着力构建现代港航服务体系，重点推进无水港和海外仓建设，加密班轮班列，建设现代航运服务集聚区等；着力提升通道核心竞争力，重点开展“提效降费优服”攻坚活动，探索集装箱全生命周期管理和海铁联运“一口价、一单制”，升级国际贸易“单一窗口”，大幅度减单证、减环节、减时间、降成本。

区域产业

江西航空产业迈入『千亿元产业俱乐部』

作为新中国第一架飞机诞生地，江西具有深厚的航空工业基础，通过打造以“航空产业大起来、航空研发强起来、江西飞机飞起来、航空之城兴起来、航空市场旺起来”为主要内容的“航空梦”，推动航空产业进入了发展快车道。

本报讯 记者赖永峰报道：记者从江西省工信厅获悉，2019年江西航空产业实现总收入1020亿元，同比增长18.16%，标志着江西航空产业正式加入“千亿元产业俱乐部”。

江西是新中国第一架飞机诞生地，具有深厚的航空工业基础。近年来，江西省委、省政府高度重视航空产业发展，通过打造以“航空产业大起来、航空研发强起来、江西飞机飞起来、航空之城兴起来、航空市场旺起来”为主要内容、富有江西特色的“航空梦”，推动航空产业进入了发展快车道。

据江西工信厅副厅长郑正春介绍，为推动江西航空产业紧紧嵌入全球航空产业合作链条，江西承担了国家重大科技专项C919大飞机机体制造相当大的份额，努力打造大飞机核心试飞基地。目前，江西设立了全国第5家、省局共建第1家民航适航审定中心，航空核心配套服务能力进入全国“第一方阵”。

在“航空梦”指引下，江西不断培育航空产业增长点，成功引进了一批重大项目，航空产业发展后劲不断增强。高起点规划、高标准建设的南昌航空城基本建成，南昌城东一座航空产业新城已初具雏形。首个4D级A类通用机场瑶湖机场建成并获主管部门批复运营，这使江西具备了承接国产民机常态化试飞能力。由于国产民机试飞空域获批复，全省通航运营单位增至12家；国内首张无人机物流运营配送许可落户江西。接收中国商飞公司ARJ21新支线飞机首架机“井冈山”号，推动C919大型客机成功转场南昌瑶湖机场试飞。同时，江西快线开通了南昌至赣州、鄂尔多斯至鄂托克前旗的通勤航线，“通航+旅游”“通航+运动”“通航+应急”等通航服务新业态蓬勃发展。

今年是江西航空产业迈入千亿元产业后的“启航之年”。据悉，江西将组织实施航空产业高质量跨越式发展五年行动计划，加快培育龙头企业，壮大产业集群，加速构建现代航空产业体系，力争到2023年全省航空产业实现营业收入1700亿元，年均增长14%以上，推动江西由航空大省向航空强省跨越。

青海加快发展绿色富民产业

本报讯 记者马玉宏从青海省林业和草原工作暨祁连山国家公园体制试点推进会上获悉：今年青海以山水林田湖草系统保护修复为核心，以“增绿、增收”为主线，加快发展绿色富民产业，争取投资50亿元，计划完成营造林400万亩，修复退化草原1104万亩等绿色惠民工程，让群众享受到更多的绿色福利。

从今年起，国家公园示范省建设三年行动计划将启动，筹办第二届国家公园论坛，推进地球“第三极”保护；推进三江源、祁连山国家公园体制试点，以及青海湖、昆仑山国家公园规划编制。利用丰富的动植物资源，编制实施枸杞、沙棘、中藏药材、野生动物繁育、草业加工利用产业园区建设规划，有序开展重点龙头企业、有机枸杞基地等认证工作，为产业发展提供有力保障。改造提升18万亩有机枸杞标准化基地，实施年处理2万吨废弃枸杞枝杈综合利用项目，延伸产业链，做强做大有机枸杞产业。支持河湟谷地、黄河沿岸发展特色经济林，新建树莓、沙果、山杏、花椒3500亩。壮大发展中藏药材，新建标准化种植基地5000亩，择优建设一批深加工生产线和专业市场。在稳定原4.99万人生态管护岗位基础上，进一步扩大生态管护员规模，加大建档立卡贫困户生态管护公益岗位设置力度。结合林业草原重点工程，实施生态建设脱贫，大力推广脱贫攻坚造林护林专业合作社模式，积极推广生态扶贫成功经验，吸纳贫困人口参与林草生态工程，实现增收脱贫，提高生态扶贫对全省脱贫攻坚的贡献率。

