

营造畅安舒美的道路交通环境,增强区域经济内生动力——

青岛以绣花功夫管好农村公路

本报记者 刘 成 通讯员 梁太宏

区域看点

青岛崂山区以“四好农村路”建设为契机,在建好、管好、护好、运营好农村公路方面持续发力,农村道路环境增靓补短,群众出行品质大幅提高。

灯明村美景如画,路通物畅人和谐。走进青岛市崂山区,一条条乡间公路四通八达,一个个美丽乡村点缀其间,一辆辆满载崂山特产的卡车飞驰而过……一条条畅通的农村公路,为山区居民带去了发展的希望。

从人民群众关心的事情做起,聚焦民生、精准服务,让改革发展成果更多更公平地惠及全体人民。为营造畅安舒美的道路交通环境,增强区域内生动力,崂山区以“四好农村路”建设为契机,在建好、管好、护好、运营好农村公路方面持续发力,行政村通达率达100%,技术等级中级率达100%,道路优良率保持在98%以上,农村道路环境增靓补短,群众出行品质大幅提高。把关乎民生的交通工作像“绣花”一样做细做好,将城乡发展的“堵点”逐一打通,不断满足着群众美好生活的出行新需求和新期待,为全区经济社会平稳快速发展和人民群众安全便捷出行发挥了重要作用,为实施乡村振兴战略提供了有力保障。

亮化工程点亮乡村幸福路

崂山区按照“先干线、后支线、再进村路”的思路,实施农村公路亮化工程,逐步推广使用太阳能电池路灯和风光电互补能源路灯两种新能源路灯。

“从此上山下走夜路不发愁了”“咱们这里晚上也亮堂了”。近日,在王哥庄街道何家社区的进村路上,一盏盏崭新的路灯安装完毕并投入使用,成为夜晚最亮的“星”。原本一到夜晚就漆黑一片的公路摇身一变换上了新装。

崂山的农村社区大部分位于山区,



图为新建的可夜间泊车的大河东公交停车场。

周嵩琪摄

由于缺少路灯,夜间出行不便便是长久以来困扰村民的一大难题。作为“四好农村路”重要配套设施,近年来崂山区按照“先干线、后支线、再进村路”的思路,率先在全市范围内实施了农村公路亮化工程。为践行环保、低碳的绿色交通理念,崂山区逐步推广使用了太阳能电池路灯和风光电互补能源路灯两种新能源路灯,在满足亮化需求的同时,兼顾良好的社会效益和经济效益。截至目前,在全区近百公里的干线公路安装新型清洁能源路灯1200余盏,亮化率由原先的不足40%达到了100%;在全区40余条农村支线道路和进村路上实现了亮化,安装路灯1300余盏,总体亮化率达96%以上,显著改善了沿线居民夜间出行、娱乐、健身等生活条件。

为保证亮灯率,崂山区率先出台了《崂山区农村公路路灯管理养护办法》,加强对分散在山区道路上的2029盏路灯的巡查养护力度,每两天实行一次夜间巡查,及时完成设备日常维护、器材整修更换等,确保亮灯率保持在98%以上。如今,崂山夜空中这一盏盏路灯,宛如颗颗璀璨繁星,照亮了宁静的山村,照亮了百姓的心坎,点亮了他们的幸福回家路。

