经济日报 ECONOMIC DAILY

开放国内首个自动驾驶车辆测试区，服务规模全国第一

北京支持自动驾驶产业创新

经济日报·中国经济网记者 李佳霖

城市家园

北京在全国率先探索自动驾驶测试的管理机制，实现政府跨部门协作，支持自动驾驶产业创新。推动自动驾驶车辆道路测试和技术发展，是北京建设全国科技创新中心、构建高精尖经济结构的具体行动。

2019年12月30日，北京市自动驾驶载人载物测试启动仪式在北京经济技术开发区（也称北京亦庄）举行。测试现场同时宣布开发区开放总里程达322公里的自动驾驶测试道路。这标志着自动驾驶载人载物测试在北京正式执行。截至2019年12月，北京市已开放自动驾驶测试道路503.68公里，安全测试里程超过100万公里，测试里程全国领先。

推动自动驾驶车辆道路测试和技术发展，是北京建设全国科技创新中心、构建高精尖经济结构的具体行动。

据北京市交通委相关负责人介绍，北京在全国率先探索自动驾驶测试的管理机制，设立北京市自动驾驶测试管理联席工作小组，由北京市交通委员会、北京市公安局公安交通管理局、北京市经济和信息化局共同组成，实现政府跨部门协作，支持自动驾驶产业创新。

北京经济技术开发区开放40平方公里区域作为全国首个自动驾驶车辆测试区，共计111条道路，总里程322.46公里。除学校、医院、写字楼集中的路段未开放，基本实现了全区域开放，这也是北京市第一次开放自动驾驶车辆测试区域。

截至2019年12月份，北京已开放自动驾驶测试道路151条，共计503.68公里，道路长度全国第一。目前，北京市为13家自动驾驶企业的77辆车发放了道路测试牌照，服务规模全国第一。

那么如何选取自动驾驶测试路段？2019年6月，北京市自动驾驶测试管理联席工作小组发布了《北京市自动驾驶车辆测试道路要求（试行）》，提出了自动驾驶测试路段由测试道路申报的所在区县实行规划、风险评估、实施选取和日常管理。

北京的自动驾驶测试路段都选在五环以外，避开住宅区、办公区、医院、学校等人流量车流量集中的区域。“测试道路上均安装了明显的自动驾驶测试路段指示标志，自动驾驶测试车辆上也统一张贴醒目的自动驾驶测试车身标识。测试时间也要求避开早晚高峰时段，尽可能降低对周围交通环境的影响。”北京市交通委科技处处长葛昱说。

据北京经济技术开发区科技创新局副局长捷菲介绍，过去几年，开发区已开放24条74.4公里自动驾驶开放测试道路，建设完成40公里V2X测试道路。

北京市以“安全第一、有序创新”原则，通过政策引导和市场化支持的方式推动智能网联产业链建设。据悉，2019年12月13日，《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则（试行）》修订发布，是国内首个支持自动驾驶测试安全升级的政策。

点评

生命至上 安全第一

张虎

当前，智能网联汽车（即无人驾驶）产业化正推动汽车产品形态、交通出行模式、能源消费结构和社会运行方式的深刻变化，具有广阔的市场前景和巨大的增长潜力。其中，道路测试是发展智能网联汽车十分重要和必不可少的一环。

为助推交通强国建设，推动汽车智能化、网联化技术发展和产业应用，一些城市划出一定区域和道路，为无人驾驶测试提供支持和便利。北京、深圳等城市根据当地实际情况，结合产业发展需求，设置测试道路，并加强管理，运行良好，为推进交通运输转型升级创新发展，促进相关技术研究和今后产业化提供了重要依据。

这既是支持创新、鼓励创新、助推创新的切实举措，也是完善城市治理中面临的新课题。其中尤为需要注意和值得借鉴的是，测试道路不仅要设置好，更要管理好，才能使测试安全有序。

一方面，要处理好测试道路使用与正常交通需求之间的关系，规范智能网联汽车道路测试管理，尽可能减少测试工作对市民正常交通的影响，同时还要做好实时跟踪监测，一旦测试道路交通状况发生变化，不符合开放测试条件的要及时予以调整，确保市民出行安全、交通无碍。

