

大火依然延烧不息 灾后恢复任重道远

林火肆虐重创澳大利亚

本报驻堪培拉记者 李学华

环球头条

澳大利亚的森林大火已经延烧了4个多月，至今丝毫没有停息的迹象。在因为应对不力遭到当地专家和民众诟病之后，澳大利亚政府终于行动起来，采取一系列紧急措施，以帮助在森林大火中受损的个人和城镇灾后恢复。

浓烟遮天蔽日，大火耀如霞光，房屋残垣断壁，动物四处乱窜，千人海上逃难……仿佛世界末日的景象如今正在澳大利亚上演。澳大利亚的森林大火已经延烧了4个多月，至今丝毫没有停息的迹象。大火所过之处，生灵涂炭，满目疮痍。澳联邦政府采取多项措施控制火情蔓延，支持灾后恢复；澳各界人士慷慨解囊，帮助赈灾。

火情依然严峻 损失难以估量

自去年9月份以来，澳大利亚的森林大火沿着海岸线肆虐各地，除去北领地外，全澳其他地区都相继发布火灾紧急警报，目前仍有260多处火场在燃烧。其中，新南威尔士州东南地区、维多利亚州东北地区和位于南澳大利亚州的袋鼠岛首当其冲；同时，通往西澳大利亚州的主要公路仍然处于切断状态。上周末(1月4日至5日)的小雨只是杯水车薪，本周五(1月10日)又将迎来高温，而且新南威尔士州和维多利亚州的三个火场眼看就要合拢，灭火难度和危险程度急剧上升。截至1月6日，大火已夺去了25个人的生命，烧毁房屋近2000处，过火面积达到6.58万平方公里，数千万亩农田被烧，数十万居民流离失所，大约5亿只动物丧生，其中包括8000多只澳大利亚国宝动物——考拉；包括袋鼠岛在内的多处旅游胜地被摧毁，旅游业遭受重创；仅新南威尔士州南部和维多利亚州北部就有数万头牲畜死亡，苹果和葡萄种植者也面临着巨大损失，一些城镇的主要产业已被大火烧毁，需要数年才能复苏，经济损失无法估量。

目前，大火已导致9000多起保险索赔，总额超过7亿澳元，预计这一数字将随着火灾发展继续攀升。资料显示，2009年发生在维多利亚州的“黑色星期六”大火，造成173人死亡，过火面积仅为4500平方公里，损失达44亿澳元。

政府多措并举 支持救灾重建

数周以来，澳大利亚民众一直在指责联邦政府没有作出足够的反应来应对火灾危机。迫于舆论压力，澳总理斯科特·莫里森不得不提前结束假期回国，甚至取消了对印度和日本的国事访问，紧急召开相关会议。1月6日，莫里森宣布了一系列措施，以帮助在



澳大利亚多地发生的严重森林火灾害已持续数月。最新统计显示，目前澳全国着火点仍有上百处。澳总理莫里森6日宣布将设立新机构协调救灾和重建工作。澳国防军也出动预备役军人，与专业人士一起救灾。图为澳大利亚维多利亚州西部一处火点。

森林大火中受损的个人和城镇灾后恢复。

莫里森表示，政府将投入20亿澳元作为恢复基金，由新成立的国家森林火灾恢复局来管理，协调各州、地方和联邦政府的灾后恢复工作。这笔资金将为家庭、农民、企业恢复生产生活以及基础设施重建和旅游区的发展提供经济支持，并为急救人员和其他人员提供心理康复治疗，还将用于帮助受灾野生动植物物种的恢复。相关资金将在三个财政年度内支付：2019/2020年剩余的六个月为5亿澳元，2020/2021年度为10亿澳元，2021年最后六个月为5亿澳元。

“20亿澳元是一个初步的承诺。火灾可能还会持续数月之久，会导致更多的救灾成本。如果需要更多资金，将由政府提供。”莫里森说，“我们目前关注的是人员损失以及人民生活重建，财政盈余对我来说不是重点。”

联邦政府此前已经为大火受害者提供了1亿澳元资金支持，还将出资2000万澳元再租用4架可载水弹的飞机来灭火，并为飞机运营每年额外投入1100万澳元。莫里森还史无前例地下令征召3000名陆军预备役人员参与救灾，同时调动3艘海军舰艇和多架飞机来疏散灾区民众。莫里森预计各州政府也会大力投资，以重建在火灾中被毁的桥梁、道路和学校，联邦政府将对这些项目给予支持。同时，澳大利亚税务局也采取措施，允许火灾受害者将付款推迟两个月，澳大利亚福利署将暂停对受灾地区人员的债务追讨和履行义务要求。

各界伸出援手 协力共渡难关

面对罕见的森林火灾，澳大利亚各界人士纷纷伸出援助之手，齐心协力共渡难关。

澳大利亚网球官方宣布将举办网球表演义赛，为澳大利亚山火赈灾筹款。届时，顶级球星都将参与其中。本土名人、运动员和好莱坞明星也纷纷解囊，加入了捐赠之列。当地华人社团也踊跃捐助，澳大利亚华贸会筹集39万澳元，分别捐赠给当地消防局和救助考拉的医院；堪培拉国家多元文化节组委会在短短几天内募集善款2万多澳元赠予澳大利亚红十字会。

