

2019年社会消费品零售总额预计首破40万亿元——

消费连续六年成增长第一拉动力

经济日报·中国经济网记者 冯其予 姚进

新闻发布厅

促消费动力十足，稳外贸扎实推进，稳外资成效明显，第二届进博会实现“越办越好”，多条步行街改造提升……12月30日，商务部举行媒体吹风会介绍2019年商务工作情况表示，预计全年我国社会消费品零售总额将突破40万亿元大关。同时，我国经贸大国地位更加巩固，经贸强国建设稳步推进。

服务消费需求旺 消费品进口快速增长

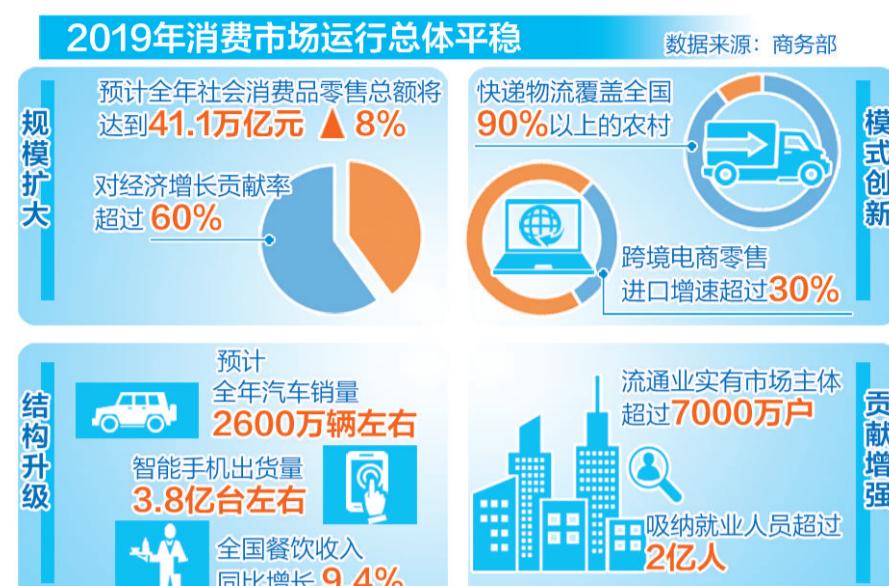
商务部市场运行司副司长王斌在发布会上表示，预计2019年全年我国社会消费品零售总额为41.1万亿元，同比增长8%，全年预计消费贡献率在60%以上，连续6年成为经济增长第一拉动力。

数据显示，服务消费需求旺盛。前11个月，全国餐饮收入同比增长9.4%，高出商品零售增速1.5个百分点。前三季度，全国居民人均服务性消费支出增长10.2%，服务消费占居民最终消费支出比重为50.6%，比上年同期提高0.7个百分点。

消费品进口快速增长。前三季度，消费品累计进口1.04万亿元，同比增长15.3%。全国跨境电商零售进口额增速超30%。

流通贡献显著增强。目前，流通业实有市场主体超过7000万户，吸纳就业人员超过2亿人左右；2019年前三季度，流通业主要行业增加值达7.8万亿元，占GDP的比重达到11.2%，流通业成为创业创新重要载体。

“预计2019年年底中国汽车保有量



达到2.6亿辆，仅次于美国位居第二，中国汽车的销量连续10年稳居世界第一。”商务部市场建设司副司长胡剑萍表示，2019年以来，我国汽车销售出现负增长，1月至11月汽车新车销量2311万辆，同比下降9.1%，预计全年销量2600万辆，同比下降7%至8%。汽车销量下降，主要是受宏观经济下行压力加大、居民消费信心不足、汽车保有量持续增长带来的资源环境约束增强以及汽车消费理念变化等多重因素叠加影响。“中国汽车快速普及的阶段已经结束，汽车市场从增量市场向存量市场转变。”胡剑萍表示。