另一方面，道路测试使用中要坚持生命至上、安全第一的原则。测试主体、测试驾驶人应认真遵守我国道路交通安全法律法规，警钟长鸣，对测试中可能发生的危险做好应急方案。比如，在测试期间发生交通违法行为的，要由公安机关交通管理部门按照现行道路交通安全法律法规对测试驾驶人进行处理。在测试期间发生交通事故，应当按照道路交通安全法律法规认定当事人的责任，并依照有关法律法规及司法解释确定损害赔偿责任，构成犯罪的，还要依法追究刑事责任。

一辆进行自动驾驶载人载物测试的汽车行驶在北京经济技术开发区的测试道路上。 新华社记者 鞠焕宗摄

深圳颁发12张智能网联汽车道路测试通知书

本报讯 记者杨阳腾报道：日前，记者从深圳市交通运输局获悉，目前深圳市已为6家智能网联汽车企业颁发了12张智能网联汽车道路测试通知书，智能网联汽车道路测试工作正在持续稳步推进中。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》中明确提出，要加快智能交通系统建设，推进物联网、云计算、大数据等信息技术在交通运输领域的创新集成应用。深圳作为我国人工智能领域的发展高地，为加快无人驾驶从研发测试向示范应用推进，于2018年5月份正式印发了智能网联汽车道路测试管理规范（试行）的实施意见。同年9月份，由深圳市交通运输局联合市发改委、市工信局、市公安交警局印发了智能网联汽车道路测试开放道路技术要求（试行），明确了开放测试道路须选择在市内的市域道路，且需满足《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律的规定要求，并综合考虑交通指数（拥堵指数）、人口居住密度、交通事故、道路交通复杂度等要素。另外技术要求对测试时段、地点等提出了相关规定。

据深圳市交通运输局智慧交通处副主任科员曾乾瑜介绍，根据技术要求，借助大数据技术，通过层层定量筛选分析，再结合现场踏勘对实际道路复杂度进行定性评估，在2018年底，深圳最终确定首批19个区域124公里的开放测试道路，覆盖深圳市福田、南山、盐田、宝安、光明、龙华、龙岗、坪山、大鹏9个行政区域。这些开放测试道路可为企业提供丰富的场景，旨在助力企业在深进行研发生产及测试。

道路测试安全如何保障？曾乾瑜指出，为降低智能网联汽车道路测试给正常交通带来的影响，要求智能网联汽车道路测试应在白天且无雨雪雾等情况下、在工作日非早晚高峰时段以及非其他不适合测试的时段进行道路测试。同时，为了保障道路测试安全，要求测试路段道路标志标线应清晰明确、设置路侧护栏等安全防护设施、建议安装路侧监控摄像设备、设置明显指示标志等。对于测试企业，则要求在测试前做好安全检查，测试期间随车配备测试安全员，并遵守管理规范有关规定。

一城一策

用“数据跑”“部门跑”代替“群众跑”

浙江金华打造全域“无证明城市”

本报记者 柳 文 通讯员 徐燕飞

群众办事再不用跑来跑去地开证明了，在浙江省金华市通过数据查询、直接取消、告知承诺、部门核验四种方式，累计清理各类证明4052项，用“数据跑”“部门跑”代替“群众跑”。

2019年2月份，金华市委副书记、市长尹学群向社会宣布，只要在金华市域范围内，凡是到政府部门办事，原来需要群众、企业自己去政府部门、公用事业单位、服务机构开具的证明，一律取消或免提交。金华市由此成为全国首个“无证明”办理的地级市。

一年来，金华市各项改革全面发力、多点突破，全域打造“无证明城市”，建成金华市统一的无证明查询核验系统，配有证明数据项332项，涵盖全市1500个查询和出具证明机构，彻底取消各种“奇葩”证明。

多项“一件事”改革走在前列。金华市围绕公民个人出生到死亡、企业准入到退出“两个生命周期”，重点推进41项“一件事”改革，并创新推进工伤、犬类饲养登记、车辆年检等23项具有个性化“一件事”改革，出生、退休等10余项“一件事”改革领跑全省。

“三无”办事大厅让群众省时省力。在浙江首推“无证明、无证件、无复印”办事大厅，一年来共为群众企业办理“无证明”事项21.93万件、“无证件”事项5.33万件、“无复印”事项100.75万件。如群众到窗口办事时忘带证件，还可以当场“刷脸办”。

除了个人办事，企业开办也更加便捷。运行浙江首个企业开办“零见面”平台，并在全国推广。金华市实现营业执照、公章刻制、银行开户、发票申领、社保登记五个环节并联办理，全市新设企业网办率达98.8%，全程无纸化占76.3%。同时，金华市围绕打造“营商环境最优、便民服务最优、机关效能最高”地市目标，打出了“10+N”便利化行动、“标准地”改革、“互联网+监管”、升级网上中介超市等组合拳。

