“由表及里、内外并举”打造生态宜居城市——

山东泰安：“颜值”和“气质”兼修

本报记者 管 斌 通讯员 柳 萍

城市经纬

城市管理一张蓝图绘到底，山东泰安从长远出发，从方便老百姓生活出发，“由表及里、内外并举”打造生态宜居城市。一方面精细雕琢城市，提升外在“颜值”，另一方面精心涵养文化，注重生态保护，提升内在“气质”，让每一位生活在山东泰安的百姓都更有获得感、幸福感和安全感。

图为泰安市城市一角。 （资料图片）

山东泰安是一座历史悠久的文化旅游城市，在美丽、生态、宜居的背后，是一系列实实在在的民生工程，是泰安市委、市政府一贯秉承的“以民为本”民生理念。近年来，泰安市从长远出发，从方便老百姓生活出发，“由表及里、内外并举”打造生态宜居城市。

“始终站在群众立场上想问题、作决策、干事情，从群众最急最盼的事情干起，从群众最不满意的地方改起，切实解决好群众的操心事、揪心事，让每一位生活在泰安的百姓都更加体面、更感自豪，更有获得感、幸福感和安全感。”泰安市委书记崔洪刚如是说。

要“面子”，也要“里子”

对于城市而言，城市风貌、马路上的繁华是“面子”，城市排水系统、地下的管网设施是“里子”；高楼大厦、新城园区是“面子”，背街小巷、老旧小区是“里子”；经济产业发展是“面子”，历史文化和生态保护是“里子”。

为了实现城市建设“表里如一”，彻底解决泰安排水管网存在私接乱接、雨污混流、污水外溢、直排入河、管线淤堵等严重问题，泰安市将排水管网雨污分流改造纳入山水林田湖草生态保护修复工程，列为全市重点任务“标旗推进”。

这是一场异常艰巨的攻坚战。面对一些年代已久的排水沟，只能靠人亲自钻进去复核。排水管网雨污分流改造工程指挥部人员闻着臭味、顶着烈日、冒着危险，人均步行10余公里，用短短67天时间，圆满完成了113平方公里范围内10条河道、136条道路、1700多个小区全部普查任务。与时间赛跑，优化设计方案，开启“五加二”“白加黑”工作模式，对方案实行了3轮优化。不等不靠，排除万难，2019年8月26日，泰安排水管网雨污分流改造工程全面开工建设，速度之快、效率之高，前所未有。

雨污分流工程让市民受益。“以前每到下雨时，泰安好多地方就开启了‘看海’模式，尤其是每到火车站桥洞子那里，一下雨就不敢走。现在，几场大雨过后，也没出现以前那样的内涝。”市民张先生说道。

打通泰安的“毛细血管”，彻底解脱“逢雨必涝”，泰安还构建了“一带、六廊、两心”的海绵城市空间结构，从海绵型道路、公园广场、居住小区、排水系统、水系治理等多方面实践和探索海绵城市建设经验，先后实施了桃花源路海绵城市建设工程、博城社区（C地块）海绵城市建设工程、梳洗河生态水系改造和提升工程、博阳路改造工程等一批海绵城市建设项目。截至目前，泰安市全市建成区累计开工建设海绵城市汇水面积69平方公里。

做实“里子”，做靓“面子”，纵横交错的路网便是面子工程的重中之重。然而，长期以来，由于城区道路结构不合理，造成交通拥堵，打通一条条“断头路”“卡脖子路”，成为市民热切关注的问题。

泰安市委、市政府决定向老城“顽疾”开刀，打通断头路、拓宽瓶颈路，让长期以来困扰市民出行的痛点难点问题逐渐破冰。博阳路、万官大街等城市“大动脉”建成通车；以环山路、博阳路、万官大街、桃花源路连接的城区环线贯通，泰安东西交通更加顺畅；佛光路、凤凰路、望岳西路等道路成功打通。

2019年投资38.9亿元，下大力气启动了11条城区主干道工程建设，以前车辆拥堵的“歪脖子路、卡脖子路”被一一疏通，呈现在眼前的是整齐、宽阔、顺畅的崭新大道。

要“安居”，也要“安心”

把民心工程好事办好，办在老百姓的心坎上。

已是严寒季节，家住迎胜小区63岁的陈军心里却热乎乎的。“以前每到冬天，冷空气就透过玻璃侵入到楼内，十分冰冷，以后冬天的风再也吹不进来了。”陈军看着公共楼道内的破损窗框、玻璃已经被崭新的铝合金窗框、厚实的玻璃取代，内心万千感慨。