全年外贸规模将稳定在30万亿元以上

“预计全年外贸规模将稳定在30万

亿元以上，很可能超过去年规模，再创新高，为全球贸易增长增添动力。”商务部外贸司司长李兴乾表示，外贸发展呈现稳中提质良好态势。

结构不断优化成为外贸发展一大特点。数据显示，民营企业主力军作用突出，出口占比提高至51.5%。国际市场布局更趋合理，对“一带一路”国家进出口占比达29.3%。国内区域布局更加均衡，中西部地区出口持续增长。

服务贸易保持平稳发展，成为“稳外贸”新亮点。1月至11月，我国服务进出口总额48711亿元，同比增长2.1%。服务贸易“含金量”持续提高，知识密集型服务进出口16675亿元，增长10.2%，占服务进出口总额的比重达到34.2%。

“我国服务贸易发展较快，占整个对外贸易的比重不断提升，从2010年的

11%提升到目前的14.6%。随着制造业和服务业不断融合，服务贸易在对外贸易中的地位和作用更加突出，发展前景广阔、潜力巨大。”商务部外贸司司长沈国义说。

我国仍是多数跨国公司重要投资目的地

2019年，我国自主开放举措多、力度大、层次深，形成了扩大开放、吸收外资的“组合拳”，稳定了外商投资信心和预期，保障了全年稳外资目标的实现。

数据显示，2019年1月至11月，全国实际使用外资为8459.4亿元，同比增长6.0%；折合1243.9亿美元，同比增长2.6%。“预计全年吸收外资按人民币计增长5%左右，按美元计增长2%左右。”商务部外贸司司长宗长青表示。

当前，我国吸引外资形势更加复杂严峻，全球跨国投资总量仍处于较低水平，引资竞争日益激烈，稳外资不确定性增多。但是，“我国经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变，吸引外资具有综合竞争优势，我国仍是多数跨国公司的重要投资目的地。”宗长青表示。

在稳外资方面，2020年商务部将在政策落实、外资准入、环境优化、平台建设、投资保护上下功夫，进一步增强外商投资中国的信心、预期和获得感。

“目前，全国共设立18个自贸试验区，实现了沿海省份全覆盖，并首次在沿边地区布局。”商务部自贸区港司司长唐文弘表示，2020年商务部将会同有关部门，对标高标准经贸规则，进一步压减自贸试验区外商投资准入负面清单，在自贸试验区探索建立跨境服务贸易负面清单管理制度，在推动规则、规制、管理、标准等制度型开放方面加大探索。

本报北京12月30日讯 记者姜天骄报道：中国新闻出版研究院近日发布的《2018年中国版权产业经济贡献调研报告》显示，2018年，中国版权产业的行业增加值为6.63万亿元，同比增长9.0%，占GDP比重为7.37%，比上年提高0.02个百分点。中国版权产业在国民经济中的比重稳步提升，总体规模进一步扩大。

据悉，党的十八大以来，国家版权局和地方版权行政管理部门全面贯彻落实中央各项决策部署，综合运用法律、政策、行政等手段，推动中国版权产业实现较快增长。数据显示，2013年至2018年，中国版权产业的行业增加值从4.27万亿元增长至6.63万亿元，产业规模增长了55%；版权产业占GDP的比重由2013年的7.27%提高至2018年的7.37%。作为创新驱动发展重要推动力，版权产业对我国转变经济发展方式发挥了重要作用，为经济高质量发展提供了有力支撑。

调研显示，新闻出版、广播影视、软件、广告与设计等新业态加快发展，推动核心版权产业快速发展。2018年中国核心版权产业行业增加值达到4.17万亿元，同比增长9.30%，占全部版权产业的比重达63%，对版权产业发展的主体作用更加明显。

2020版进出口税则公布

本报北京12月30日讯 记者曾金华报道：根据《中华人民共和国进出口关税条例》及相关规定，国务院关税税则委员会近日印发公告，公布《中华人民共和国进出口税则(2020年)(下简称“2020版《税则》”)》，自2020年1月1日起实施。

