经济日报 ECONOMIC DAILY

继续弘扬“胞波”情谊

——访中国驻缅甸大使陈海

本报记者 刘 威

习近平主席1月17日至18日访缅是中国最高领导人今年首次出访，是中国国家主席时隔19年后再度访缅，又恰逢中缅建交70周年，对中缅关系发展具有承前启后、继往开来的重大特殊意义。围绕当前中缅经贸合作、共建“一带一路”和中缅经济走廊、两国民心相通等话题，经济日报记者采访了中国驻缅甸大使陈海。

陈海表示，2020年是中缅建交70周年。70年来，中缅关系在互尊、互信、互助基础上不断发展，树立了大小国家间和睦相处、合作共赢的典范。近年来，中缅两国高层互访频繁、民间交往活跃，各层级密切接触、沟通、交流、合作。今年，中缅两国将举办系列庆祝活动，全面推进经贸、人文等领域合作。双方将继续弘扬“胞波”情谊，深化全面战略合作，携手共建命运共同体，做山水相连的好邻居、心心相印的好朋友、携手并进的好伙伴。

陈海说，中缅两国双边经贸合作不断深化，中国连续多年为缅甸第一大贸易伙伴和重要外资来源国。2019年1月份至9月份，中缅贸易额135.4亿美元，同比增长17.9%。同期，中国企业对缅投资1.5亿美元；在缅新签工程承包合同额47.7亿美元，同比增长238.1%。中国将继续秉持共商共建共享原则，对接缅甸国家发展战略，充分发挥地缘优势，推动中缅两国合作向更高层次、更广领域发展，更大程度惠及两国人民。

陈海表示，近年来缅甸政府积极响应中国提出的“一带一路”倡议，中缅经济走廊各领域全方位建设工作扎实推进。两国领导人已就共建“一带一路”和中缅经济走廊达成重要共识，缅政府专门成立了“一带一路”实施领导委员会，昂山素季国务资政亲任主席，充分显示了缅参与“一带一路”倡议的决心。在政策沟通引领下，两国设施联通不断加强，贸易畅通显著提升，资金融通取得突破，全方位、多层次、宽领域的合作格局正逐步形成。两国在中缅经济走廊下聚焦发展规划、产能与投资、交通、能源、农业、边境经济合作区、数字丝绸之路、生态环境、旅游、金融、信息以及地方合作等12个重点领域，成立了专项工作组，进一步加强发展理念和发展经验的交流互鉴，推动重大合作项目取得早期收获，致力于开拓中缅合作新局面。

陈海表示，中缅两国将以习近平主席访缅为契机，进一步加强两国发展战略对接，签署系列合作文件，推动重大经济合作项目取得积极进展。下一步，双方将在落实两国领导人重要共识上下功夫，推动中缅共建“一带一路”和中缅经济走廊从“大写意”向“工笔画”转变。

“国之交在于民相亲，民相亲在于心相通”。陈海表示，缅甸启动国家转型进程以来，两国民间交往更加活跃，相互了解更加深入。缅甸实行改革开放，采取了一系列措施，以吸引包括中国在内的各国人士来缅投资兴业和参访旅游。中国更加注重鼓励和促进两国民间交流交往与合作。中国已经成为缅甸最大外国游客来源国。2019年1月份至10月份，中国赴缅游客达59.4万人次，同比增长161%。

近年来，中方十分注重在缅开展民生工程，为缅甸人民谋福祉、促发展，两国民间民生合作项目逐步增多。目前，中国驻缅使馆已在缅建设23所中缅友谊学校，覆盖缅甸主要省邦。2017年12月份，首家中缅友好医院杜庆芝医院正式启用。去年5月份，第二家中缅友好医院纳貌人民医院升级改造工程完成并投入使用。过去3年多来，中国多家非政府组织分别在缅开展“光明行”公益活动，为缅甸老百姓做白内障手术6000多例。中方还向缅方8000余人提供各类培训。两国民间交往日益密切。随着这些务实合作给缅甸人民带来实实在在的利益，中缅各领域合作交往将获得更多民意支持。

应对共同挑战、迈向美好未来，既需要经济科技力量，也需要文化文明力量。陈海表示，中国在过去40多年改革开放进程中，在技能培训等软性基础设施领域积累了丰富经验。缅甸正处于国家转型和改革开放初期，青年占全国人口比例高，对技能培训等需求缺口大。两国优势互补，加强技能培训等领域合作有着很大潜力。

陈海表示，中缅两国坚持国际关系基本准则，支持多边主义、维护自由贸易，共同为推动建立公正合理的新型国际关系作出贡献。虽然中国与缅甸国家发展情况不同，但两国人民追求更美好的生活的愿望是相同的，对于提升发展质量和效益、更好推动社会全面进步的诉求也是一致的。中国致力于同缅甸一道，将中缅经济走廊建设成和平之路、发展之路，使中国的复兴梦与缅甸的发展梦相得益彰，使“同饮一江水”的中缅两国进一步成为共享发展机遇的“胞波”兄弟。

