经济日报 ECONOMIC DAILY

共下一盘棋 共用一张网

铁路牵引长三角一体化迈向高质量

经济日报·中国经济网记者 李治国

区域看点

长三角地区以全国8%的铁路营业里程，承担着全国20%的旅客发送量。一条条高铁开辟出一道道高效、快速的城市走廊，成为长三角地区三省一市最强“黏合剂”。

随着商合杭高铁商合段、郑阜高铁、徐盐铁路、连镇铁路董淮段陆续开通运营，沿线地区新型产业崛起，区域一体化向更高质量发展。

铁路部门全力落实“调整运输结构、增加铁路货运量”部署要求，积极实施货运增量，推动“公转铁”，也为区域经济换挡升级提供了有力支撑。

图为盐城至徐州东的D5672次列车驶离盐城站。徐州至盐城高速铁路、连云港至镇江高速铁路连云港至淮安段开通运营，江苏北部的徐州、宿迁、淮安、盐城、连云港五个地级市实现了高速铁路互联互通。 新华社记者 李 博摄

随着长三角铁路第三批24个车站启用电子客票，中国铁路上海局集团有限公司管辖区段内高铁线路和动车组停靠站全部迈入电子客票时代。

2019年12月1日，京港高铁商丘至合肥段、郑州至阜阳高铁开通运营。地处安徽省北部的阜阳、亳州两市就此迈入高铁时代，安徽省16个省辖市也实现了“高铁全覆盖”。

近一年来，长三角铁路以服务国家战略为己任，为助推区域经济向更高质量一体化发展注入了强劲动力。

高铁网络更密集

皖北，天高云淡。蓝白相间的高铁试验列车犹如一条巨龙，奔驰在进入运行试验阶段的商合杭高铁上。

这条高铁纵贯安徽南北，开通运营后安徽将成为长三角地区首个市市通高铁的省份，拥有800多万人口的安徽阜阳将形成“高铁+普铁”综合性大型铁路枢纽格局，有力推动皖北精准扶贫、新型产业崛起和附近区域向更高质量一体化发展。

从皖北到苏北，一条条高铁正在长三角地区结网。2019年9月16日，徐州至盐城、连云港至镇江（董集至淮安段）铁路启动联调联试，为运营创造条件。徐盐铁路开通运营后，江苏淮安、宿迁两市将结束不通高铁的历史，江苏13个省辖市将全部进入动车时代。

2019年9月17日，杭州西站枢纽暨湖杭铁路开工，建成后旅客自杭州西站枢纽至杭州东站只需约25分钟，至萧山机场只需45分钟。2019年9月20日，设计时速350公里的南京至淮安城际铁路破土动工，待开通运营后，旅客从南京出发，1小时通达淮安，“铁转铁”后1.5小时可达宿迁。

规划中的沪苏湖铁路，穿越长三角生态绿色一体化发展示范区。2018年10月份，国家发展和改革委员会就关于新建上海经苏州至湖州铁路可行性研究报告作出批复，同意新建沪苏湖铁路，有助于完善长江三角洲地区交通网络布局、促进区域经济社会一体化发展。

一条条高铁向前延伸，一个个项目纷纷落地。随着商合杭高铁商合段、郑阜高铁、徐盐铁路、连镇铁路董淮段陆续开通运营，长三角铁路营业里程将突破1.1万公里，其中高铁超过5000公里。

长三角地区正以全国8%的铁路营业里程，承担着全国20%的旅客发送量。一条条高铁开辟出一道道高效、快速的城市走廊，成为长三角地区三省一市的最强“黏合剂”。

区域联动新模式

共下一盘棋，共用一张网。面对区域一体化格局，铁路人为创造人民美好生活新时空不停步。

2019年7月10日，长三角铁路实施新的列车运行图暨暑期运行图，高峰期开行旅客列车超过1000对，首开上海至兰州“新丝绸之路”概念动卧列车，优化开行上海、南京、合肥至武汉、重庆等方向多趟跨省概念列车，在嘉兴南站首开4对“红色之旅”概念动车组列车。

浙江嘉兴平湖农开区常务副主任戚红炳说，沪杭高铁公交化开行给嘉兴带来了空前的发展机遇。

串联起包括7个5A级景区在内的众多景区的“黄金旅游线”——杭黄高铁2018年底开通以来，何琪峰忙得不亦乐乎。他在海拔500多米的文昌镇王家源村开办了民宿。以前交通是大问题，客人几乎都集中在周末和节假日。如今，由于文昌镇紧挨着杭黄高铁千岛湖站，自2019年1月份起，他发现很多人白天在杭州上班，下班后坐高铁来此过夜。

