

各地加快部署稳投资工作,众多重大项目陆续启动——

新年开工忙 投资再加码

经济日报·中国经济网记者 熊 丽

视点

中国新闻奖名专栏

各地均加快部署各项稳投资工作,积极推动项目投资报批、审核及开工落地。与往年相比,今年各地起步较早,重点清晰,并且兼顾结构优化与民生改善。

2020年稳投资的重点,将集中在先进制造、民生建设、基础设施建设等领域。这3方面将成为供给侧结构性改革与需求端宏观调控的契合点。

疏通投资堵点,要注重发挥民间投资的重要作用,持续降低融资成本,继续释放民营企业参与基础设施投资的积极性和活力——

新年伊始,各地各部门抓紧落实中央经济工作会议精神,加快部署各项稳投资工作,众多重大项目密集开工,先进制造、民生建设、基础设施短板成为发力重点。

如何看待2020年“稳投资”工作?专家认为,稳投资应把握重点、突破堵点,着眼于打基础、利长远、惠民生,着力激发民间投资积极性,同时,应强化风险意识,为经济社会高质量发展提供有力支撑。

多地密集启动重大项目建设

1月2日,2020年第一个工作日,江苏省举行全省重大产业项目建设现场推进会议,省、市、县三级总投资逾万亿元的1473个重大产业项目集中开工,项目涵盖战略性新兴产业、先进制造业和现代服务业。

同一天,湖北荆州市112个重大项目集中开工,总投资308.9亿元;河南郑州市也举行了2020年第一批重大项目集中开工活动,郑煤机械、安图生物、中原网球中心二期等57个重大项目率先开工,总投资309亿元。

“从目前披露的一些情况看,开年不久各地均加快部署各项稳投资工作,积极推动项目投资报批、审核及开工落地。与往年相比,今年各地起步较早,重点清晰,并且兼顾结构优化与民生改善。”中原银行首席经济学家、中国国际经济交流中心学术委员会委员王军认为,各地较好地贯彻落实了中央经济工作会议的要求,即“引导资金投向供需共同受益、具有乘数效应的先进制造、民生建设、基础设施短板等领域”。

王军认为,2020年稳投资的重点,将集中在先进制造、民生建设、基础设施建设等领域。这三方面将成为供给侧结构性改革与需求端宏观调控的契合点,既包含众多以信息网络建设等为重点的“新基建”业态,也包括城乡民生领域的“补短板”项目,还包括了着眼长远发展潜力的先进制造业。这些领域的投资,短期内将提振总需求并带来乘数效应,中长期将逐步形成有效供给、创造就业,并提升增长潜力。

更值得关注的是体制机制层面有关政策的落地。“各地方各部门新年以来在稳投资方面陆续出台了一些新举措,其中特别值得关注的是,在疏通过去几年制约投资的体制机

省界收费站没了,高速费真的增加了?

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

正本清源理性看

从2020年1月1日零时起,全国29个联网省份(海南和西藏无收费公路)的487个高速公路省界收费站全部取消。运行一个多星期以来,有些小客车车主反映,高速公路收费比以前增加了。

取消省界收费站后,高速公路收费真的增加了吗?

“首先,取消高速公路省界收费站并不是取消收费,而是通过技术手段改变收费方式,目的是实现车辆不停车快捷交费。”交通运输部公路科学研究院副院长李爱民介绍,由于计费方式更加精准,在实际运行中,车辆收费水平会产生一些变化。

撤站以前,我国高速公路收费规则是按最短路径收费。李爱民介绍,我国高速公路



制障碍方面有了一些标志性的新动作。”中国人民大学国家发展与战略研究院研究员、中国政府债务研究中心主任刘晓光说。

基建投资补短板力度加大

根据全国交通运输工作会议,2020年,交通运输将完成铁路投资8000亿元,公路水路投资1.8万亿元,民航投资900亿元。在新型基础设施方面,全国工业和信息化工作会议明确,力争2020年底实现全国所有地级市覆盖5G网络,重点支持边疆和偏远地区网络深度覆盖。

“基础设施投资仍是未来一段时间托底投资增速的重要抓手。”中央党校(国家行政学院)马克思主义学院院长张占斌认为,在项目选择上,要精选补短板、调结构、惠民生,且经济效益明显的项目。

刘晓光认为,通过补短板基建投资及国企投资拉动民间投资增速回升,是2020年投资启动的一个着力点。基建投资及国企投资对民企投资具有强烈的带动作用,补短板基建投资更是中国全要素生产率的重要来源。2020年,要在进一步明确财政纪律和市场规则的基础上顺势利导,最终实现民间投资及总体投资形势好转。