中缅『金银大道』迈入新时代

□ 陈 海

中缅两国山水相连，交往历史源远流长，两国人民自古就以“胞波”相称，缅甸人民更是用“金银大道”形容两国友好邻邦关系。从唐代诗人白居易笔下的《骠国乐》到中国前外长陈毅元帅“我住江之头，君住江之尾，彼此情无限，共饮一江水”的友好诗篇，从缅甸作为不同社会制度国家率先承认新中国到周恩来总理9次访缅，从两国共同倡导践行和平共处五项原则到两国通过友好协商解决历史遗留的边界问题，中缅关系的“金银大道”绵延古今，留下一段段佳话。

近年来，在两国领导人的战略引领下，中缅全面战略合作伙伴关系持续发展。两国高层互访频繁、政治互信提升、经贸联系紧密、人员往来增加、文化交流深入、各领域合作扎实推进、惠民成果深入人心。中缅关系已进入新时代，两国正在合力铺就新时代的“金银大道”。

新时代的“金银大道”是互信合作之路。习近平主席与昂山素季国务资政在双多边场合多次会晤，共同擘画中缅关系发展宏伟蓝图。两国立法、行政、司法、政党、军队、民间等各领域交往密切，为双边关系打下了坚实基础。中方支持缅甸维护主权独立和领土完整，尊重缅甸自主选择发展道路，支持缅甸全国和平与民族和解进程，帮助缅孟双方通过协商妥善解决若开邦问题。缅方在台湾、涉藏、涉疆等涉及中国核心利益问题上给予坚定支持。双方在国际和地区事务中保持密切沟通协调，不断深化中国—东盟、澜湄等机制方面的合作，为促进各自国家发展、维护地区和平与稳定作出了积极贡献。

新时代的“金银大道”是繁荣发展之路。中国是缅甸第一大贸易伙伴和最重要的投资合作伙伴。以共建“一带一路”和中缅经济走廊为主线，中缅务实合作不断深化。双方成立了中缅经济走廊联合委员会，昂山素季国务资政亲自担任缅方“一带一路”实施领导委员会主席。在双方共同努力下，中缅油气管道等项目已广泛惠及民生，皎漂经济特区、中缅边境经济合作区等一批支柱项目取得进展，中缅经济走廊正从规划转变为实实在在的合作成果。

新时代的“金银大道”是民心相通之路。随着中缅关系的深入发展，两国民众交往日益活跃。目前，两国间每周航班超过150班次。缅甸独具特色的自然风光和历史文化吸引着越来越多的中国游客。中国影视剧广受缅甸观众喜爱。近年来，《红楼梦》、《西游记》、《奋斗》等在缅甸再次掀起中国热。两国在文化、艺术、考古等领域也在开展广泛交流与合作。中方支持缅甸蒲甘古城成功申报世界文化遗产，正对蒲甘他冰瑜佛塔开展保护修复工作。中国还在缅甸合作开展各种民生项目，包括中缅友谊学校和友好医院、减贫示范村在内的一大批项目给当地民众带来了实实在在的福祉，也以中国经验为缅甸人民摆脱贫困、创造美好生活提供了借鉴。

习近平主席此次访问将成为中缅关系史上新的里程碑，双方将以此为契机，进一步巩固中缅传统友谊，推进全面战略合作，构建中缅命运共同体，共创中缅关系更加美好的明天。相信在中缅双方的共同努力下，新时代中缅友好合作的“金银大道”必将越走越宽广。

（作者系中国驻缅甸大使）

图① 中缅员工在中缅天然气管道项目曼德勒分输站共同检测设备。

图② 在中缅油气管道项目捐赠的内比都市彬马那第三基础教育教学楼前，孩子们感谢中国企业的帮助。

基础越来越牢 动力越来越足 成果越来越多

中缅务实合作释放惠民红利

本报记者 田 原

新年伊始，中国和缅甸很快将以高规格启动两国建交70周年系列庆祝活动。令人欣喜的是，“一带一路”倡议提出以来，中缅深化全方位合作的基础越来越牢、动力越来越足、成果越来越多。

电力基建增加动力

2019年11月5日，中国电建海投公司与缅甸电力公司正式签订皎漂燃气电站项目《购电协议》。该项目位于缅甸西部若开邦的皎漂镇，采用燃气—蒸汽联合循环技术，建成后年上网供电量约10亿千瓦时，将显著改善皎漂及周边地区电力供应，有力拉动地方经济。缅甸电力与能源部部长吴温楷称赞中方建设者在缅甸电力项目中所展现出的专业能力，并欢迎广大中资企业参与到缅甸基础设施建设当中。