最让人感动的还是一些普通人。一位22岁的小伙子，在没有任何防护的情况下，

数次向火而行，闯入火场救下9只命悬一线的考拉。堪培拉一位华人小学生为了筹款救助考拉，毅然走上街头拉琴卖艺。那些冒着生命危险参加灭火的志愿消防员成为最受尊敬的人，一位祖籍中国山东的志愿消防员在南部海边的贝特曼斯湾奋战了五天五夜，在加油站买生活用品时，旁边的人抢着要为他结账，在他坚持要自己付款后，前面长长一队人纷纷让他先付；虽然因为断电而漆黑一片，但路边居民依然朝消防车挥手致敬！这些场景令人难忘。

世界气象组织发布通报称

澳森林大火污染物殃及南美

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：当地时间1月7日，世界气象组织发布媒体通报称，澳大利亚史无前例的森林大火已造成数百座房屋被毁，数十万公顷土地被烧毁，火灾对野生动物、生态系统和环境造成巨大破坏。

通报说，森林大火已导致澳大利亚各大城市空气质量恶化，新西兰也受到了影响，烟雾甚至跨过太平洋飘向数千公里之外的南美。

智利和阿根廷气象部门1月6日报告称，澳大利亚森林大火产生的烟雾已飘至当地。澳大利亚森林大火向大气中释放有

害污染物，包括颗粒物和有毒气体，如一氧化碳、氮氧化物和非甲烷有机化合物，进一步加剧了气候变化。

根据澳大利亚气象局数据，以森林火灾危险指数衡量，2019年春季(9月份至12月份)是澳大利亚火灾天气危险最高时段，所有州和地区的火灾危险指数均创下历史新高。2019年，澳大利亚大部分地区出现创纪录的异常温暖、干燥天气状况。

通报指出，森林火灾的发生在很大程度上受到气候自然变化的影响，包括降水和风，以及土地和森林管理、建筑工程等非气候因素。

短讯

印度本财年经济增速

预计为5%

新华社孟买1月8日电 印度中央统计局7日发布的数据显示，印度2019—2020财年(2019年4月至2020年3月)经济增速预计为5%，低于上一财年的6.8%，与印度央行去年12月的预测值一致。

数据显示，2019年第二季度印度经济增速为5%，第三季度增速为4.5%。分析人士认为，去年第四季度印度经济增速可能触底回升。不过，由于外需疲弱，国内投资意愿不强，增速回升幅度预计不会很大。

印度本财年经济增速下滑的主要原因是制造业明显下降，预计本财年制造业增速将从上财年的6.9%降至2%。此外，农业、建筑业等行业增速也有所下滑。

去年以来，印度央行多次降息刺激经济，但效果并不明显。亚洲开发银行去年12月发布报告，将印度本财年经济增长预期从6.5%下调至5.1%。

德国近50万工作岗位

受英国脱欧直接影响

本报柏林电 记者谢飞报道：德国纽伦堡职业与就业市场研究所近日发布的一项研究显示，目前德国有大约46万个工作岗位与对英国出口直接相关，其中汽车行业占到6万个工作岗位。研究显示，尽管英国脱欧对德国全面就业形势影响有限，但脱欧使德国对英出口在中短期内受到较为明显的影响。

2018年德国向英国出口的商品和服务总价值高达1090亿欧元，进口达到630亿欧元。除汽车外，机械制造、化工、制药等行业都视英国为重要出口市场。职业与就业市场研究所分析显示，仅在德国北威州就有9万个工作岗位直接与对英国出口相关，在巴伐利亚和巴符州相关工作岗位的数量也高达8万个和7万个。

市场分析认为，英国脱欧对德国部分企业的短期直接影响将会比较明显，部分企业甚至可能会陷入经营困难。但其波及范围不会太大，对德国整体出口的影响有限。不过，英国脱欧持续给市场和企业带来巨大的不确定性，导致观望氛围浓厚，投资意愿不足，加之今年德国经济仍将面临相对较大的下行压力，其对德国整体经济形势仍会产生一定负面效应。

浙江大学新加坡创新

中心成立

本报新加坡电 记者蔡本田报道：日前，由新加坡浙商总会主办的“2019浙商新加坡大会”在新加坡举行。论坛现场还举行了浙江大学国际创新研究院与新加坡国立大学商业大数据分析中心签约仪式暨新加坡创新中心揭牌仪式。

浙江大学国际创新研究院执行院长王阳介绍，新加坡创新中心由浙江大学国际创新研究院与新加坡国立大学商业大数据分析中心共同建设，充分整合了国际高校、国内外优质资本、全球校友资源及先进的科学技术，与新加坡高校、政府机构、投资机构及孵化器联动，共同构建国际化产学研生态系统。该中心将围绕人工智能、大数据、金融科技、智能制造等前沿领域，在中新两国开展高校联合研发、国际交流、高端赛事，促进科创人才团队交流。

