经济日报 ECONOMIC DAILY

把中国减贫经验送到柬埔寨

——柬埔寨干丹省“东亚减贫合作示范点”见闻

本报驻金边记者 张 保

民心相通

中国在减贫领域所取得的历史性成就，被称为“最有力的中国故事之一”。中国在做好自身脱贫工作的同时，还积极向其他国家分享自身的经验做法。当前，中柬正在打造具有战略意义的命运共同体，中柬在减贫领域开展的合作，将两国人民的心拉得更近。

专家组负责人袁刚（右）手把手指导农户如何施肥。 张 保摄

2014年11月份，中方在第17届东盟“10+3”峰会上提出实施“东亚减贫合作倡议”。由中国政府提供资金、技术，建立东亚减贫合作示范点，开展乡村减贫推进计划。2016年9月份，该倡议在柬埔寨、老挝、缅甸三国同时启动。四川省扶贫开发局项目中心中标，成为柬埔寨项目的实施单位。经过前期可行性研究，项目中心将干丹省斯瓦安普村和谢提尔普洛斯村确定为项目实施地。

近日，记者跟随常驻金边的四川减贫专家组一行4人，来到40多公里外的干丹省进行日常走访。刚一下车，专家组就与一同下乡的减贫项目柬方负责人以及当地协调人座谈沟通存在的问题，交接单据，对接当天的日程。

中方专家组组长、中柬联合项目管理办公室主任袁刚已经有25年减贫工作经验了，他告诉记者，经过细致的前期调研和可行性研究，项目自2017年7月30日起开始执行，计划用3年时间，通过示范“中国式”精准减贫经验，以治理致贫因素和发展需求为导向，聚焦安全饮水、公共服务、环境改善等多个方面，增强当地社区的自我发展能力。经过两年半左右的时间，目前已建成一栋400平方米的社区活动中心和一处覆盖全体3800名村民的集中供水站，重建改建房屋220户，新建厕所100户，接入电力82户。专家组还在扶持80户小米椒种植、14户高温蘑菇、200户庭院经济，帮助建立2家洗洁精加工厂、80个小米椒加工户和“20+20”个养牛户。

按照流程，当天抽查40个示范户中的10户。这是一个饲草种植项目，是下一阶段养牛项目的前期阶段。项目由中方提供草种和种植培训。专家组柬语翻译周冰姣介绍说，为了确保减贫质量，每次抽查的名单都是专家组现场随机抽选的。事实上，专家组对每户的情况都比较了解。走访中，专家组会注意到谁家的鸡已经卖出去了、谁家的地又多开了几分。在走访一户饲草长势非常整齐茂盛的家庭时，袁刚介绍说，这户条件比较艰苦，一位年轻母亲独自带着三个孩子。除了房前屋后，家里没有更多的土地。但这位母亲非常努力，注意田间管理，专家组也希望能够为她提供更多支持。

在村民索帕家的田地里，袁刚发现有机肥施用方法有问题，就拉开围挡，现场示范如何松土、施肥、浇水。索帕也很主动，下地跟着实操了一遍。袁刚一再嘱咐：“要勤浇水啊，要不就全都晒死了。”

在村民索提家查看饲草的时候，专家组注意到一旁盆栽的小米椒长势不错，杂草也很少。正准备夸赞时，索提说因为喷了药才长得好。袁刚连忙告诫他，种植有机蔬菜，千万不能使用化学药剂。

专家组曾经鼓励村民上闪养牛，但当时他怎么也不同意。于是按照他的愿望，帮他在房前盖了一个小卖部。眼看生意不好，上闪又改变了主意，开始种饲草和小米椒。眼看有收成了，上闪的积极性也越来越高，现在主动提出希望参与养牛项目。