自开发皎漂项目以来，中方团队坚持深耕当地市场，充分发挥全产业链优势，根据缅甸国别特点和项目进展要求，全面组织项目尽职调查、可行性研究、环境影响评价、投资架构设计、风险研究防控等多项前期工作。同时，通过与缅甸电力与能源部开展多轮对话谈判，为项目开发争取有利的技术商务条件，双方最终就《购电协议》文本达成一致，并顺利完成了一系列审批。中国驻缅甸大使陈海希望该项目能建设成为两国在电力领域合作的示范项目。他表示，缅甸电力发展相对缓慢，电力和基础设施投资建设在缅甸有很大发展空间。

随着经济发展提速，缅甸用电需求快速增长，每年新增需求300兆瓦至500兆瓦，基础设施落后与经济发展提速之间的矛盾日益突出。值得欣慰的是，像皎漂电站这样的深化互联互通合作的早期成果，近年来正不断涌现。

由缅甸NIHC与MCM公司联合投资、山东电力建设第三工程有限公司总承包的曼德勒地区皎喜燃气电站是缅甸为尽早解决电力短缺问题公开招标的快速电站项目。该项目已于2019年5月份竣工投产，装机容量达145兆瓦，每年可产出12.74亿千瓦时清洁电力，一举解决当地270万人的用电难题。

专程出席电站竣工典礼的缅甸国务资政昂山素季表示：“皎喜电站大大增加了曼德勒地区的电力供给，还通过国家电网为其他地区提供电力，我对皎喜电站克服困难如期投产表示欣慰与赞赏。”为实现2030年全国电力全覆盖目标，缅甸政府制定了各种电力开发方案，包括发展水电、燃气发电、风电、太阳能发电等。作为缅甸电力行业最大外资来源国，中方在电站建设、输电配电、技术转让和培训等领域同缅方开展了全方位合作。

联动发展造福民众

电力基建合作已成为中缅共建“一带一路”尤其是中缅经济走廊的重要内容，双方还在多个领域取得了联动发展、造福民众的新成果。

近年来，缅甸经济增长速度保持在6%至7%之间，油气工业是经济发展的重要基础和支撑。作为共建“一带一路”在缅甸的先导示范项目，中缅油气管道在缅甸南部、北部和中部共4个场站的分输点，已成为缅甸境内重要的能源动脉和能源基础设施。截至2019年11月30日，中缅油气管道分别累计向中国输送原油2485.75万吨、天然气242.33亿立方米，累计为缅甸带来直接经济收益5.2亿美元。缅甸前副总统吴年吞认为，中缅油气管道是互惠共赢项目，将提高缅甸的经济、工业化和电气化水平，有助缅甸经济实现长远发展。该项目缅甸员工普遍认为，中方十分重视属地人才培养，不断提升当地员工在管理、专业技术等岗位的比例，为缅甸能源工业培养了不少人才。

莱比塘铜矿是“一带一路”又一个标志性示范项目。该项目位于缅甸西北部实皆省蒙育瓦地区，是亚洲最大湿法炼铜项目之一，2019年阴极铜产量达到12万吨，纳税额位居在缅外资企业前列。特别是项目区内及周边社区的地表水、地下水、空气、噪声、土壤等处于持续监测状态，并随着生产设施的完善逐步增加新的监测点，力求最大程度降低对环境的影响。缅甸前选举委员会主席丁埃评价说：“莱比塘铜矿实现了‘五方共赢’，包括中方企业、缅方合作伙伴、缅甸政府、周边社区、公司员工都从项目获得了长期稳定的收益，对缅甸国家经济发展、民众生活水平的提高有着深远意义。”

展望未来，中缅合作在中国—东盟合作大步迈上新台阶的形势下，不仅将更有活力，还将对地区经济均衡发展产生正面“溢出效应”，对各方携手构建人类命运共同体具有极强的示范意义。

图③ 在控制中缅油气管道运行的油气控制中心，员工专心工作。

图④ 中缅油气管道项目油轮在皎漂马德岛码头卸载原油。

（本报记者 刘 威供图）

缅甸各界谈中缅合作

缅甸联邦议会议长兼人民院议长 吴帝昆秒

缅甸人民热切期盼习近平主席的到来，习近平主席到访将让全世界的目光聚焦缅甸，提升缅甸的国际影响。共建“一带一路”在缅甸取得积极进展，给缅甸人民带来了实实在在的好处，缅甸民众普遍希望习近平主席此访进一步推动两国“一带一路”合作。

仰光省议会议员 吴丹申

缅中两国地缘相近、人缘相亲、文缘相通，是血浓于水的“胞波”兄弟。民间交流为两国睦邻友好发挥了积极作用。缅中双方正积极共建“一带一路”和中缅经济走廊，相信有关合作将为缅中两国人民带来更多实实在在的利益。

缅中文化旅游促进会执行会长 吴觉伟

缅甸旅游资源丰富、民风淳朴、人民友好、社会安定，2001年即被中国政府指定为中国游客的旅游目的地国，非常适合中国游客前来休闲旅游。我们希望两国旅游市场在有序发展前提下不断壮大，成为中国出境旅游新的热点，通过旅游增进两国人民的了解和友谊。

（本报记者 刘 威整理）