据悉，浙江大学国际创新研究院未来还将在伦敦、波士顿等地建立创新中心，构建全球连接的国际合作网络，实现全球创新创业资源的全面互动。

柬埔寨皇家科学院孔子

学院庆祝成立10周年



柬埔寨的学生在庆典活动现场下棋。 张 保摄

本报金边电 记者张保报道：日前，柬埔寨皇家科学院孔子学院成立10周年庆典在金边举行。

中国驻柬埔寨大使馆政治处主任王德鑫表示，中柬两国彼此尊重、相互支持，各领域合作不断发展，已成为国家间交往的典范。当前，每年有超过200万中国游客访问柬埔寨，也有越来越多的柬埔寨人到中国留学、经商和旅游。

活动现场还举办了书画展和联合文艺演出等一系列庆祝活动。柬埔寨皇家科学院孔子学院于2009年12月22日成立，是全球最大的孔子学院之一，目前在柬埔寨12个省市共设立23个教学点和2个汉语课堂。

本版编辑 徐 胥 原 洋

跃升第五大经济体 抓住“一带一路”契机

东盟将加速推进区域一体化建设

本报记者 田 原

在东盟经济共同体建设迎来第五个年头之际，东盟秘书处发布年度《东盟融合报告》指出，东盟以3万亿美元的体量跃升为全球第五大经济体，较4年前上升两位。在全球经济动荡和贸易紧张局势加剧情况下，东盟对外贸易规模达2.8万亿美元，较2015年增长了23.9%；吸引外国直接投资规模达1547亿美元，较2015年增长了30.4%并创下历史最高纪录。东盟秘书处负责东盟融合监测的官员迪嘉嘉表示，这一成绩为2020年进一步强化东盟共同体建设、推进区域一体化进程提振了信心。

2020年，东盟将继续坚持区域一体化建设的大方向。东盟和东亚经济研究院此前受东盟轮值主席国泰国委托完成的《东盟愿景2040》报告指出，“融合、变革和东盟中心地位”仍将是东盟一体化进程的主题。该院首席经济学家木村福成表示，全球地缘政治和经济形势已进入新时期，东盟一体化进程的战略考量和优先领域都发生了变化，“把握新

科技浪潮以发展好东盟”成为主要议题，“拓宽制造业生产网络，实现高附加值增长，获取全球价值链有利位置”成为东盟各国的普遍追求。

首先，东盟将打造“高度融合和团结的经济体”。关键是加快区域内贸易便利化、减少非关税壁垒。2020年，东盟有望实施“原产地自我认证”制度，从而为域内优质出口商提供关税优惠，各成员国国家贸易仓储信息并入东盟统一网络将提高域内贸易信息化程度，《相互认可安排》的贯彻落实可推动电子、汽车、建材、医疗等多领域产品和服务标准协同，食品安全、药物安全方面的标准对接框架协商也将继续推进。其次，提高竞争力和创新能力。进一步完善市场竞争体制机制，柬埔寨有望于2020年成为东盟最后一个使《市场竞争法》和《消费者保护法》生效的成员；各成员国将进一步强化域内知识产权保护合作。第三，加强互联互通和产能合作。更好发挥基础设施建设在提高

生产力方面的积极作用，重点要在交通、信息通讯、电子商务、能源、农林、旅游、科技等领域取得实质性进展。

东盟经济共同体取得喜人成绩与中国的鼎力支持密切相关，东盟为推进区域一体化进程所作努力离不开中国的精诚合作。印尼外交政策协会主席、前副外长迪诺在中国驻东盟使团举办的“中国的发展和东盟命运共同体的未来”研讨会上表示，中国已成为当今国际和地区问题重要的解决方案提供者，中国—东盟关系独一无二，东盟携手中国、强化合作是大势所趋。

迪诺所言非虚。中国一直支持东盟共同体建设，支持东盟在区域合作中的中心地位，支持东盟在构建开放、包容的地区架构中发挥更大作用，并将东盟作为共建“一带一路”特别是“21世纪海上丝绸之路”的重点地区。中国已连续10年成为东盟第一大贸易伙伴，2019年东盟超越美国上升为中国第二

大贸易伙伴，对华贸易额在东盟2.8万亿美元对外贸易中占比超过两成；中国企业已在东盟累计投资突破1000亿美元，所建25个经贸合作区有力支撑了东盟经济共同体跨越式发展。中方还坚定支持东盟推动完成《区域全面经济伙伴关系协定》文本谈判，共同巩固了东亚合作尤其是区域贸易合作的良好势头。

近年来，双方以共建“一带一路”为契机高效推动区域一体化进程滚滚向前。在《中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景》指导下，“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划2025》对接愈加紧密，中国—中南半岛经济走廊和中新“陆海新通道”建设日新月异，铁路、公路、港口等基础设施以及陆上、海上、天上、网上互联互通网络逐步完善，电力、汽车、信息通信、轨道交通、装备制造等领域产能合作积极推进，电子商务、数字贸易、5G网络、智慧城市、海洋科技等领域创新合作取得突破。