袁刚说，减贫需要遵循自愿的原则，村民的文化水平参差不齐，不能急于求成，需要更多地采用示范效应。“借鉴国内的经验，我们首先根据个人意愿和家庭条件，先筛选出一批示范户，对他们实行重点帮扶。当示范户生活改善、收入增加时，自然会吸引其他村民参与。”为了增进村民对相关减贫项目的认识，专家组安排组织乡村干部和村民代表去国内参观，安排去柬埔寨先进的农业企业参观。“通过参观，尤其是与本国农户之间的交流，能够增强他们的信心。参观之后，他们的积极性提升了不少，有的已经开始主动开荒、利用土地了。”袁刚表示：“我们‘输血’是有限的，更重要的是增强他们自身的‘造血’能力。”

袁刚说，在减贫工作中，取得农户的信任非常重要。常驻金边的专家组平均一周要到村里来3趟，“时间长了，他们发现你是真的为他们好，就会把想法告诉你”。曾经就有位村民问他们，是不是等项目完成了，专家组会把所有挂着“中国援助”的建筑和设备都收走，所有占用的土地也将归属中国。对于这种令人啼笑皆非的担心，专家组却不敢一笑了之。为了消除误解，他们更加注意与当地民众之间的沟通。随着减贫工作的深入，专家组与当地民众的心也更近了。

亲望亲好，邻望邻好。当前，中柬正在打造具有战略意义的命运共同体，《中柬构建命运共同体行动计划》的签署，更使两国各领域合作提质加速。中国不仅为柬埔寨宏观经济发展注入强劲动力，也为乡村基础设施、教育、卫生等民生领域的改善作出了诸多贡献。中柬在减贫领域的合作，让中国的成功经验直接造福柬埔寨人民，使他们从中柬世代友好和务实合作中获得更多实惠。

专家组负责人袁刚（左）在讲解农业知识。 张 保摄

高质量共建“一带一路”

两大燃煤电站相继竣工发电——

中巴经济走廊项目引领“新煤电”发展

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐

巴基斯坦国家电力管理局日前公布数据显示，2019年10月份巴基斯坦燃煤电站发电量达2357千兆瓦时，相较上年同期的1116千兆瓦时增长了111%，并且首次在全国发电总量中占比超过25%。巴燃煤电站发电量大增的一个重要推动力，就是中巴经济走廊框架下的胡布燃煤电站和塔尔煤电一体项目2019年的相继竣工发电。这两大走廊项目凭借其发电能力强、综合成本低、环境污染小的特点，真正引领了巴基斯坦煤电高质量发展。

提供根本解决方案

巴基斯坦财政部编写发布的2018/2019财年国家经济调查报告显示，在过去20年内，燃煤发电在巴基斯坦全国发电总量中的占比始终不足10%。这一数字远远低于世界平均水平。与巴基斯坦同为发展中国家的邻国印度，其能源构成中约有60%的发电量来自燃煤电站。针对巴基斯坦目前所处发展阶段，大力发展现代化新型燃煤电站对于解决能源短缺、促进经济发展有着积极意义。

巴胡布电力有限公司首席执行官哈立德·曼苏尔曾在其近年所著的一篇关于巴基斯坦能源短缺危机的论文中指出，大力发展燃煤电站是优化巴基斯坦能源构成的根本解决方案。由于燃煤具有可持续能源的三大关键要素，即获取容易、成本低廉、发电不受干扰，因此燃煤电站最适合用于满足巴快速增加的基础用电需求。分别于2019年7月份和8月份建成发电的塔尔煤电一体项目和胡布燃煤电站项目总计装机容量达1980兆瓦，不仅占了巴全国去年10月份在役燃煤电站装机容量的60%，并且还挤出淘汰了部分老旧燃煤电站的发电量，同时推动了巴燃煤发电总量增加和质量升级。

大幅降低发电成本

胡布燃煤电站和走廊框架下之前竣工并投入运营的萨希瓦尔及卡西姆港电站类似，使用进口煤作为燃料。与巴基斯坦此前大量用作发电燃料的进口重油相比，进口燃煤的成本明显低于前者。重油发电的燃料成本普遍在每千瓦时电20美分左右，巴基斯坦国家电力管理局数据显示，胡布电站最新燃料成本仅为每千瓦时电3.5美分。

