

外债增加显示外资看好人民币资产

本报记者 陈果静

新闻分析

12月27日,外汇局公布的外债数据显... 9月末全口径外债余额20325亿美元,较6月末增长345亿美元。

外债是一国的对外债务。适中且结构良好的外债有利于一国借国际资源来“为我所用”,与经济发展形成良性循环。

“外债的增加体现了国际投资者对中国经济发展、人民币资产的认可。”外汇局有关负责人在接受经济日报记者采访时表示,“外债可以理解为资金的净流入,外债增加说明我国有能力借到钱,国际投资者也认为你还能得起钱。”近年来,我国外债的增加很大程度上是由于境外投资者投资人民币资产形成的。

伴随我国经济平稳运行及金融市场不断开放,境外机构投资者增持境内人民币债券的热情持续高涨。外汇局统计数据显... 与6月末相比,9月末增长的345亿美元外债中,债务证券余额增长246亿美元,占比达七成。与2014年末相比,债务证券余额在外债余额中的占比从8%升至当前的25%,占比达四分之一。

值得注意的是,这些境外投资者中,大多为境外央行等机构,多为长期投资者,这有利于我国外债结构保持稳定。外汇局统计数据显... 我国中长期外债占比已经从2017年末的35%增长至今年9月末的41%,中长期外债和短期外债“四六开”,期限结构较为合理。

我国外债规模上升之后,风险大不大,能不能“还得起”? 外汇局新闻发言人、总经济师王春英表示,我国外债主要指标均在国际公认的安全线内,风险总体可控。2018年末,我国外债负债率为14%、债务率为74%、偿债率为5.5%、短期外债与外汇储备的比例为41%,而国际公认的这4项指标的安全线为20%、100%、20%、100%,我国远低于这一水平,风险指标稳健。

此外,我国外债规模远低于发达国家和新兴国家整体水平。根据世界银行的统计,2018年末中国的外债余额在世界排名是第13位,美国是我国的10倍,英国是我国的4倍,日本是我国的2倍。

看对外负债也要看对外资产。截至9月末,我国对外资产较2014年末上升16%,增速快于外债,同期外债增幅为14%,二者稳步协调增长。“整体来看,外债余额的增长符合我国经济发展以及持续扩大开放的进程。”外汇局有关负责人表示,与国际经验比较,我国债务证券规模和占比仍有较大提升空间。债务证券规模增长意味着“风险共担型”资本流入,能够起到外债结构稳定器的作用。市场对人民币汇率的预期趋于理性和平衡,也有利于我国外债持续向稳。

前11个月进口肉类同比增长42%

本报北京12月27日讯 记者顾阳从海关总署获悉:今年前11个月,我国进口肉类548.5万吨,累计同比增长42%。11月份,我国进口肉类64.4万吨,同比增长82%,其中进口猪肉23万吨,同比增长151.2%。

据悉,为保证进口肉产品安全,海关从严格进口肉产品源头管理、加强口岸查验、倒逼出口企业和管理部门落实责任等方面着手,进一步加强进口肉产品的监管。今年以来,先后派出10多个专家组对进出口国进行食品安全管理体系评估审查,对出口注册企业进行现场抽查。同时,在风

险分析的基础上,科学动态调整肉产品口岸查验比例,保证监管的科学性和有效性,对检出问题的产品不准进口,及时公布产品品种、境外生产企业和境内进口商等信息;对出现严重问题的境外生产企业,采取暂停注册资格、暂停相关签证人员的签证资格等措施。为支持国内养猪业尽快恢复生产,海关总署及时公布允许进口种猪的国家名单,新增3个种猪及遗传物质来源市场,严格开展境外预检和进境后隔离检疫,加快通关速度,积极支持优质种猪及遗传物质进口。