从各地已公布情况看,2020年基础设施补短板力度继续加大。例如,2020年山东将开工建设京沪二通道天津至潍坊段等5个高铁项目;辽宁省将新改建、维修改造农村公路各3500公里;广东全年计划完成交通投资1300亿元……

“随着各地方各部门对中央经济工作会议的贯彻落实,特别是过去几年制约基建投资的一些体制机制障碍得到理顺,基建投资力度将会进一步加大。”刘晓光认为,补短板基建投资需要在动态效率上,动态财务上具有平衡性,通过短期效益和长期效益、项目效益和社会效益综合评估。

刘晓光表示,首先需要明确一批供需两利、具有乘数效应、全要素生产率增进型的补短板领域重大项目。其次要在防风险前提下加大对补短板融资支持力度,除了宏观政策配合外,还可以从完善债券市场特别是地方政府债券市场建设、发挥长线资金在基建融资中参与度、加大社会资本参与直接投资程度、结构性降低基建投资项目资本金比例等多个方面,出台专项保障措施。

着力激发民间投资积极性

“重启民间投资仍是稳投资的关键重点。”刘晓光认为,民间投资启动的核心在于提高投资未来预期收益率,包括产权的可保护性、资本投资的新空间、投资成本的

降低,以及投资产业需求的扩展等方面。

王军表示,疏通投资堵点,要注重发挥民间投资的重要作用,持续降低融资成本,继续释放民营企业参与基础设施投资的积极性和活力。

“稳投资”需要形成政策合力。王军认为,财政政策宜保持总量扩张,结构优化。“充分发挥中央和地方两个积极性”,适度提高赤字率,进一步提高地方专项债规模,以补短板的基建项目为抓手扩大投资,巩固已有减税降费成果,着力推进结构性减税整体减税降费;货币政策宜保持总量稳健,结构宽松。增强信贷对实体经济的支持力度,“引导资金投向供需共同受益、具有乘数效应的先进制造、民生建设、基础设施短板等领域”。

张占斌认为,要发挥好地方政府专项债券作用,在项目安排工作机制等方面不断完善

热评

让有效投资稳稳的

□ 熊 丽

近日,国家发展改革委投资司分批召开了三次投资“堵点”问题线索交办座谈会,向参会地方集中转交了第一批投资“堵点”问题线索,并对下一步深入推进疏解治理投资“堵点”提出了具体工作安排和要求。

从第一批线索看,广大投资者、项目单位以及有关参建单位反映的问题主要有三类:一类是办事难、办事慢的问题,一类是企业期盼政府更好服务的问题,还有一类是反映制度层面的共性问题。这三类问题,基本涵盖了“投资法规执法检查 疏解治理投资堵点”专项行动的治理内容。

近年来,我国政府投资更加制度化、规范化和法治化,投融资体制不断深化,并出台了一系列鼓励民间投资的政策,取得了巨大成绩。

然而,投资领域仍然存在许多“堵点”,

国家顶层设计,优选经济社会效益明显、群众期盼、迟早要干的项目,优选手续完备、前期工作准备充分的项目,优选有一定收益的补短板、强弱项的项目,扩大有效投资。

“做好项目接续、压茬滚动发展,是稳投资的重中之重。要进一步加强重大项目储备和实施。”张占斌表示,要围绕重大战略,对标高质量发展要求,积极谋划推进一批交通基础设施、区域市场、公共服务等方面互联互通的重大项目,积极谋划推进一批产业创新类、基础设施类、改善民生类的重大项目;围绕抢占先机,突出谋划一批前瞻性、创新性、引领性的重大项目,抢占全球价值链和新一轮国际分工高端位置;围绕补齐短板,积极谋划推进一批重大项目,打好三大攻坚战,提升基础设施和公共服务供给质量。

导致一些投资不能按时形成实物量,对经济的支撑作用不够。

投资既构成当期需求,拉动当前的经济增长,又形成未来的供给能力,对长期增长和结构调整产生影响。当前,世界经济增长持续放缓,国内经济下行压力加大,保持经济运行在合理区间,必须抓好稳投资工作。

稳投资,要大力清障碍破堵点。解决这些“堵点”问题,是当前促进有效投资、优化营商环境的迫切需要。目前,我国已经有上亿市场主体,要继续深化“放管服”改革,以优化公共服务便利投资兴业,营造有利于社会投资的发展环境。