家住在大河小区70岁的纪宝万买菜回来脸上挂满笑容，十多年的老楼加装了电梯，他刷卡进入，几秒钟就轻松地到了自己的家。“安装这部电梯真是对我们老年人太好了，以后再也不为爬楼犯愁了，真是太方便了。”纪宝万说。

老旧小区改造牵动千家万户，让老旧小区旧貌换新颜，泰安为老旧小区加装电梯、安装玻璃，修补路面、完善基础设施，自2015年开展老旧小区改造以来，全市94个项目、60285户、552万平方米列入改造计划。

住房保障承载着困难家庭的安居梦想，泰安连续10年把住房保障列为政府为民办实事项目，全市累计建设保障性住房3.3万套，累计发放租赁住房补贴8791户5000余万元。

泰安舍得“黄金地”，建设宜居城，将市场估值7.5亿元、占地136亩的岱庙周边土地改造为岱北文化公园；将市场估价近10亿元、占地192亩的时代发展线黄金地段开辟为生态绿地健身公园；建设占地56亩、投资2000万元的泰山景区游客换乘中心，710个停车位对旅游大巴及外地游客自驾车辆免费开放，进一步缓解了泰山景区附近停车难问题。3处地段估值30亿元，全部用作了民生项目，一个个貌似“赔本的买卖”，却赢得了群众的满堂喝彩。泰安市委、市政府坚持把最好的地段留给市民和游客，从“生态账”“长远账”中算出了稳赚不赔的“民生账”。

要“颜值”，也要“气质”

“泰安在规划中坚持表里如一。一方面精细雕琢城市，提升外在‘颜值’，另一方面精心涵养文化，注重生态保护，提升内在‘气质’。”泰安市自然资源和规划局调研员刘忠义说。

《泰安市城乡一体空间发展战略规划》突显新时代泰安自然生态和历史文化资源价值，将泰安打造为“北依泰山、南接徂徕、汶水环绕、山水城一体的国际旅游名城”，规划“两轴两带”的城市景观主轴线，突出泰安市“国际旅游名城”“生态宜居城市”的景观风貌特色，为推进泰安高质量发展提供强有力的规划保障。

泰安市市长张涛对记者说：“我们要一张蓝图绘到底，始终如一，表里如一，知行合一，努力把城市建设得让老百姓满意。”

近日，在梳洗河上，大型机械设备正在行知桥上作业。伴水而居是市民心中最美好的生活画面，梳洗河生态保护修复工程建成后，将营造出水清岸绿流畅景美的水生态环境。同样，作为泰安水系生态治理工程中重要一环的明堂河生态修复工程也如火如荼展开，这里将打造成链接人们休闲、旅游及宜居的城市生态纽带。

一处一园、一步一景，绿色是泰安最亮丽的底色，泰安实施“以绿荫城”规划。去年冬季以来，累计栽植各类乔灌木9万余株，栽植绿篱花卉90万余株，行走在泰安，满目苍翠。

让“颜值”和“气质”兼修，泰安城市管理“精雕细琢”，开展拆迁会战攻坚，财源街、岱北街拆迁和灵山大街、青年路、望岳西路多年“老大难”问题得到了解决。抓好户外广告牌匾提升、公厕改造、生活垃圾分类等工作，2019年以来共拆除楼顶广告、落地灯箱广告、店招牌匾LED条形屏、高速路沿线桥体和立柱广告等各类违规户外广告2.7万余处、40多万平方米，泰安“容光焕发”。

一份份沉甸甸的民生清单，书写着泰安城市建设的足迹，回响着以民为本逐梦前行的铿锵足音。泰安城市建设者们本着“标本兼治、内外兼修”理念，让城市绽放魅力。

河北燕郊高新区转变招商引资思路

建孵化器型工业园区一举多得

本报记者 宋美倩 通讯员 王春良

“5年前，我们公司入驻燕郊创业中心时，仅仅是一个3人团队。在园区管委会的大力支持下，不仅为我们提供了创业场所，还牵线搭桥让我们与中科院、航天科技、北京化工大学等科研院所开展紧密合作，2016年成立院士工作站，专门从事隔热和保温高端产品研发。目前，公司的核心产品及关联技术已获得27项专利，使得公司快速成长为一家拥有100多名员工、产值超过2000万元的高科技企业。”河北三河市创业中心方元绿洲公司总裁郭宪强对记者说。

方元绿洲入驻燕郊高新区孵化器型工业园区，得到了全面提升发展。据燕郊高新区管委会副主任魏瑞喜介绍，截至目前，燕郊高新区已经建成孵化器工业园区14家，其中有国家级3家、省级5家、总孵化面积达到23万平方米，入驻企业近600家。获批河北省第二批“双创”示范基地，被评为省级高新技术企业发展先进开发区，并获奖励资金200万元。