C919大飞机进入大强度试飞阶段

本报上海12月27日电 记者李治国报道:C919大型客机106架机于27日10时15分从上海浦东机场第四跑道起飞,经过2小时5分钟的飞行,在完成了30个试验点后,于12时20分返航并平稳降落上海浦东机场,顺利完成其首次飞行任务。至此,C919大型客机6架试飞飞机已全部投入试飞工作,项目正式进入“6机4地”大强度试飞阶段。

106架机是C919大型客机第六架试飞飞机,根据计划主要承担验证客舱、照明、外部噪声等相关科目的试飞任务。承担此次飞行任务的机组成员包括试飞员吴鑫、马宏伟、张健伟,试飞工程师张宏亮、李畅。今年以来,C919大型客机单

机总装周期持续缩短,104、105、106三架机相继投入试飞。目前,101—105架机正分别在上海浦东、西安阎良、山东东营、江西南昌等地开展试验试飞,4地并行协同,试飞效率不断提升。

与此同时,C919大型客机的各项验证试验全面铺开。自主研发的正常控制律取得突破并通过试飞验证;国内首次完成基于FAR25—21修正案的临界冰型确定;首次在国内完成机翼防冰冰洞风洞试验,填补了国内模拟结冰防冰试验的空白;全机静力试验大纲规定的最后一个项目在今年11月30日完成,意味着取证前C919大型客机静力试验机承担的所有静力试验全部完成。

成都创下城轨一次性开通新纪录

本报讯 记者刘畅、通讯员王博成报道:12月27日,由中国铁建昆仑集团等单位承建的成都市轨道交通5号线二期、10号线二期、有轨电车蓉2号线非首开段正式开通试运营,3条线路共101公里,创我国城市轨道交通一次性开通运营新纪录。

据成都轨道集团有关负责人介绍,5号线二期为贯通南北的骨干线,是目前成都地铁一次性开工建设最长的地铁线路,是实现“南拓”“北改”,优化城市空间结构的重要线路。10号线二

期作为一期的南延线,是集市场域快线与机场专线功能为一体的复合功能线,有效串联成都主城区与新津组团,是成都市构建区域协同发展体系,实施“南拓”发展战略,优化拓展城市空间布局的重要一环。有轨电车蓉2号线是我国西南地区首条有轨电车线路,是成都市中心延伸至近郊区县的地面轨道交通线路,首开段已于2018年12月正式开通试运营。至此,成都轨道交通运营里程突破300公里,进一步向轨道交通加速成网目标迈进。

11月份规模以上工业企业利润同比增速由负转正——

产销快增带动工业利润增速回升

本报北京12月27日讯 记者林火灿报道:国家统计局发布的工业企业财务数据显示,11月份,全国规模以上工业企业利润总额5939.1亿元,同比增长5.4%,增速由负转正(10月份为同比下降9.9%)。

11月份,消费品制造业利润同比增长8.2%,增速比10月份加快3.1个百分点。其中,食品制造业利润增长32.5%,10月份为下降10.9%;造纸和纸制品业利润增长66.1%,增速比10月份加快54.3个百分点;纺织业利润下降11.4%,降幅收窄20.5个百分点。

受市场需求有所回升、产品价格上涨等因素影响,化工、石油加工、钢铁行业销售增速加快,利润增长回暖。11月份,化学原料和化学制品制造业利润同比下降0.2%,降幅比10月份大幅收窄151.5个百分点;石油煤炭及其他燃料加工业利润增长45.5%;黑色金属冶炼和压延加工业利润下降16.3%,降幅收窄48.0个百分点。

国家统计局工业司高级统计师朱虹分析,11月份工业企业利润增速由负转正,一方面,由于工业生产和销售增长明显加快。11月份,规模以上工业增加值同比增长6.2%,增速比10月份加快1.5个百分点;工业企业