稳投资,要聚焦稳定有效投资的重点领域,突出抓重点、补短板、强弱项,围绕短板领域和民生期盼扩大有效投资,精准发力,加大工作力度。

热搜

网约车以租代购 风险隐患真不小

本报记者 杨忠阳

1月9日,滴滴出行开始升级安全系统,正式暂停全国范围内网约车新司机注册审核工作。滴滴此前发布的公告称,此次暂停网约车新司机审核,将开展风险排查和流程优化,主要是为了维护司机利益,防范司机被个别高利率“以租代购”、高额违约金、阴阳合同等现象坑害。

“以租代购”是指用户先缴纳一定首付,每月缴纳租金,租满3年后,车辆可以过户给个人。因为首付灵活、贷款资料审核较少、放款速度较快,“以租代购”成为很多具有买车意愿、启动资金较少者一种常见的购车方式。

随着网约车行业的规范和发展,很多司机本身并没有车,他们会选择从租赁公司租一辆车,或者以“以租代购”方式买一辆车,加入滴滴等网约车平台从事运营。这其中隐藏着不少风险。

滴滴旗下小桔租车商家服务部总经理范春莹告诉记者,过去一年,滴滴接到了很多“以租代购”方式的网约车司机投诉和求助。

据范春莹介绍,新司机刚进入网约车行业需要有“适应期”,很多司机对于实际收入情况、个人能力、个人意愿并没有特别清晰的认知。但是,由于“以租代购”的固定租期一般比较长,贷款利率较高、退车成本高,司机一旦中途“反悔”希望退车时,将可能遭受数额较大的经济损失。

此外,“以租代购”的合同条款相对较为复杂,形式多样,很多司机在对车辆所有权、贷款形式、违约责任等内容并未完全了解的情况下,就签订了合同。

“近期,我们在反作弊行动中发现,有个别司机和租赁公司通过‘以租代购’租车后,再通过技术手段修改和伪造行驶证信息,将车辆伪装成个人车辆,继而在滴滴平台注册。”滴滴网约车平台公司司机服务部总经理肖双生透露。

中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍表示,“以租代购”是一种比较常见的购车方式,双方的合同具有法律效用。滴滴是网约车平台,对司机在网约车之外的商业和交易行为不具有审查和管理义务。不过,滴滴作为一家社会企业,需要履行一定的社会责任,应对司机尽可能地给予风险告知和提醒。

“当然,司机也应该提高风险意识,仔细阅读所签订的合同条款,避免一些高利率贷款超出了自己经济承受能力,也不要轻信个别商家在合同之外的承诺。”朱巍强调。

今冬气温偏高 为何雨雪频繁

本报记者 郭静原

春节的脚步越来越近,据国家气候中心预测,2020年春节期间全国大部地区气温偏高,但冷暖波动较大,北方可能出现阶段性强降温、强降雪过程;华北至江南等地降水偏多,南方可能出现阶段性低温阴雨天气过程;另外,中东部地区霾日数偏多,京津冀、汾渭平原、长三角等地区大气污染扩散条件偏差。

明明气温偏高,为何雨雪更加频繁?实际上,1月份正是雨雪多发时节。在2016年和2017年的1月下旬,均有相似降雪过程影响我国。

中央气象台首席预报员马学款认为,这个季节出现大范围降雪,恰恰与偏高的气温和充沛的水汽供应密切相关。由于降雪需要具备两个条件:一是冷空气,大气中需含有较冷的冰晶核;二是充足的水汽。“气温偏高,空气中容纳的水汽越多,水汽充沛,再遇到较强的冷空气,1℃至10℃的气温同样可以降雪。”马学款表示,今冬北方温度偏高,来自低纬度地区暖湿气团北上势力比较强,冷暖空气易在华北一带交汇,出现强降雪。

根据2001年至2019年的气候数据统计,春节前期,十大热门迁出城市中最温暖的是深圳,常年最高气温接近20℃,最冷的是北京,常年最低气温-7.1℃。十大城市中最常见影响出行的天气是降雨,北京、郑州在此期间出现过降雪天气。天气现象最丰富的当属杭州,降雨、雨夹雪、大雾等天气无一缺席。

此外,周口、阜阳、上饶、赣州等十大热门迁入城市集中在我国中部和东南部地区,降雨和雨夹雪成为每座城市都曾遇到过的影响出行天气现象。

与此同时,春节将至,也激发了消费者大量主题旅游需求,“南下避寒”与“北上看雪”两条行程路线“并驾齐驱”,广州和哈尔滨预计将成为“避寒”与“看雪”的最热城市。



1月9日,市民在南京紫金山上欣赏雪景。1月8日晚,江苏南京迎来2020年首场降雪。 王跃武摄(新华社发)