除进口燃煤外，“新煤电”大发展还伴随着本国煤矿资源的开发利用。巴基斯坦塔尔煤田1750亿吨探明储量能够满足为10000兆瓦燃煤电站提供燃料，其相较于进口燃煤的最大优势就是价格低廉、供给稳定，能助巴减少其电力部门债务负担并强化能源自足。2019年煤电一体项目竣工发电后，其他利用塔尔产煤作为燃料的燃煤电站项目也在紧锣密鼓地推进。去年12月17日，同样是中巴经济走廊框架下的1320兆瓦燃煤电站项目执行协议正式签署。巴基斯坦私人电力及基础设施局预计该项目将于2021年建成发电，投入商业运营后每年将为巴基斯坦节省750亿卢比（约合4.88亿美元）的燃料成本。

高新技术引领发展

一些对发电技术缺乏了解的极端环保人士始终戴着有色眼镜看待燃煤电站，想当然地认为这会造成环境污染。但是，走廊框架下“新煤电”与人们刻板印象中“老煤电”的最大区别就是前者通过大量应用先进技术，已在最大程度上实现了自身的绿色清洁。

2019年投入商业运营的塔尔煤电一体项目专门针对塔尔产煤低热值，综合使用了循环流化床锅炉、串联复式汽轮机等技术，在提高发电效率的同时实现了氮氧化物减排以及硫氧化物捕捉，显著减少了对环境的负面影响。胡布燃煤电站不仅采用了超临界技术锅炉以提高燃烧效率、减少污染物排放。此外，项目还安装有静电除尘器以减少颗粒物排放。整个项目造价约有10%用于污染防控，其排放完全符合巴基斯坦国家环境质量标准。

受益于中巴经济走廊前一阶段能源项目建设，巴基斯坦电力短缺问题已经得到有效缓解，但电力总体供不应求的局面尚未得到彻底扭转，仍面临着高发电成本加剧循环债务、待淘汰老旧发电产能偏大等历史包袱。随着巴基斯坦经济增长和人民生活水平的提高，用电需求也将随之增加，燃煤电站需要在巴能源结构中占据更大的比重，才能更好地满足这一需求。由中巴经济走廊项目带来的高标准和新技术将会继续引领和伴随巴基斯坦燃煤发电的高质量发展。

丝路“工笔画”

“纸黄金”助力企业掘金“一带一路”

本报记者 刘 成 通讯员 赵广英

“凭借日照海关签发的原产地证书，我们发往印度尼西亚、越南等地的钢材，可以享受自贸协定关税优惠1.4亿元，带动公司2019年出口增长6.4%。”谈及2019年公司出口业绩，日钢集团销售业务部门助理副总经理袁文浩表示，在国际贸易遭遇“逆风”的情况下，能取得这样的成绩实属不易。更让袁文浩满意的是自贸协定关税优惠，一份薄薄的原产地证书就相当于一张沉甸甸的“纸黄金”。

日钢集团是我国十大民营钢铁企业之一，每年钢产量近1500万吨。随着“一带一路”建设深入推进，公司积极抢抓中国—东盟自贸区建设等重大机遇，大力开拓新兴市场。正是得益于中国—东盟自贸协定，公司出口东盟地区国家的钢材在通关时可凭借原产地证书享受零关税。“如果没有这些证书，钢材的进口关税在1%至10%之间。”袁文浩坦言，把证书比作税款、钞票，一点也不过分。