2019年10月20日，长三角铁路迎来当年发送的第6亿名旅客，这一目标比2018年提前26天实现。如今，“上海知识型服务业体系”“杭州现代商务休闲、以文化创意产业为核心的高附加值产业体系”“苏州、无锡、常州等区域特色新型制造业产业体系”等一系列区域联动发展新模式正在长三角以抱团之势，参与全球竞争合作。

经济发展新引擎

铁路部门全力落实“调整运输结构、增加铁路货运量”的部署要求，积极实施货运增量，推动“公转铁”，为区域经济换挡升级贡献铁路方案和铁路智慧。

2019年10月9日10时10分，长三角首趟跨境电商中欧班列X8020次列车满载82个标准集装箱电子世界贸易平台货物从义乌西站鸣笛启程，直奔万里之遥的终点站比利时列日，标志着长三角首条跨境电商中欧班列线路正式开通。

义乌，我国最大的小商品出口基地和重要的国际贸易窗口。自2014年11月18日首趟中欧班列（义乌至马德里）开行以来，中欧班列（义乌）为小商品贸易搭建了“卖全球、买全球”的大平台，中欧班列（义乌）从1条线路增加到现在的10条线路。截至2019年10月底，长三角地区合肥、南京、苏州等7个城市当年累计开行中欧班列1451列、运输13.52万标准箱，同比增长23%，辐射30多个国家。

促进铁路货运站连通企业、港口和园区，努力消除“物流孤岛”现象，大力发展多式联运，降低社会物流总成本。2019年9月25日，在世界第一大港——宁波舟山港的舟山港综保区码头堆场，从宁波远洋“联合21”货轮上卸下的一批铁路集装箱稳稳落地，标志着我国首个海港铁路集装箱无轨站——中国铁路上海局集团有限公司舟山港综保区码头集装箱无轨站正式运营。长三角铁路目前已建成物流基地51个、集装箱办理点145个、铁路无水港21个，已规划建设上海、宁波、连云港、南京、温州等进港铁路16条，建成后将全面补强长三角铁水联运“前后一公里”短板。

铁路发挥通江达海的优势，加强与港口、中远海运等港航企业战略合作，目前开通25条铁水联运集装箱班列线路；加强与公路物流商合作，开通8条运行时速120公里集装箱多式联运快速班列线路、13条集装箱公铁联运“点到点”班列线路。

经济日报社拟领取新闻记者证人员公示

根据国家新闻出版署《关于2019年全国统一换发新闻记者证的通知》（国新出发[2019]39号）要求，我单位经济日报社已对申领记者证人员的资格进行严格审核，现将拟领取新闻记者证人员名单进行公示。

举报电话为（010）58392730、（010）58393276。

通过2019年新闻采编人员岗位培训考试可领取新闻记者证名单：

敖 蓉	包元凯	暴媛媛	曾诗阳	常 理	陈丹菁	陈发明	陈果静
陈蓉蓉	陈莹莹	仇莉娜	崔国强	代 玲	丁 鑫	董碧娟	董庆森
杜 芳	杜 铭	杜秀萍	高兴贵	高 妍	耿丹丹	管培利	郭存举
郭红燕	郭静原	郭文鹃	郭子源	韩秉志	贺建明	胡达闻	吉蕾蕾
吉亚娇	江 蓝	姜天骄	蒋 波	康巨淋	康琼艳	来 洁	郎 冰
雷 婷	雷雨田	李晨阳	李春霞	李 丹	李丹丹	李华林	李 杰
李 景	李 静	李芃达	李 莎	李盛丹歌	李 瞳	李万祥	李彦臻
李 苑	李 哲	梁剑箫	梁 婧	林 蔚	刘 畅	刘春沐阳	刘 佳
刘 瑾	刘 蓉	刘辛未	刘 兴	刘志强	柳 洁	柳 文	陆 敏
马呈忠	马春阳	马维维	孟 飞	潘世鹏	裴 文	彭 江	钱箐旎
秦文竹	秦 悦	渠丽华	商 瑞	沈 慧	石 晶	宋美倩	孙昌岳
覃皓珺	陶 玙	童云斐	拓兆兵	万 政	王宝会	王荆阳	王 霖
王胜强	王轶辰	王咏倩	王 玥	王子萱	温宝臣	温济聪	吴秉泽
吴 浩	吴陆牧	武亚东	夏先清	向 萌	谢 慧	谢 瑶	辛自强
徐 达	徐 红	徐晓燕	徐 胥	闫伟奇	杨开新	杨 涛	杨阳腾
杨子佩	姚 进	殷立春	于 浩	余 健	禹 洋	喻 剑	袁 勇
原 洋	翟天雪	张海燕	张 虎	张 可	张 倩	张苇杭	张 雪
赵 梅	赵田格格	赵 妍	郑 彬	周 斌	周 剑	周明阳	周颖一
朱 琳	朱轶琳	祝君壁	祝 伟				