通勤交通网让出行更舒心

崂山区城乡公交覆盖率达99%,公交运营正经历着从“大水漫灌”向“精准滴灌”转型,多渠道获取并满足居民日常生产生活中最直接、最迫切的出行需求。

每天早晨5点50分,迎着晨辉,大河东公交停车场已有许多乘客在此等候上车了,他们都是要乘坐这辆早班车的上

班族。

“以前我们去上班,最早的车也要7点左右,一赶上堵车准迟到。”正在等车的王继刚说。以往,由于沙子口片区没有公交停车场,往返于沙子口到市区的第一辆早班车只能从市区发车,到了沙子口后折返回程,因此沙子口片区的上班族最早也得7点左右才能坐上公交车,这给一些路程较远的上班族们带来了不少烦恼。针对这一问题,区交通部门主动协调相关部门及公交运营企业,在大河东客服中心南侧建设了一处可停放30辆公交车的夜间停车场,自2019年9月21日起,对周边途经的6条线路优化调整,将该处作为始发站,早晨5点50分准时发车,每间隔15分钟至20分钟循环发车15辆,沙子口沿线数十个社区的居民根据自己的时间,从容不迫地乘车上班不再是难题。

目前,崂山区城乡公交覆盖率达99%,公交运营正经历着从“大水漫灌”向“精准滴灌”转型,多渠道获取并满足居民日常生活中最直接、最迫切的需求,让乘客需求和公交线路、公交服务的匹配度越来越高,成为不断追求人本服务、精准服务的最好诠释。

安防工程守护安全交通

对山区道路实行安全隐患集中整治和安全改造,采取加宽路面、安装警示标识、施化标线、设计缓冲辅道和减速标线、重建护坡式挡墙等安防设施,提高农村道路安保等级。

“自从这里的公路安装了防护墙,我们现在开车时心里就踏实多了,以前总害怕摔下去,现在终于放心了。”位于北宅街道竹窝社区附近的村民说。

受自然条件限制,崂山区的农村公路多邻水、临崖建设,存在路窄、坡陡、弯急的现实情况,加之原有部分道路和桥梁经过多年使用开始出现破损、安全防护设施不到位等问题,使得减少安全隐患成为农村公路由高速建设阶段转向高质量发展阶段必须完成的任务。

近年来,崂山区公路安防工程坚持突出重点、分步实施的原则,优先处置隐患明显、事故多发、车流量大、客运车辆通行多、临水临崖、急弯陡坡等风险最突出、治理最迫切的路段。先后投资2600余万元完成了70余公里的农村公路大中修。针对山区道路“坡陡、弯急、路窄”的现状,按照生命安全防护标准,对山区道路上的安全隐患实行集中整治和安全改造,采取加宽路面、安装警示标识、施化标线、设计缓冲辅道和减速标线、重建护坡式挡墙等安防设施,特别针对公交车、校车线路上的安全隐患,采取增加小桥涵承重、临河临崖增设护栏等安全措施,提高农村道路安保等级,在90公里的国省道上完成安全隐患整治108处,农村公路完成道路隐患整治550余处,共砌筑挡墙4800余米,增设护栏5000余米,改造危旧涵洞30余座,施划道路标线7万平方米,安装标识标牌、警示桩约5500块。

一条条山村公路,蜿蜒于崇山峻岭之间,将崂山带入人们的视野……交通便利了,村子生态环境好了,来往的人越来越多。农村公路建设拓宽了农村社区经济发展的渠道,乡村的价值也有了新提升,乡村旅游的潜力也发挥出来了,带动崂山乡村旅游“井喷式”增长,外地游客不断涌入,沿线群众大力发展本土特色产业,农家乐如雨后天春笋般涌现,美丽乡村的愿景和蓝图正在一步步变为现实。

本报讯 记者杨阳腾报道:深圳在更高起点、更高层次、更高目标上大力推进深圳“数字政府”建设发展,创新优化营商环境,为推进国家治理体系和治理能力现代化,建设数字中国作出了深圳贡献。

深圳市委书记王伟中说,深圳作为广东“数字政府”综合改革试点城市之一,着力发挥“最互联网城市”优势,以“一图全面感知、一号走遍深圳、一键可知全局、一体运行联动、一站创新创业、一屏智享生活”为目标,以小切口推动服务大提升,努力在智慧城市和“数字政府”建设方面走在全国前列。当前,深圳正面临建设粤港澳大湾区和建设中国特色社会主义先行示范区的重大历史机遇,将切实发挥“双区”利好叠加优势,推动“双区驱动”效应不断凸显,努力在新时代走在前列、新征程勇当尖兵。