营业收入同比增长5.3%,增速比10月份加快3.8个百分点。企业生产规模扩张带来了盈利增加。

另一方面,工业品出厂价格降幅收窄。11月份,工业生产者出厂价格同比下降1.4%,降幅比10月份收窄0.2个百分点;工业生产者购进价格同比下降2.2%,降幅比10月份扩大0.1个百分点。初步测算,11月份工业品价格变动影响全部规模以上工业企业利润增速比10月份回升4.0个百分点。

从前11个月整体看,规模以上工业企业累计利润总额56100.7亿元,同比下降2.1%,降幅比前10个月收窄0.8个百分点。规模以上工业企业实现营业收入95万亿元,同比增长4.4%;发生营业成本79.99万亿元,增长4.6%;营业收入利润率为5.91%,同比降低0.39个百分点。

前11个月,在规模以上工业企业中,国有控股企业实现利润总额16036.6亿元,同比下降11.2%;股份制企业实现利润总额40482.3亿元,

下降1.6%;外商及港澳台商投资企业实现利润总额14111.2亿元,下降3.3%;私营企业实现利润总额15893.3亿元,增长6.5%。在41个工业大类行业中,28个行业利润总额同比增加,13个行业减少。

朱虹表示,尽管11月份工业企业利润增速由负转正,但也要看到,当前经济下行压力仍然较大,受市场需求、工业品价格等多重因素影响,工业企业利润的波动性和不确定性依然存在。

地区生产总值统一核算改革明年初正式实施

链接

本报北京12月27日讯 记者林火灿从国家统计局获悉:地区生产总值统一核算改革的各项准备工作已经就绪,将在2020年初正式实施,统一核算今年地区生产总值。

自1985年我国建立生产总值核

算制度以来,一直采取分级核算制度,即国家统计局核算国内生产总值,各省份统计局核算本地区生产总值。其弊端在于地区与全国数据不衔接,地区生产总值汇总数长期高于国内生产总值。

为此,国家统计局成立地区生产总值统一核算领导小组,制定实施方案,并积极试点试算,为全面实施统一核算改革积累经验。目前,各项准

备工作已经就绪,将在2020年初正式实施。

值得注意的是,实施统一核算改革后,地区生产总值汇总数将实现与国内生产总值的基本衔接。同时,按照核算制度要求,驻外使领馆、部分不宜划分地区的保密单位和总部经济、军队武警等活动仅核算在全国,未核算到地区,因此地区生产总值的汇总数会略小于国内生产总值。

11个国家城乡融合发展试验区公布

本报北京12月27日讯 记者熊丽报道:国家发展改革委、中央农村工作领导小组办公室、农业农村部等18个部门近日联合印发《国家城乡融合发展试验区改革方案》,并公布11个国家城乡融合发展试验区名单,分别是:浙江嘉湖片区、福建福州东部片区、广东广清接合片区、江苏宁锡常接

合片区、山东济青鲁南片区、河南许昌、江西鹰潭、四川成都西部片区、重庆西部片区、陕西西咸接合片区、吉林长吉接合片区。

试验区聚焦11个方面深入探索、先行先试,包括建立城乡有序流动的人口迁徙制度,建立进城落户农民依法自愿有偿转让退出农村权益制度,

建立农村集体经营性建设用地入市制度,完善农村产权抵押担保权能,建立科技成果入乡转化机制,搭建城中村改造合作平台,搭建城乡产业协同发展平台,建立生态产品价值实现机制,建立城乡基础设施一体化发展体制机制,建立城乡基本公共服务均等化发展体制机制,健全农民持续增收体制

南沙港铁路龙穴南水道特大桥合龙

12月27日下午,由中铁广州工程局集团承建的世界第一座海铁联运客货两用双塔铁路斜拉桥——南沙港铁路龙穴南水道特大桥合龙。

南沙港铁路是粤港澳大湾区建设重点工程,建成后将港口、公路、铁路全部连通,助力广州成为世界级铁路港口物流枢纽。

本报记者 张建军 通讯员 王建国 摄影报道



全国财政工作会议部署明年工作——

巩固减税降费 坚持政府过“紧日子”