免考可领取新闻记者证名单：

艾 芳	白海星	白云飞	卞晨光	蔡本田	蔡 淳	曹红艳	曾金华
陈 博	陈发宝	陈 建	陈建辉	陈 力	陈小力	陈学慧	陈 艳
陈 颐	陈 郁	陈 煜	崔纬祎	代 明	冯其予	付 越	高伟东
顾金俊	顾 阳	关晋勇	管 斌	韩 叙	贺浪莎	胡文鹏	胡英华
黄俊毅	黄 平	黄晓芳	黄 鑫	季正聚	江 帆	姜 帆	姜 范
蒋华栋	亢 舒	赖 毅	赖永峰	黎 越	李琛奇	李红光	李鸿涛
李 会	李己平	李佳霖	李 劼	李景录	李 力	李歆玥	李学华
李遥远	李予阳	李治国	连 俊	廉 丹	梁 睿	梁 桐	梁图强
廖伟径	林火灿	林跃然	刘 成	刘存瑞	刘 慧	刘 亮	刘 麟
刘 溟	刘 威	刘晓峰	刘志奇	栾笑语	吕立勤	马洪超	马翩宇
马玉宏	孟翰禹	莫小民	牛 瑾	欧阳梦云	欧阳优	潘笑天	庞彩霞
齐东向	齐 慧	齐 平	乔金亮	乔申颖	乔文汇	秦海波	瞿长福
曲俊澎	冉瑞成	佘惠敏	佘 颖	沈则瑾	宋 斌	宋博奇	苏大鹏
苏海河	苏 民	孙潜彤	孙世芳	陶 杰	田士达	田晓军	田 原
童 政	王宝琨	王金虎	王 晋	王俊鹏	王 琳	王 涛	王薇薇
王 伟	王新伟	王志远	魏永刚	文 晶	翁东辉	吴佳佳	吴 凯
武 力	武自然	谢 飞	熊 丽	徐 涵	徐惠喜	徐立京	徐如俊
徐文营	许红洲	许 凌	许跃芝	薛海燕	薛志伟	杨国民	杨海泉
杨 明	杨学聪	杨忠阳	姚 强	于 泳	郁进东	翟朝辉	张 保
张丹青	张建军	张 静	张曙红	张 双	张小影	张益勇	张 毅
张允强	赵登华	赵 槿	赵 晶	赵 青	赵淑兰	赵智钢	郑 波
郑光兴	郑明桥	郑庆东	郑 杨	钟华林	周 雷	周 琳	周 青
周骁骏	朱 磊	朱文娟	祝惠春				

各地两会亮点

新疆将确保剩余16.5万贫困人口如期脱贫

本报讯 记者马呈忠报道：“确保现行标准下，农村人口全部脱贫、消除绝对贫困，确保贫困县全部摘帽、解决区域性整体贫困，确保与全国同步进入全面小康社会。”日前，在新疆第十三届人民代表大会第三次会议上，自治区主席雪克来提·扎克尔在政府工作报告中提出了新疆打赢精准脱贫攻坚战目标。

2019年新疆聚焦深度贫困，紧扣“两不愁三保障”，扎实推进“七个一批”“三个加大力度”，巩固和发展专项扶贫、行业扶贫、社会扶贫、援疆扶贫“四位一体”大扶贫格局，安排财政扶贫资金375.67亿元。实现64.5万贫困人口脱贫、976个贫困村退出、12个贫困县摘帽，贫困发生率由上年的6.1%降至1.2%。

饮水安全和住房安全补短板效果明显。新疆“十三五”时期易地扶贫搬迁建设任务提前一年完成，40416户16.94万人喜迁新居，加快实施农村饮水安全巩固提升工程，解决了34.6万贫困人口饮水安全问题；大力实施危房改造工程，剩余9355户贫困户安全住房全部竣工入住，彻底结束了贫困人口危房的历史。