在推进“数字政府”建设中,深圳做了哪些工作?据深圳市政务服务数据管理局局长刘佳晨介绍,作为广东省“数字政府”综合改革试点城市之一,深圳始终把“数字政府”建设作为全面深化改革、优化营商环境和增进人民福祉的重要抓手。深圳以数据资源攻坚、共享、共用为突破口,推出了一系列改革措施,创造了多个“全国第一”“全国率先”,为提升城市治理体系和治理能力现代化赋能。为确保“数字政府”建设底座牢固,深圳以共享开放和安全防护为准则建立完善了信息基础设施支撑体系、数据共享体系、数据开放体系以及数据安全体系等“四个体系”。

刘佳晨表示,在高质量推进“数字政府”建设过程中,为实现政务服务便利化普惠化,深圳已在人才引进、高龄津贴申请、企业注册、网约车驾驶员证申办等领域实现“秒批”事项168个,到2019年底完成200个“秒批”事项。“i深圳”统一政务服务APP,通过融合全市4200多项服务数据,充分挖掘和释放数据潜在价值,为市民提供“千人千面”的精准化服务,推动政务服务由“网上办”向“掌上办”延伸。

值得一提的是,为推进“数字政府”转型,国家税务总局深圳市税务局深入调研长期困扰群众、企业用票“痛点”,通过“制度+技术”革新,打造全流程电子化区块链发票体系,为助力“数字政府”转型,建设先行示范区,推进税收治理现代化建设贡献“深圳方案”。

发现

富县苹果更富民

本报记者 雷 婷 通讯员 夏蓓蓓

冬日,陕西富县羊泉镇鹿首村苹果种植户杨昌元已经采收完了自家的苹果。他告诉记者:“有上级农技部门指导科学管理,又有合作社、龙头企业牵线搭桥帮销售,苹果由‘论堆卖’变成了‘论个儿卖’。”杨昌元种植了3.5亩苹果,每年收入都在10万元以上。

像杨昌元这样通过提升产品质量,实现增收致富的案例在富县不胜枚举。富县县委书记李志锋告诉记者,通过6年多苹果产业提质增效,在种植面积基本保持稳定的基础上,全县37.2万亩苹果产值由15亿元增加到30亿元,农村居民人均可支配收入由8084元增加到11197元。

富县是延安苹果主产区,过去一直以粗放管理方式发展苹果产业,市场竞争力低。为此,富县将提质增效、发展绿色无公害的高质量产品放到第一位,探索苹果产业持续高质量发展的可行途径。通过多年持续发力,富县苹果产业标准化生产实现全覆盖。

富县高塬果业合作社理事长孔建军告诉记者,采用新发展理念和新技术标准生产的果品品质好,市场认可度高。2011年,合作社建设了2000亩绿色食品标准化生产基地,2016年“高塬玫瑰”品牌苹果获得有机产品证书。2018年,“高塬玫瑰”品牌在北上广深等地市场一炮走红,20万斤有机苹果实现销售额160万元,帮助入社农民平均每斤增收1元以上。

11月22日一早,富县恒康高塬果业合作社负责人孙青林到富县农产品质量安全检验中心送样检测,经过40分钟检测化验,孙青林拿到了产地准出证明。

富县县长李彦侠表示:“要实现全县苹果产业提质增效,不仅需要有好理念引路,更需要有好机制规范。”富县为苹果产业制定了生产技术规程和农资农药使用标准,把“产”“管”两手抓贯穿在整个生产和销售全过程。

