经济日报 ECONOMIC DAILY

“一环双核”高速铁路网结构更加完善，城市间连通性持续增强——

山东高铁按下融合发展“加速键”

本报记者 刘 成 通讯员 梁 虹

区域看点

山东“一环双核”高速铁路网结构更加完善，形成以济南、青岛、临沂、日照等区域为支点的环形高铁网络，从地方经济发展到区域经济融合，山东高铁“从点及面”全方位助力经济发展驶入快车道。

随着鲁南高铁开通，山东高铁网规模再次扩大，城市间连通性持续增强。

为缩短运输集结时间，青岛站货运中心与货代公司联手开发适箱货源，大力开展过境集装箱班列运输。 周 委摄

随着鲁南(日兰)高速铁路日照至临沂、曲阜段开通，山东高铁网规模再次扩大，城市间连通性持续增强。这条新线与济青高铁、胶济客专、青盐铁路、京沪高铁实现环形贯通，山东“一环双核”的高速铁路网结构更加完善，形成了以济南、青岛、临沂、日照等区域为支点的环形高铁网络，从地方经济发展到区域经济融合，山东高铁“从点及面”全方位助力经济发展驶入快车道。

牵引乡村振兴

作为中国第一条以地方为主投资建设的高速铁路，同时又是中国“四纵四横”快速铁路网青太客运通道重要组成部分的济青高速铁路，开通一年来，对山东的地方经济产生了明显推动作用。

潍坊北站位于山东省潍坊市寒亭区新溥街，是济青高铁沿线较为重要的一个高铁客运站，在济青高铁通车的一年里，寒亭区预计实现地区生产总值同比增长5.3%，一般公共预算收入同比增长6.5%，有力地加速了乡村振兴步伐。“过去道路泥泞、垃圾遍地的贫困村叶家庄子村，在政府引导下盘活了土地资源，一系列土地改革在叶家庄子村展开，济青高铁通车这一年来，以特色农业为景观资源，绿色采摘、农业观光、创意农业、家庭农场等项目迅速发展起来，老百姓的钱包鼓了，脸上的笑容也多啦。”潍坊北站站长高峰说。

济青高铁开通，寒亭区开启了发展的新篇章。据介绍，围绕高铁通车后的现实需求，寒亭区先后投入20亿元，实施道路建设、雨污分流、“气改水”三大提升工程，新建改造道路170万平方米，铺设各类市政管线近300多公里，以潍坊北站为中心的综合交通枢纽逐步成形，为寒亭未来打造集综合交通与高铁物流于一体的枢纽核心提供了平台保障。“前不久，占地6100亩，计划总投资110亿元，以石墨烯、碳纤维、可降解绿色纤维素膜等高性能环保纤维材料为主打产品的新项目，落户寒亭的生物基新材料产业园就是看中了这里的高铁优势。”

促进区域经济融合

2019年11月26日17时23分，从临沂北站首发的G5574次列车经过1小时40分钟行驶，准时到达青岛北站。鲁南高铁线成功接入青岛北站，结束了临沂、青岛两地之间不通高铁的历史。

随着鲁南高铁开通，自青岛前往临沂单程铁路运行时间缩短至2小时以内。其中，青岛北到临沂北高铁最快只需104分钟。

高铁改变的不只是青岛、临沂两地的通勤时间。随着鲁南高铁开通，这条新线与济青高铁、胶济客专、青盐铁路、京沪高铁实现环形贯通，以青岛、济南、临沂、日照等区域为支点的环形高铁网络沿线辐射5800多万人口。这一切对于正在全力打造山东对外开放桥头堡的青岛而言，意味着拥有了一条更深融入全省开放大局、更快速地发挥辐射功能的重要动力轴线。

临沂市文旅局副局长郑斌说：“青岛临沂两市之间合作关系素来密切，青岛的港口运载优势为临沂市货物转运提供了巨大便利，同时青岛也一直是临沂市民出行的重要交通枢纽。随着鲁南高铁开通，青岛与临沂交通往来的时间成本大大降低，有利于进一步开展合作，更好地推动临沂通过青岛对外开放，走向世界。”

事实上，因为高铁开通使得青岛的辐射作用延展到四面八方。这从一组数据便可看出端倪：青岛北站作为青岛站管内客运一等站，2014年开站时每天仅开行7对列车，日发送旅客不足4000人，随着济青、青盐铁路开通，青岛北站衔接6个方向，成为胶济客专、青荣城际、青连铁路、济青高铁、胶济货单线的重要枢纽，2019年日均图定旅客列车达到249列，日均发送旅客3.1万人。