提前一年完成南疆贫困家庭劳动力3年10万人转移就业计划，实现每个有劳动能力家庭至少有1人就业。

为确保与全国同步全面建成小康社会目标实现，今年新疆将坚决攻克深度贫困堡垒，实现剩余16.5万贫困人口如期脱贫、560个贫困村、10个贫困县摘帽，确保现行标准下农村贫困人口全部脱贫、消除绝对贫困，确保贫困县全部摘帽、解决区域性整体贫困。

为巩固脱贫成果，确保脱贫成色，新疆将对已经摘帽的贫困县、贫困村、贫困户实行摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽不摘帮扶、摘帽不摘监管，加强返贫监测，对建档立卡贫困户实行动态管理，对返贫人口和新发生的贫困人口及时帮扶。组织开展脱贫攻坚普查，抓好脱贫攻坚后续衔接，及时建立解决相对贫困长效机制。

新疆墨玉县委副书记、县长马合木提·吾买尔江说：“今年墨玉县将紧扣‘两不愁三保障’，重点抓好稳就业工作，做到每个贫困户有一人就业。通过加大招商引资力度，重点发展养兔、养羊等劳动密集型产业，确保3.6万贫困人口如期脱贫，摘掉贫困县帽子，与全国同步进入全面小康社会。”

克孜勒苏柯尔克孜自治州副州长、乌恰县委副书记、县长司亚尔·哈兰说：“2019年乌恰县剩余21户66名贫困人口实现脱贫，全县进入巩固提升阶段。今年，乌恰县将做好摘帽后的监管工作，如实反映脱贫成色；做好基础设施提升，工作重点从围绕脱贫攻坚转向提高脱贫质量和产业振兴，激活经济发展潜力，提升群众生活水平。”

发现

超八成发明专利由企业申请

广东企业手握专利闯天下

本报记者 郑 杨

记者近日从广东省知识产权统计简报中获悉，2019年1月份至10月份，广东省共有24884家企业申请发明专利134189件，占该省发明专利申请总量的81.93%。其中，广东省4.5万家高新技术企业成为发明专利申请的“领头羊”。据统计，在广东高新技术企业各类专利申请中，发明专利申请量比重高达36.59%。

近日，记者走访广东多家高新技术企业发现，企业对核心技术研发和知识产权保护的重视程度与日俱增。尤其在战略性新兴产业领域，不少企业发明专利申请量增长，手握专利，在国际国内市场闯出了一片天地。

在位于东莞松山湖国家高新区的大普通信公司展厅，5G领域的时钟全系列产品令人眼花缭乱。“大普是从事时钟频率、时钟芯片等产品研发生产的国家级高新技术企业，服务全球上千家通信行业客户。近期，我们专注于5G通信市场时频及射频领域产品技术的研发，获得华为、中兴、爱立信、诺基亚等国际国内客户的认可，并已获得大量订单。”大普通信法务部门负责人温灏告诉记者，大普通信计划每年申请专利15项以上，大部分为发明专利，全面保护所有产品的核心技术，提高企业市场竞争力，目前大普通信共申请106项知识产权。

在国内知名的智能汽车制造企业——小鹏汽车科技有限公司展厅，“高颜值”且拥有L2.5级自动驾驶辅助能力及C-NCAP五星安全成绩的小鹏G3汽车，吸引了众多参观者。小鹏汽车产品最大的差异化特色，是数字化+电动化组成的“双擎”驱动互联网基因智能电动车。

小鹏汽车的自信源自其核心专利技术。小鹏汽车知识产权总监赵大武介绍，截至2019年12月10日，小鹏汽车累计申请专利1278件，其中发明专利817件，占64%。“2015年我们申请专利仅22件，2019年攀升至743件。”

位于广州黄埔区的高新兴科技集团，更是手握千余项专利，占据了相关市场的制高点。据介绍，该公司掌握了AR增强现实、云计算、人脸识别等核心技术，形成了物联网行业丰富的产品化应用。

截至目前，高新兴拥有专利1025项，556项已获得授权，其中274项为发明专利。为提高金融服务实体经济效率，2019年5月份，高新兴筛选出十项核心高价值专利，经国内权威知识产权评估机构评估，广州凯得融资租赁有限公司采取“专利许可融资+专利质押担保”的创新模式，对高新兴集团授信并放款4500万元，加速了知识产权的市场转化，使得“知本”变成了“资本”。

正是千千万万企业对技术创新和知识产权的重视，造就了广东知识产权事业“量”“质”齐升，更支撑了广东战略性新兴产业蓬勃发展、走向世界。据统计，截至2019年10月底，广东省累计PCT国际专利申请量为17.21万件，占全国总量达51.88%。

本版编辑 陈 艳 陶 玙