燕郊高新区是河北距北京最近的一个国家级高新技术产业园区，为抢抓京津冀协同发展战略的历史性机遇，吸引承接更多的科技型中小企业落户，园区管理者转变招商引资发展思路，紧紧抓住与北京距离上的同城效应，以创业成本远远低于北京的优势，通过提供创就业环境的方式吸引优势企业、先进技术、优秀人才入驻园区，力求以创新产业带动区域经济产生裂变效应。他们撬动300多亿元社会资本，建设了兴远高科、百世金谷、谊安医疗器械、中兴科技等产业园20个，占地达3000亩，总建筑面积256.7万平方米，其中已有14个建成投用。截至目前，共引进科技型企业592家，其中近70%来自北京。

燕郊高新区管委会副主任梁宝杰告诉记者，建设这样一批带有孵化性质的产业园区有两大好处，一是能够有效发挥开发区土地优势，节约投资成本，二是还能实现便捷招商，可谓一举多得。对于入驻的创业者或中小企业来说，产业园区不仅提供配套齐全、整洁标准的办公生产用房，还配备了完善的网络、培训，会议、商住等公用平台与其共享，能够有效节省50%以上的投资成本。

通过好环境加优服务的精准招商，园区入驻高科技企业已经达到了118家，拥有专利650多项。“百世金谷园区入园企业全部达产后，预计可实现年产值58亿元，纳税4.6亿元。”燕郊开发区科技局副局长卢山表示。

今年中欧班列（义乌）开行突破500列

义乌“朋友圈”越来越大

本报记者 柳 文 通讯员 马锦标

12月24日，一列满载100个标箱出口货物的中欧班列从义乌发出，前往西班牙马德里。至此，今年中欧班列（义乌）开行已突破500列大关，发运4万个标箱，同比增长63.2%，重箱率达100%。

这是浙江省与中国铁路上海局集团公司、中铁集装箱集团公司携手合作，积极践行“一带一路”倡议结出的丰硕成果。据浙江省义乌市市场发展委相关负责人介绍，自2014年11月份中欧班列（义乌）首发以来，路地加强合作，以市场化为导向，以建设国际贸易大通道为目标，不断推进中欧班列（义乌）高质量发展、高水平运营。

近年来，中欧班列（义乌）开行规模持续扩大，促进了欧亚大陆互联互通，也扩大了浙江省及义乌市对外交往“朋友圈”。截至目前，班列累计开行1124列，运送货物超过92000个标箱，班列开行线路增至11条，沿线设立4个分支机构、5个物流分拨中心，联通亚欧大陆37个国家和地区。

“中欧班列（义乌）从无到有，从少到多，从单一线路到多头并进，主要得益于义乌加快建设‘世界小商品之都’，培育发展新动能的改革。”义乌市相关负责人介绍，今年义乌国际贸易综合改革试验区获批，义乌与阿里巴巴合作共建电子世界贸易平台全球创新中心，深化跨境电商综试区建设，加快推进义乌国际陆港与宁波舟山港一体化发展，各项改革举措蹄疾步稳，有力拉动了外贸增长。今年1月份至10月份，义乌实现出口额2347亿元，同比增长9.4%；进口额76.2亿元，同比增长172.5%。

长三角地区一直是我国中欧班列的重要“货仓”。随着铁路运行线路拓展，加上浙江省特别是义乌市抢抓长三角区域一体化国家战略历史性机遇，中欧班列（义乌）发送量实现爆发式增长。今年，义乌积极对接宁波、温州、诸暨等地，中欧班列（义乌）吉利号实现常态化发运，全年有望开行50列，中欧班列（义乌）温州号、诸暨号日前成功首发，进一步提升了中欧班列（义乌）服务长三角外贸企业的能力。

“中欧班列的下一阶段发展，应更加注重高质量。”中国现代国际关系研究院世界经济研究所研究员陈凤英表示，班列服务对中国和世界都有很大益处，应通过加强服务引导，实现班列良性有序运营。

中欧班列（义乌）是以义乌民营企业为主体的运营平台。义乌不断加强统筹协调，既注重发挥民营企业运营主体机制活的特点，又进一步强化服务和经营模式创新，推进班列做大做强。目前，中欧班列浙江省邮件集货中心实现常态化运营，长三角地区首条跨境电商中欧班列——eWTP菜鸟号顺利开通，运输包裹已突破100万件。