“我们前段时间到潍坊建起了工厂。在一个地方投资建厂，除了看城市的营商环境，更重要的是看交通是否便利。”青岛戴姆雷博机器人科技有限公司的唐经理说：“我们之所以在潍坊建设工厂，主要因为高铁使得往返位于青岛的公司总部和潍坊的工厂十分便捷，节省了出行时间，提高了工作效率。”

推动“走出去”和“引进来”

“老板，订4箱蛤蜊，顾客要求今晚送到。”下午1点孙老板收到了来自北京的订单。孙老板的海鲜店铺在济青高铁开通这一年里正式走出了山东，晚上7点20分，4箱蛤蜊坐上G206次高铁奔赴北京南站，“两个多小时顾客就能收到货了，从打包到顾客收到不过几小时，越来越多的人可以吃到新鲜的青岛海鲜了”。

飞速奔驰的高铁缩短了运输时间，增强了时效性，极大地刺激了山东沿海城市的海洋经济，带动青岛海鲜走出山东，走向更大区域。近年来，青岛涌现出无数像孙老板这样的地方特色产品经营者，走出山东，走向全国。

在济青高铁开通的一年间，青岛港铁联运实现了爆发式增长，共同完成操作箱量115.4万标准箱，同比增长48.7%，成为全国沿海港口首家海铁联运操作箱量突破百万标准箱大关的港口，连续第4年蝉联全国港口冠军。远洋大亚海铁联运部经理张勇说：“我们是被青岛地区便捷的高速铁路交通网所吸引，最终选择在青岛发运集装箱班列。”在济青高铁开通的这一年间，仅2019年10月至12月，发送去往阿拉山口和霍尔果斯的过境集装箱就达1056车，较上年453车同比增长了133.2%。

因为高铁通达，诸多国家涉海科研和教育机构、海洋创新中心落户青岛，支持了山东乃至全国海洋经济的发展。作为山东经济的“桥头堡”——青岛，坚定果敢“走出去”，打开大门“引进来”，逐步推进海洋经济与高速铁路统筹发展，必将进一步提升山东省的海洋经济发展水平和质量。

“区”动力

吸引更多要素集聚，主动承接产业转移

安徽阜阳全面融入长三角

本报记者 冯举高 通讯员 田耿文

阜阳是《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》确定建设的区域重点城市。按照安徽省委、省政府《实施长江三角洲区域一体化发展规划纲要行动计划》，阜阳被赋予带动皖北、支撑中原城市群发展的新使命。阜阳正处于国家大力推进长三角一体化发展、安徽省委省政府积极支持皖北承接产业转移集聚区建设的战略机遇期。

2019年12月1日，京港高铁商合段、郑阜高铁开通运营，在阜阳境内的阜阳西、太和东、颍上北、界首南、临泉5个高铁站同时开通，基本覆盖境内8个县市区，成为长三角地区连接中原地区的重要交通节点。高铁开通为阜阳全面融入长三角一体化带来重大利好，随着高铁时代到来，阜阳在国家区域发展战略中的地位更加凸显，阜阳经济社会发展驶入“快车道”。

阜阳是国家物流枢纽布局承载城市，目前有6个方向的普铁汇集，随着商合杭、郑阜高铁的开通，以及规划建设的皖北城际、京九、阜—淮—徐、驻—阜等高铁项目，阜阳交通呈双“米”字形贯穿全境，已经建成铁路、公路、航空、水运相互衔接的立体交通网，交通基础条件优越便捷。高铁不仅大大缩短了阜阳与长三角等地的时空距离，阜阳也将成为安徽省内仅次于省会合肥的第二大高铁枢纽，成为贯通皖北、连接中原、对接沪苏浙的长三角区域性交通中心，为融入长三角提供了坚强的支撑保障。

交通便捷让阜阳的区位优势和交通优势得以显现，有利于密切阜阳与长三角的联系交流和商贸往来，吸引更多的生产要素向阜阳集聚、产业向阜阳转移。

顺应高铁枢纽建设带来的改变，立足“带动皖北、支撑中原城市群”的新定位，阜阳将打造成拉近长三角与中原城市群时空距离的节点型城市，更加彰显阜阳承东启西、连南接北的战略区位价值。