目前,富县已建成了农业投入品三级配送和农产品质量三级监管检测网络,开发农产品质量安全追溯平台,全程跟踪管理,确保苹果质量安全。目前,全县已建成由8个县级配送中心、38个乡镇配送站、197个村级配送点组成的农业投入品三级配送网络,配送农资占全县使用总量的75%。同时,构建由县执法队、乡镇监管员、新型经营主体组成的农产品质量安全监管网络,建立以县农产品质量安全检验检测站为中心、乡镇农产品质量安全监管站为依托、企业合作社自律性检测室为基础的三级监管网络。年均农残检测样品1万个以上,合格率达98%以上。除了实现农资“先进”和农产品“优出”外,还建立了从田间到餐桌的全程可追溯平台,对农产品产地环境、投入品使用、病虫害防治、贮藏运输等各个环节详尽记录。目前,全县纳入平台管理的企业、合作社有90余家,覆盖全县产业的85%以上。

本版编辑 陈 艳 陶 玛

湖北老河口:跑出新动能培育加速度

本报记者 郑明桥 柳 洁 通讯员 刘 兵

钢铁侠头盔、小型飞行器、汽车定制配件等3D打印产品摆满展区;全封闭车间内,工程师将高性能光敏树脂载入打印设备,一个多小时后,高约50厘米假山组件显现出清晰的三维轮廓。11月15日,记者在位于湖北老河口市华中光电产业园必印3D打印公司看到,成熟的3D工艺尽显科技。

“公司投产仅3个月,订单就已排至年底。”该公司总经理凌海介绍,产品覆盖汽车零部件、医疗器械、航空航天等领域,与湖北航宇、航天科工、比亚迪等知名企业建立了稳定合作关系,年产值可达3亿元,将打造成华中地区3D打印全产业链基地。

必印3D打印公司的落户,是老河口市厚植创新发展优势的一个缩影。该市打出一系列组合拳:出台《关于聚焦科技创新促进经济高质量发展的实施意见》,联姻省高新产业投资集团成立3亿元新动能产业发展投资基金,推进省级高新技术产业园区建设,加强与武汉大学、上海海洋大

学、武汉科技大学等合作,跑出了新动能培育的加速度。

目前,新能源、智能制造、智能网联等一批新兴产业项目正加速布局。东风时空新能源、东风海亿氢能等央企合作项目有序推进;长源朗弘发动机核心零部件项目走在工业4.0时代前列,国内行业第一条全自动智能生产线投产在即;“智行隆中”老河口示范区借力东风公司和省高新产业投资集团,抢占智能网联和智慧交通新风口,打造襄阳智慧城市生态圈试点城市。

近年来,老河口市以智能化集群化方向,推进新型工业化,做大产业规模,提升产业层级,彰显产业特色,推动产业向集群化、规模化、中高端迈进,集群发展呈现出“高”“新”“快”态势。“一个县市如果形成多个产业集群,就可以使县域经济的稳定性大大加强,因为有了牢固的经济支撑点。”老河口市委书记张学林表示,县域经济实现高质量发展,要抓住产业集群化发展之路这个“牛鼻子”。

依托重资产招商模式,突破性引进华中木业家居产业园。入驻企业23家,成功纳入规模以上企业3家,全部达产后产值可突破50亿元,同时配套引进投资15亿元的红星美凯龙家居商业综合体项目。从2017年规划培育,短短两年,老河口木业家居产业从无到有,并且迅速成长为县域经济重要支柱产业。华中木业家居产业园将成为辐射中西部地区的全国第五大板材基地,并全力打造华中地区家居家装家配类全产业链生产加工基地。

充分发挥“国家资源循环利用基地”“国家区域性大型再生资源利用基地”“国家新型工业化产业示范基地”等品牌效应,循环经济产业集群发展持续壮大。老河口市循环经济产业园规划面积15平方公里,自2012年正式获批建设以来,已经吸引业茂科技、葛洲坝环嘉、重庆顺博、津泰环保、湖北楚凯等20多家规模企业入驻,形成废旧铅酸蓄电池再生处理、废钢铁加工利用、废铝综合利用等5条循环经济产业链。