数据逐渐打通，改革不断延伸。金华市委改革办着力推进“最多跑一次”改革再扩面，推动改革向公共场所、全市基层、机关内部延伸，社会治理各领域改革不断深化，推动金义都市区共建、义乌国际贸易综合改革试验区建设等迈出坚实步伐。

城故事

广东珠海：

打造可触可感 生活便利新生态

本报讯 记者喻剑报道：近5年，珠海累计投入资金13.62亿元，建立了珠海市大数据中心一期、大数据聚合公共服务平台、“绿水青山一张图”等一批基础性平台项目，从而实现了公共数据资源的整合、共享。为已开展的27个智慧城市项目提供了坚实可靠的基础。

珠海市智慧城市建设领导小组办公室主任、珠海市工业和信息化局局长沈岩介绍，在建设新型智慧城市的过程中，珠海市以加速整合、共享公共数据资源，并通过“健康珠海”“最珠海”等民生项目明显改善了市民对珠海智慧城市建设的体验感和获得感。

据了解，这些项目包括“智慧珠海云计算中心”“地下管线普查及信息管理系统”“建筑节能能耗监测平台”“空气污染防治管理平台”“智慧交通信号协调控制系统”“智慧交通运行管理平台”“年终考评信息系统(一期)”“电子证照系统”“智慧信用云平台”“智慧社区”等。

受到当地群众欢迎的“最珠海”就是其中之一。通过这个平台，珠海市民可以直接实现小区门禁开锁、了解实时路况、快速实现影院美术馆运动场馆预约购票，还可以查询市民最关心的学区划分；通过其“明厨亮灶”功能，他们还能看到各大餐厅的后厨实时视频，可以直观地看到餐厅厨房的卫生情况。

“‘最珠海’也为澳门同胞提供了很多便利服务，澳门同胞可以通过这个平台享受在珠海的生活居住、就业创业、产业投资等服务。”珠海智慧城市建设平台公司广东城智科技有限公司董事长胡晓宇说。

“在2022年，珠海将力争实现‘城市运行实时可视、政府治理数据支撑、便民信息触手可及、信息经济本地引领’的蓝图，将智慧生活从理想变成市民生活中可触可感的便利新生态。”沈岩说。

浙江宁波：

加快建设甬江科创大走廊先行区

本报讯 记者郁进东、通讯员张落雁报道：1月5日，宁波发布文创港空间规划，旨在打造“资本聚集地、智力创新地、精神传承地”，实现中心城区滨江区块产业人文回归和高效综合利用。

作为宁波甬江科创大走廊建设的重大平台，也是宁波江北区推进新旧动能转换和城乡品质转优的重要举措，宁波文创港的定位为城市建设的新地标、创新研发的新平台、都市经济的新引擎、百姓生活的新社区，目标是“让甬江北岸重现昔日繁华，让宁波百姓乐享亲水生活”。

根据规划，宁波北至大庆北路，南至甬江，西至人民路，东至江北大河，总规划面积约1平方公里的文创港核心区，是宁波文创港的核心价值、产业集聚的示范先导区，更是推动宁波文创港建设的主战场。

当天，宁波文创港客厅正式开门迎客，7幢建筑改头换面，9幢楼房拔地而起，腾讯、滴滴、颐高等项目已经入驻运营；规划运河西区块，酒店项目建设正在火热进行中；规划运河东区块，也已启动相关控规调整批前公示。

去年，宁波文创港开发建设工作正式启动。江北区仅用2个月时间就完成了规划文本初稿，用3个月时间完成了江北征拆史上最大体量的港埠三区地块征签和挂牌出让，用56天时间建成了首个项目——原火车北站站长楼，用57天提前完成文创港核心区块旧城改建项目100%签约。如今，宁波文创港进入了加速建设期。

安徽铜陵加快建设智慧城市

近日，施工人员在安徽铜陵市铜官区天井湖社区一座通信基站上安装5G设备。铜陵是首批国家智慧城市试点城市，中国移动通信铜陵分公司加快布局5G网络，一批5G基站日前正式商用，可实现铜陵主城区以及高校等重点区域5G成片覆盖。 过仕宁摄（中经视觉）

本版编辑 陈 艳 陶 玛