《中华人民共和国进出口税则》(下简称“税则”)是《进出口关税条例》的组成部分，包括根据国家关税政策以及有关国际协定确定的进出口关税税目、税率及归类规则，是海关计征关税的依据。2020版《税则》进出口税目，与2019版《税则》相同，未做调整；2020版《税则》最惠国税率、进口暂定税率、协定税率和特惠税率，在2019版《税则》基础上，根据《国务院关税税则委员会关于进口暂定税率等调整方案的通知》进行了调整。除2020版《税则》中已公布的税目税率外，法律、行政法规等对进出口关税税目、税率调整另有规定的，仍依照法律、行政法规等实行。

据介绍，公布2020版《税则》，有利于继续保持关税政策透明度，为公众提供更多便利，也有利于持续优化营商环境，推进贸易高质量发展。

张呼高铁全线开通运营

本报呼和浩特12月30日电 记者陈力、通讯员唐哲从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉：张家口至呼和浩特高速铁路30日全线开通运营。

据悉，张呼高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分，全长287公里，设计时速250公里。运营初期，呼和浩特、包头两地将始发开行复兴号高铁列车15对。届时，呼和浩特东站每日7时许至晚上21时许均有前往北京方向的高铁列车，实现公交化开行。

新疆富蕴至准东铁路开通

本报乌鲁木齐12月30日电 记者马呈忠、通讯员徐涛报道：新疆阿勒泰至富蕴至准东铁路(下称“阿富准铁路”)富蕴至准东段30日顺利开通，标志着地处新疆东北部的富蕴县正式纳入国家铁路交通网。该线路前期以货运业务为主，客运业务将于2020年开始运营。

据悉，阿富准铁路是新疆铁路网规划“四纵四横”主骨架“四纵”之一阿勒泰—五彩湾—乌鲁木齐的重要组成部分，是一条以货运为主兼顾客运的区域干线。铁路北起富蕴县，接入乌将铁路准东北站，线路全长260公里，设计等级I级。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司相关负责人表示，富蕴至准东铁路所在区域富含金属矿石、原煤、石油等资源，铁路开通后将改善沿线地区的交通运输状况，对促进区域矿产资源综合开发利用、实现资源合理配置创造有利条件。

叶赤铁路扩能改造完成

本报北京12月30日讯 记者齐慧、通讯员孔祥文报道：12月30日，由中铁二十二局集团等单位参与改造的历经84年风雨、我国最早的铁路之一——叶(柏寿)赤(峰)铁路扩能改造工程完工，再次开通运营。

中铁二十二局集团叶赤铁路扩能改造项目部经理陈传忠介绍，随着叶赤铁路扩能改造工程完工并开通运营，此前行驶的内燃机车将退出运营，成为国铁I级电气化单线铁路，客货双运。同时，随着叶赤铁路电化扩能改造升级，区域可实现电化成网，与京通铁路、锦承铁路相衔接，步入全国各大铁路网运营，增强了路网机动性、灵活性和整体适应性，有效提高通道的运输能力和质量。

首批中国产特斯拉交付

本报上海12月30日电 记者沈则瑾报道：特斯拉上海超级工厂30日举行首批中国制造Model 3员工车主交付仪式。此次交付的车辆为中国制造Model 3标准续航升级版。

据介绍，从开工建设到交付车辆，特斯拉上海超级工厂用时不到1年。特斯拉上海超级工厂拥有大量机器人和自动化生产线，除提升效率外，更能大幅提升制造质量。



打通“六稳”政策最后一公里 稳投资

□ 本报记者 陈发明 通讯员 李保健

河北：技术创新促工业品迈向中高端

政策介绍 2019年8月，工业和信息化部印发《关于促进制造业产品和服务质量提升的实施意见》提出，坚持企业主体与营造良好环境相结合，坚持技术创新与管理创新相结合，引导创新要素向关键共性技术、中高端产品和服务集聚。