“目前，市民从家门口就能方便地乘坐高铁列车前往上海、郑州、南阳、温州、合肥和亳州等地，大大缩短了市民到这些城市的出行时间，形成亳州、淮南半小时交通圈，合肥、商丘1小时交通圈，南京、武汉、郑州2小时交通圈，杭州、苏州、上海3小时交通圈，北京4小时交通圈。”阜阳西站副站长张玉良介绍。

高铁开通也为阜阳人力资源供给带来了便利，各区县之间人口流动更加便捷。阜阳现有人口1070万人，是安徽人口第一大市和全国千万人口地级市之一，消费市场和劳动力市场潜力巨大。同时，阜阳拥有与产业发展相匹配的职业教育，从专业技能人才到高技能人才再到科技蓝领，可满足企业多层次用工需求。

随着长三角一体化发展深入实施，沪苏浙“腾笼换鸟”加速推进，阜阳市充分发挥比较优势、后发优势，用好“洼地效应”，吸引各种生产要素加速集聚，形成独特竞争优势，大力承接产业转移，更快融入、更大范围参与和全面融入长三角产业分工体系，加快推进新型工业化进程，推动发展质量变革、效率变革、动力变革，实现经济社会高质量发展。

高铁效应也将为阜阳带来产业格局变化。高铁的全覆盖将加快沿线城市产业布局调整和资源整合，为阜阳更好地承接东部地区和高铁沿线产业转移、发展相关配套产业提供便利。阜阳将充分利用高速铁路的资源要素快速流动战略通道作用，形成长三角地区“一体化”“同城化”发展格局。

在优化产业布局上，阜阳市将充分利用长三角人才、科技和资金等综合优势，深入实施产业发展五年行动计划，构建“554”产业发展格局。一是打造五大产业集群。重点聚焦装备制造、节能环保、绿色建筑建材、能源化工、绿色食品五大主导产业，打造在全国有较强影响力的产业集群。二是壮大五大特色产业。立足产业比较优势，借助人口、交通等有利条件，着力发展现代农业、商贸服务、文化旅游、现代医药与纺织服装产业。三是培育四大高成长性产业。以发展新产业、新业态、新技术为方向，着力培育数字经济、楼宇经济、生命健康和前沿新材料四大高成长性产业。

抓住机遇，阜阳进一步拓展城市框架、完善城市功能、提升城市品位，并通过发展现代工业、服务业，不断增强城市能级。

春节前，临泉县以“融入长三角、迈入高铁时代”为契机，在坚持历年“接您回家”活动经验做法的基础上，启动2020年“接您回家”活动，旨在进一步畅通阜阳籍在外人员“回家”创业通道，积极引导农民工回乡务工、技术人员回乡就业、投资者返乡创业，把丰富的人力资源优势转化为高质量发展优势。

长三角一体化发展战略赋予阜阳发展新使命。阜阳市正抓住机遇，加大高铁建设投资，搭上高铁经济列车，打造优质全域旅游，推动经济全方位协同发展。

发现

云南鲜花“娇贵”出行

本报记者 周 斌 通讯员 何思远

云南是旅游大省，更是鲜花大省。春节期间，云南迎来鲜花销售旺季，中国铁路昆明局集团积极对接市场需求，主动联合电商、快递企业，共同推出“高铁+扶贫”等多项运输新服务，让云南鲜花成为家家户户春节的芬芳礼物。

每天清晨，从昆明南开往广州南的D3804次高铁列车都会迎来一批“特殊乘客”，云南鲜花乘上这趟高铁驶向南宁、广州等地区。

全国每10枝鲜切花中就有7枝产自云南，距离昆明南站10公里的斗南花卉市场作为国内著名的花都，已成为云南旅游的“网红”打卡点，“斗南鲜切花”名扬海内外，走入“寻常百姓家”。

据了解，铁路部门推出的“高铁+扶贫”运输新模式，为云南精准扶贫地区农产品提供了运输服务，花农们不再为鲜花的销路犯愁。

云南拥有1500种以上花卉植物，鲜切花产量已连续25年保持全国第一，每年有数以亿计的鲜花运输至全国各地，乃至出口到亚洲、欧洲、美洲、大洋洲等地区。

“每天，昆明、玉溪两地的花农采摘完鲜花以后，在下午三点左右就会到昆明呈贡斗南鲜花交易市场交易，每天凌晨两点左右完成货物集结，然后根据需要，短驳到昆明南站和昆明站，选择高铁和普速行李车发往全国各地。”中铁快运昆明分公司副总经理刘理科说。