围绕实施三江源二期、祁连山生态综合治理、退牧还草、“三北”、天保等重点工程，推进造林补贴试点项目，统筹开展西宁和海东两市南北山绿化、青南地区重点城市和交通沿线造林绿化，开展“绿色家园”创建活动，创建7个“森林城镇”、15个“森林乡村”。以退化防护林修复为重点，实施湟水流域森林质量精准提升示范项目，完成森林抚育、退化林修复、低质低效林改造等森林质量精准提升138万亩，治理黑土滩206万亩。争取实施国家草原种质库建设，人工种草生态修复试点工程，改良退化草地347万亩，人工种草55万亩。在完善湿地生态效益补偿、退耕还湿等财政补助政策、促进湿地保护恢复的同时，着手实施野生动植物基因库和繁育基地建设项目，开展以雪豹、普氏原羚等旗舰物种为核心的生物多样性监测评估，实施一批野生动物救护繁育、极度濒危野生动植物抢救性保护项目。

“区”动力

优化口岸营商环境 服务助力“双区”建设

海关助力深圳外贸出口实现27连冠

本报记者 杨阳腾

落实“六稳”精准施策，助力2019年深圳外贸出口27连冠；全链条不间断打击“洋垃圾”走私，查办濒危物种及其制品走私罪案全国海关第一；深化“放管服”优化口岸营商环境，进出口整体通关时间两年压缩一半以上，深圳海关一系列举措取得良好成效。据统计，2019年深圳进出口总值2.98万亿元，其中出口1.67万亿元，同比增长2.7%，出口规模连续27年居内地大中城市第一位。

深圳海关关长陈小颖表示，2019年深圳海关落实“五关”建设要求，自觉把海关工作融入国家经济社会发展全局，全力以赴稳外贸、促增长，开创了海关各项工作新局面。

2019年两份重量级国家战略规划相继出台，深圳从经济特区跨越到粤港澳大湾区核心引擎、社会主义先行示范区。作为一座因改革而生的城市，“双区”建设让深圳站在了历史的新起点上。身处改革开放前沿阵地的深圳海关，着眼“湾区所向”“深圳所需”，尽“海关所能”主动担当，坚持改革创新，全力服务“双区”建设。

去年以来，在深圳前海推出MCC“粤港澳大湾区新物流模式”，在盐田、惠州推出“惠盐组合港”，通过“同船运输”等方式，打通深圳海上物流通道，实现东西部港口“两翼齐飞”。在广深港高铁西九龙站口岸，创新适应“一地两检”要求和“高铁速度”的海关监管模式，助力建设香港连通内地的客流“大动脉”。

抓落实，打造最优营商环境。深圳海关坚持纾困举措与赋能机制相结合，以供给侧结构性改革为主线，深化“放管服”改革，实施优化营商环境36项重点工作，出台推动外贸高质量稳定发展32项措施，实施促进先进制造业高质量发展10项行动计划，落实“综保区21条”，全力以赴改善口岸营商环境，稳外贸、促增长。持续简流程、减手续、提速度、降成本，率先试点“两步申报”，落地“多证合一”“注销便利化”“证照分离”等改革，优化通关业务处置，“单一窗口”主要申报业务应用率达100%。

一年来，深圳保税物流进出口逆势增长18.2%，成为外贸增长新亮点；推动跨境电商全模式运行、全领域推广，跨境电商全年进出口增长1.8倍；平行进口汽车首次通过滚装船运输，进口企业增长50.3%；成功应对欧美技术新规，利好我国相关产品出口。

一系列精准施策“组合拳”，助推深圳外贸结构不断优化，稳中不断进步，继续保持优势地位。据统计，2019年深圳海关进出口整体通关时间比2017年分别压缩56%、75.4%，累计减税265.4亿元。

建设“智慧海关”，围绕应用新技术、新设备展开探索，深圳海关组织推动科技兴关“样板间”建设，打造智慧海关，促进贸易便利化，为海关业务发展赋能。截至目前，“样板间”的“5G智能单兵应用”“视频智能报警”“异常事件指挥”和“海运码头先期机检”等4个应用场景均已建成通过技术评估。

深圳海关积极探索运用区块链、大数据等先进技术打造智慧海关，“把国门”科技支撑作用进一步凸显。智慧旅检功能升级，人脸识别覆盖全部陆路口岸；智能红外等九大卫生检疫装备上线，场所智能管控实现智能报警实时管控。深圳海关智能审图覆盖全部机检图像，快邮件监管叠加信息化手段；深化“互联网+网上稽核查”，智慧审签助力八类原产地证书“秒签”，通关时间大幅压缩。

本版编辑 陈 艳 陶 玛

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务：13911270606(同微信号) 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 零售每份：1.00元 广告许可证：京西工商广登字20170090号 广告热线：58392178 发行热线：58392172 昨日(北京)开印时间：3:25 印完时间：4:45 印刷：