近日，位于河北固安产业新城内的维信诺第六代全柔AMOLED生产线，实现柔性AMOLED屏幕单品KK级交付。“KK级交付是指单款产品实现百万数量级供货量，可满足下游终端客户高端柔性屏幕需求的大批量交付。”维信诺公司总裁张德强告诉记者，本次交付的柔性AMOLED屏幕，搭载全球领先的On-Cell触控显示一体化技术，可使屏体更薄，并降低柔性屏量产成本。

维信诺(固安)G6全柔AMOLED生产线的建成及稳定量产，进一步完善了河北新型显示产业版图，将带动多家产业链上下游企业落户河北。维信诺是固安电子信息产业的龙头企业，目前，固安以产业新城为依托，已经打造包括电子信息、航空航天、生物医药三大主导产业和以科创产业为主的先导产业，以及临空服务、文体康养、现代农业三大特色产业。

作为传统工业大省，河北如何推动工业从规模速度型转向质量效益型、从中低端迈向中高端？2018年，河北省政府出台《关于加快推进工业转型升级建设现代化工体系的指导意见》，提出构建现代

化工业体系，推动工业更高质量、更有效率、更可持续发展，建设制造强省。此后，《河北省“万企转型”实施方案(2018—2020年)》《河北省企业上云三年行动计划(2018—2020年)》以及服装、钢铁、石化、建材、食品等领域高质量发展行动计划等文件密集出台，推动传统产业提质增效、转换增长动力。

在系列政策引领下，河北把创新作为转型升级的第一动力，推动工业发展由依赖资源能源消耗向创新驱动转变。2018

年以来，河北省培育创建了141家工业设计中心，省市工业设计创新中心、重点园区吸引国内外设计创新机构130余家入驻。截至2019年9月，河北省规模以上以上制造业企业建立研发机构比重达到26.4%。

随着“万企转型”在全省铺开，河北的工业设计点石成金，企业上云步伐持续加快。记者从河北省工信厅了解到，目前全省工业转型升级三年行动计划进度过半，从工业运行、创新能力、两化融合、绿色发展、质量效益等5方面提出的11项主要指

标中，有6项指标已超额完成年度任务，有5项指标预计能够完成年度任务。

工业企业技术改造持续发力。2019年9月，河北省工信厅组织开展全省技术改造工作暨千项技改发布会及银企对接会，发布实施省级工业企业重点技术改造项目共计1031项。重大技改项目的实施，将有效提升企业核心竞争力。

数据显示，2019年1月至10月，河北省高新技术产业增加值同比增长12.2%，增速快于规模以上工业增加值6.2个百分点。

提升要发挥市场机制的作用，产业基金就是一种“利益共享、风险共担”的市场运作模式，更多的是调动社会资本参与到推动制造业产品和服务质量提升行动中来，通过政府资金引导按照工业企业技改升级方向，让参与者在工业改造提升过程中获得利益。

企业作为市场主体要承担起产品和服务质量提升的主体责任，政府要更好发挥作用，为企业营造更加良好的营商环境，各司其职，才能增强我国制造业国际竞争力，推动制造业高质量发展。

(作者系中国电子信息产业发展研究院工业经济研究所所长)

点评 引导产业资金 培育制造业竞争新优势

秦海林

全生命周期的创新优化大系统，以数字化、网络化、智能化为特征的智能制造是推动传统制造业优化升级的重要途径，而智能制造要求的是新技术、新装备、新工艺在制造部门的各种应用，实现信息技术与制造技术的深度融合，才能使生产环节更绿色更智能，产品质量和服务更多元更能满足消费者的不断升级。

从《实施意见》的具体内容看，促进制造业产品和服务质量提升聚焦到行业上主要还是对传统制造业提出了要求，特别强调通过新技术、新装备、新工艺的应用，改善传统制造业的生产效率，培育制造业竞争新优势。当前，智能制造是制造强国建设的主攻方向，是覆盖产品