“现在生活水平普遍提高了，过年更讲究喜庆的氛围，鲜花寓意又特别美好，所以很受大家欢迎。”看着刚从昆明呈贡斗南花市运来的124件鲜花完成装车，准备搭乘T382次列车发往上海南站，货主孙海平高兴地说。

只要鲜花从根茎上采摘下来，就进入折旧阶段，鲜花保质期短、易损，货主对运到时限、运输质量要求都非常高，物流运输始终是鲜花市场拓展的痛点。

“很多商家选择铁路运输，就是看重铁路的安全和快捷。”昆明站行包车间值班员柴丽萍说，“我们及时联系快运企业，鲜花到站后，优先安检、优先做计划，保证鲜花当天运走。”

2019年，仅昆明站就累计运输鲜花6170多吨，数量达到26.51万件。

针对鲜花包装较大和货物不耐压的特点，中国铁路昆明局集团依托客运列车运力资源为鲜花年货运输提供更加安全的物流服务，及时调配人力，精心组织装车，提升“站到门”运输全程服务质量，避免鲜花装卸受损。铁路部门助力云南鲜花畅销全国，让云南鲜花成为家家户户的芬芳礼物。

春运期间，昆明局集团公司开行客车196.5对左右，同比增加18.5对，在全力满足旅客出行需求的同时，确保鲜花运力供给。

“考虑到斗南鲜花主要在夜间交易，为了向客户提供最便捷的服务，我们增加了夜间作业，客户夜间交易完成后就办理货物发送，不仅方便、快捷，而且更加安全。”中铁快运昆明分公司斗南营业部经理李波说。

此外，为压缩运输在途时间，铁路部门每天安排专人提前对接鲜花托运点，了解当日发货量、到货时间等信息，细分早、中、晚不同时段量身定制装车计划，动态调整班组人力，提高鲜花装卸、分拣、安检等环节作业效率，有效避免集中到达造成的货物积压和作业交叉干扰等问题，确保鲜花即到即发。

今年以来，平均每天有15吨鲜花通过高铁和普客销往全国各地，为“云品出滇”和脱贫攻坚提供了运力保障。

宁夏盐池脱贫攻坚抓落实

本报记者 许 凌

盐池是宁夏首个脱贫“摘帽”的贫困县，为了切实提高脱贫攻坚质量，巩固脱贫攻坚成果，做到脱贫富民与乡村振兴有效衔接，围绕基础设施与公共服务、两不愁三保障一收入等10项脱贫富民内容，盐池县自我加压“回头看”，组织各乡镇、各部门开展了近2个月的大排查、大走访工作。

盐池县委书记滑志敏说，要明确目标任务、找准工作难点、细化工作措施。全县建立了“1+8+X”工作机制，成立了由县委主要负责人为组长的领导小组，8个乡镇分别成立了由包抓乡镇副处级领导为组长的督查指导工作组，各行政村成立了由包村乡镇领导为组长的大排查大走访工作组，一级抓一级，层层抓落实。

以问题为导向，做到加大投入边查边改。各乡镇、各部门对排查走访发现的各类问题建立台账资料，认真查摆分析问题原因，找准问题症结，由乡镇、村两委及时制定整改措施；针对年老体弱发展产业难的群众，积极协调龙头企业、合作社等新型经营主体，通过扶贫项目实施减贫带贫；针对非建档立卡户贷款需求高的问题，及时协调各银行业金融机构予以放贷；针对低收入农户要求纳入低保范围的问题，按照低保的评定流程和条件，对实际家庭困难的农户，通过村评议、乡镇审核后上报县民政局，符合条件的及时纳入，应保尽保。

盐州路街道党工委书记郑文林告诉记者，芙蓉社区位于县城东南角，辖内有居民住宅34个小区、9369人。大走访活动了解到东顺苑小区居民无活动场地、进城务工人员的子女放学无人看管等难题，我们立即筹措资金20余万元，在小区内打造了党群服务站，布置了居民活动室、五点半课堂、积分超市等，切实解决了居民的所需所盼。

盐池县委组织部常务副部长李自仙说：“‘摘帽’之后许多干部觉得可以松口气，经过两个月的大排查、大走访，干部们深受教育、深有感触。”截至目前，全县大排查大走访共排查农户48601户139911人（常住户21437户、外出户27164户），排查出脱贫富民方面的问题2974个，边查边改已经整改解决2758个，正在解决和未解决的有216个，问题办结率为92.74%。

本版编辑 陈 艳 陶 玙