本报记者 曾金华 董碧娟

12月26日至27日举行的全国财政工作会议,对明年实施积极的财政政策和推进财税体制改革进行了全面部署。明年积极的财政政策将大力提质增效,更加注重结构调整,巩固和拓展减税降费成效,加大优化财政支出结构力度,坚持政府过“紧日子”。

从质和量两方面发力

2019年,我国实施更大规模减税降费,并适当提高赤字率,增加地方政府专项债券额度,盘活用好存量资金资产,打出了加力提效实施积极财政政策的“组合拳”。

近期召开的中央经济工作会议明确要求,积极的财政政策要大力提质增效,更加注重结构调整。财政部部长刘昆表示,“提质增效”体现在财政政策要进一步向内挖潜,不断提高政策精准性和有效性。在当前财政收支平衡压力持续增大、加力空间有限的前提下,兼顾强化逆周期调节和财政收支平衡的要求,在保持财政政策取

向不变、力度积极的同时,强调政策的“提质”要求和“增效”导向,从“质”和“量”两方面发力,切实提高财政资源配置效率和使用效益,确保经济实现量的合理增长和质的稳步提升。

“‘结构调整’体现在,进一步优化财政资金使用结构和方式,更加突出政策重点,把钱用在刀刃上。”刘昆说,要强化逆周期调节,在扩大内需和供给升级的结合部发力,把资金投入供需共同受益、具有乘数效应的先进制造、民生建设、基础设施短板等领域,促进产业和消费“双升级”。

加大支出结构调整力度

2019年,我国大力压减一般性支出,中央部门带头严格支出管理,除刚性和重点项目外,其他项目支出平均压减幅度达到10%。地方也加大一般性支出压减力度,压减幅度基本超过5%,不少达到10%以上。

全国财政工作会议明确,明年将坚持政府过紧日子。进一步明确财政

支出优先方向,加大结构调整力度。一般性支出要大力压减,不必要的项目支出要坚决取消,新增项目支出要从严控,原则上不开新的支出口子。

“要更加突出以收定支,通过节支改善财政收支平衡状况。地方财政一般性支出也要在今年已压减的基础上进一步压减,继续盘活各类存量资金和资产。”刘昆说,要坚持量入为出,运用零基预算理念,根据事业发展实际需要和财力可能科学核定预算。

财政支出有保有压,在坚持政府过紧日子的同时,切实保障重点支出。“政府带头过紧日子,目的是为老百姓过好日子,越是在财政收支矛盾突出的情况下,越要分清轻重缓急,切实把有限的财政资金发挥出更大效益。”刘昆说。

据悉,明年要确保一般性转移支付明显高于中央本级支出增幅,均衡性转移支付、县级基本财力保障机制奖补资金、老少边穷地区转移支付有较高增幅;继续加大财政扶贫投入力度,政策和资金重点向“三区三州”等

深度贫困地区倾斜。

巩固拓展减税降费成效

2019年,我国实施了更大规模减税降费,预计全年超过原定的近2万亿元规模,受益最多的是制造业和中小微企业。在增值税减税规模中,制造业及其相关环节占比近70%。

“我国减税降费是制度性、持续性的,多年实施下来,叠加累积效应很大,企业减负会越来越明显。同时,围绕推动高质量发展、鼓励科技创新,吸引高端人才、促进进出口增长等,我们还将继续研究完善相关税收政策。”刘昆表示,减税降费实施过程中,要加强减税降费信息共享,继续密切关注各行业税负变化,及时研究解决企业反映的突出问题,持续发挥减税降费政策效应。

财政会议提出,要用好地方政府专项债券,坚持“资金跟着项目走”,优化债券投向结构,落实好扩大专项债券使用范围等政策,加快建立项目储备和前期准备、评估、遴选等工作机制。