随着“一带一路”相关国家和地区市场逐渐成为外贸发展新亮点，青岛海关根据关区特色，蹚出了一条依托原产地规则、利用自贸协定优惠政策勇闯“一带一路”市场的大道。

原产地证书既是“纸黄金”，就意味着享受关税减免优惠，如何让企业知晓这一政策、利用这一政策，进而降低贸易成本、拓展国际市场，是海关工作的重点。

为了让符合条件的企业都能享受到政策优惠，青岛海关提高了宣讲针对性。2019年以来，海关与地方商务部门联合举办宣讲会25场，培训3300多人次。

为了让企业使用原产地证书通关时更加便利，青岛海关不断优化服务，加强海关国际间合作，为企业解决物流、贸易“通而不畅”问题。在2019年8月份生效的中国—东盟自贸协定“升级版”中，部分成员国在实施方式、过渡期设置等方面存在差异，山推进出口有限公司出口至柬埔寨的一批挖掘机为此无法享惠通关。了解情况后，青岛海关立即响应，多方协调解决了企业用证问题，企业顺利通关并享受到柬方关税优惠3万余元。

统计数据显示，2019年青岛海关共为29.1万批出口“一带一路”相关国家的货物签发优惠原产地证书，货值123.9亿美元，同比分别增长19.3%和9.4%，企业可享受国外关税优惠约3.7亿美元。

原产地不仅是海关确定关税税率的三大要素之一，也是各国实施动植物检疫等非关税措施的重要依据。位于济宁的山东如意集团曾因转口分销保税棉花无法出具原产地证明而陷入困境。企业从美国、西非和巴西等原产地采购棉花集中存放在青岛保税仓库，然后分销至东南亚等地区。棉花未在国内加工，无法申请中国原产地证书；进口棉花时的原产地证书显示进口国为中国，无法满足东南亚国家检疫需要。

针对企业贸易新模式，青岛海关通过为企业出具《转口证明书》来证明国际中转货物的初始原产地，顺利打通了贸易梗阻。仅2019年，青岛海关就累计为169批转口至“一带一路”相关国家和地区的货物签发了《转口证明书》，货物总额达6亿余元。

丝路动态

粤欧经贸合作增长潜力巨大

本报讯 记者郑杨报道：记者从日前召开的“2019中国（广东）—欧洲投资合作交流会”上了解到，2019年1月份至10月份，广东与欧盟之间的进出口贸易总额达1194亿美元，同比增长4.4%，欧盟已成为广东省第三大贸易伙伴。截至2019年10月份，广东累计吸收欧洲直接投资项目4650个，实际使用外资184亿美元，一批欧洲企业在广东投资并取得了良好发展，欧盟也成为广东企业对外投资的重要目的地。

随着“一带一路”倡议深入实施，粤欧基础设施互联互通不断推进。2019年1月份至9月份，广东中欧班列共发运156列，同比增长13%；发送集装箱13830标箱，同比增长7.9%，预示着粤欧经贸合作增长潜力巨大。同时，双方积极扩大科技、人文等领域合作，广东组织了多次粤欧国际科技项目对接会，并与英国创新署签订了《产业技术研发合作谅解备忘录》，启动双边联合资助计划。

全国上市公司共建“一带一路”国际合作论坛举行

本报讯 记者朱琳报道：日前，全国上市公司共建“一带一路”国际合作论坛暨跨国投资大会在北京举行。来自43个国家和地区的政府部门、工商界、专业机构、企业等500余名代表参加了本次论坛。本次论坛由中国贸促会、全国工商联、世界贸易中心协会共同主办。

中国贸促会会长高燕表示，上市公司是中国经济的支柱力量，也是共建“一带一路”的主力军。“上市公司在共建‘一带一路’中可以着力探索合作新模式，在设施联通、产能合作等领域不断取得新的成果。”

据深交所数据，目前参与“一带一路”建设的上市公司数量持续增多。其中，65%的上市公司表示未来将增加“一带一路”相关业务。中国上市公司协会会长宋志平表示，“一带一路”沿线大多是发展中国家，基础设施建设为相关国家和公司创造了巨大市场空间。“上市公司要合作共赢、扬长避短、规避风险，提高建设‘一带一路’的能力。”

本版编辑 徐 胥 原 洋