义乌市委相关负责人表示，下一步将全力推进中欧班列（义乌）高质量发展，着力找准市场定位、提升运营能力、整合外贸资源，实现贸易额稳步增长、“朋友圈”不断扩大，在助力国家对外开放、促进“一带一路”建设参与国经贸往来中展现新作为。

福建浦城：点绿成金

本报记者 薛志伟

寒冬时节，有着“中国丹桂之乡”“福建省第一粮仓”等美誉的福建省浦城县，项目工地、产业园区、道路、桥梁、厂区等建设依然一片火热。浦潭生物产业专业园，百亿元产值的生物产业集群初具雏形；旅游景区、美丽乡村，天蓝水绿、游人汇集，全域旅游产业发展破题起航；五馆一中心、梦笔文化公园、体育公园等重点民生项目加快建设，医疗、卫生、教育等民生问题进一步得到改善解决，群众幸福感、获得感进一步增强。“点绿成金，打造生态富美新浦城”的美好蓝图正在徐徐展开。

“现在每天来‘田园综合体’打卡的游客都很多，瓜果采摘、亲子游玩……今年的中国农民丰收节在此举办后，知名度更是大增。”莲塘镇山桥村党支部书记徐芳忠介绍，位于该村的“田园综合体”项目是国家级AAA级旅游景区“十里莲塘”的一个重要项目，总投资1.48亿元，目前正在结合“主题教育”着力打造集养生休闲、田园观光、农耕体验、文化研究、特色住宿餐饮等多功能为一体的城市“后花园”。

“新时代呼唤新作为。近期，结合‘不忘初心、牢记使命’主题教育，我们广泛开展调研，着力解决产业发展、为民服务过程中的实际问题，将更加聚焦现代绿色农业、生物、全域旅游、文化创意等优势特色产业发展和浦城特色品牌打造，全力推动新时代新浦城建设。”浦城县委书记周永和说。

好生态，是浦城“点绿成金”的内生动力。浦城位于三江源头，森林覆盖率76.67%，生态优势得天独厚。近年来，该县围绕“绿水青山就是金山银山”发展理念，重点打造现代绿色农业，发展大米、灵芝、丹桂、薏米等特色产业。着力实施打造南接北连的产业“洼地”、现代农业的示范基地、山清水秀的宜居福地、底蕴深厚的文化高地。

浦城是粮食大县，自古就有“浦城收一收，有米下福州”之说。目前，全县粮食产量由过去年产5万吨提高到26.5万吨，“浦城大米”品牌享誉全国。近年来，浦城县着力推进现代农业产业发展和农业供给侧改革，将农业产业项目与美丽乡村建设、武夷品牌建设、生态银行、水美经济深度融合，有效流转土地，整合资源，推动一产接二连三发展，成功打造出“十里莲塘田园综合体”“中华小密包酒博览园”“全省最美休闲美丽乡村——际岭村”等项目，实现了村集体经济壮大和农民致富的双赢。

浦城县县长沈晓文介绍，近年来浦城县依托资源禀赋和生态优势，着力打造食品加工、轻工轻纺、生物制药等三大主导产业，加快打造现代农业、生物产业、生态旅游等优势绿色产业集群，已形成荣华山产业组团、浦城工业园区（浦潭生物专业园）等多个工业发展平台，全县经济发展后发优势显著。

生物产业是浦城县三大主导产业之一。近年来，为了打造浦城生物产业集群，浦城县建立浦潭生物产业园，实现不同产业链条的有机结合。目前，园区已完成基础设施投资3.2亿元，入驻和计划入驻企业7家，总投资约60亿元，投产后可实现产值100亿元，税收10亿元。

产业的快速发展，为乡村振兴和脱贫攻坚奠定了坚实基础。作为全省23个贫困县之一，浦城县现有建档立卡贫困对象5250户10087人，贫困村70个，2018年贫困县已实现“摘帽”，2019年剩余的6个贫困村和6户20人也即将脱贫。为了巩固脱贫攻坚成效，浦城县因地制宜，以产业扶贫作为重要抓手，创新“扶贫车间”，以龙头企业带动贫困户提高“造血”能力。今年，浦城县利用厦门市湖里区对口帮扶资金1300万元、当地龙头企业仙芝科技出资500万元，共同打造灵芝产业扶贫项目。

“我们将建设4个扶贫车间用于灵芝栽培，没有劳动力的贫困户用扶贫资金购买菌包后可以委托企业代管，年底直接分红。”仙芝科技总经理张俏霞说，项目建成后可种植灵芝150万袋，年产灵芝100吨，带动50名贫困户就业，预计每年可为贫困户增收70万元。

本版编辑 陈 艳 陶 玛