

北斗导航产业规模今年将超3400亿元——

# 从中国的北斗到世界的北斗

本报记者 余惠敏

## 新闻发布厅

12月27日,在国新办举行的新闻发布会上,中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统新闻发言人冉承其等介绍了北斗三号系统提供全球服务一周年的有关情况。

### 中国的北斗:技术有多牛?

“我们建设的北斗三号系统,完全是自主创新、自主设计、自主建造、自主可控,是响当当的中国创造产品。”冉承其说,北斗卫星导航系统是我国迄今为止规模最大、覆盖范围最广、服务性能要求最高的巨型复杂航天系统,挑战之大前所未有。

北斗三号系统2009年开始启动研发,2017年11月5日发射北斗三号首颗卫星。自2017年11月以来,经过400多家参研参建单位、三十余万名科技人员的齐心协力,仅用25个月时间,先后圆满完成18次发射任务,成功将28颗北斗三号导航卫星和2颗北斗二号备份卫星全部送入预定轨道,创造了中国航天发射历史上高密度、高成功率的新纪录。

北斗系统能力如何?除了提供其他全球卫星导航系统都具备的定位、授时、导航的基本服务以外,北斗还具备星基增强、精

密定位、短报文通信、国际搜救、地基增强等多种特色服务能力。

比如,在地基增强服务方面,北斗三号系统已建成2000多个基准站,形成全国高精度一张网,提供实时米级、分米级、厘米级等增强定位精度服务。现已在国土测绘、形变监测、精准农业、车道级导航等应用领域开始规模化应用。目前全球用户超过4亿,日提供服务超过10亿次。

又如,国际搜救服务是国际社会普遍关注的问题。北斗三号工程卫星总师林宝军介绍,国际搜救现在多为单向通信,只提供从求救者到卫星的单向报警信息,求救者无从得知救援力量是否收到信息。而北斗系统的特色和创新处就在于,具有反向链路的确认功能,能利用卫星将回执信息及地面救援力量的准备情况等发送给求救者。

### 世界的北斗:“朋友圈”扩大中

北斗迈入全球服务一年来,在国际合作中取得哪些进展?

国产北斗基础产品已出口120余个国家和地区,基于北斗的土地确权、精准农业、数字施工、智慧港口等,已在东盟、南亚、东欧、西亚、非洲等地得到成功应用。

双边合作、多边合作都成果显著,北斗“朋友圈”持续扩大。中俄卫

星导航政府间合作协议正式生效,中美深化信号互操作协调,中欧开展频率协调,北斗持续推动各系统兼容共用,让全球用户更好地享用多系统带来的好处。中国在联合国全球卫星导航系统国际委员会(ICG)等多边平台上积极发声,成功举办第二届中阿北斗合作论坛、第一届中国—中亚北斗合作论坛,与“一带一路”国家和国际组织的合作更加广泛。

国际标准也快速推进。北斗全球信号技术指标基本完成验证,计划明年进入国际民航组织标准;支持北斗三号新信号的首个5G移动通信国际标准成功立项;首个北斗船载终端检测标准通过国际电工委员会审议。

2019年是5G商用元年,5G也是中国做到世界领先的重要技术。北斗将如何与5G融合发展?

“5G和北斗具有融网络、融科技、融技术、融终端、融应用的天然优势,将会带来新业态、新模式,会给经济社会发展、产业转型升级带来巨大的革命性的变化。”冉承其表示,我们也期待北斗和5G的融合能够为全世界其他国家提供更多的借鉴和帮助。

### 一流的北斗:含金量有多高?

北斗提供全球服务以来,各行各业全面布局北斗产业应用,北斗的含金量到底有多高?

冉承其介绍,北斗整个产业链

已全部打通,比如芯片、板卡、天线、终端、软件和服务等,中国企业已经建立了自主的生态链;中国企业北斗芯片生产量超过了1亿片;北斗应用产业规模,初步统计今年会超过3400亿元至3500亿元,预计未来一段时间里每年会保持20%左右的增长。

北斗已在哪些领域得到应用?

北斗在工业互联网、物联网、车联网等新兴应用领域,自动驾驶、自动泊车、自动物流等创新应用层出不穷。北斗与交通运输、农林牧渔、电力能源等传统应用领域业务融合不断深化,规模进一步扩大。

北斗应用的保障也进一步加强。近年来,我国卫星导航专利申请呈快速增长态势,截至今年底,累计申请7万件,位居全球第一;北斗国家标准和专项标准陆续发布,应用产业保障环境逐步完善。

冉承其表示,北斗不是先建系统再来应用,而是边建系统边推动应用。北斗系统全面推动应用大概始于2009年,到去年底,中国境内卫星导航产业的直接产值超过了3000亿元,其中北斗的贡献率大概在70%至80%。

作为我国面向全球提供公共服务的重大空间基础设施,北斗系统将始终秉承“中国的北斗、世界的北斗、一流的北斗”的发展理念,服务全球,造福人类。

交通运输部——

# 明年预计完成固定资产投资2.7万亿元

本报记者 齐 慧

交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕在12月27日国新办举行的新闻发布会上表示,2020年交通运输行业预计完成固定资产投资2.7万亿元,实现具备条件的乡镇和建制村通客车,港口集装箱铁水联运量增长12%以上,乡镇快递网点覆盖率达到98%等目标,全面完成“十三五”规划各项目标任务。

### 实现“两通”目标

实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车的“两通”目标,是交通脱贫攻坚必须要完成的任务。

交通运输部公路局局长吴德金介绍,到目前为止,全国所有具备条件的乡镇和建制村全部通了硬化路,为明年实现具备条件的乡镇和建制村通客车奠定了坚实的基础。

交通运输部新闻发言人、运输服务司副司长蔡团结指出,截至目前,具备条件的建制村通客车率已经达到99.45%,乡镇通客车率达99.64%。党的十八大以来,累计新增建制村通

### 多领域降物流成本

近年来,交通运输部始终把降低物流成本作为交通运输供给侧结构性改革的重要任务,每年都提出具体的、可量化的考核目标,预计到今年年底,全年公路水路领域可量化措施降低物流成本约800亿元。

吴春耕介绍,2019年年初交通运输部制定了《降低交通运输物流成本工作方案》,主要从结构性降本、制度性降本、技术性降本、管理性降本四个维度明确了18项任务,分解落实到各个领域。

持续推动降低过路过桥费用,指

导各地全面推广高速公路的差异化收费。优化鲜活农产品运输绿色通道和ETC非现金支付等一系列优惠政策。优化通行费增值税发票开具。2019年,预计减免货车通行费564亿元左右。同时,还规定了港口、班轮企业的收费行为,2019年减少相关收费约34亿元。

深化“放管服改革”,降低制度性成本,主要是推进落实普通货车的“三检合一”,推进道路货车网上联网审批审验,加快推进无车承运人发展,2019年减轻企业负担约23亿元。提高运输效率,以增效来促降本。“在这方面,我们主要是加快推进多式联运型货检枢纽、物流园区以及港站枢纽集疏运体系建设,特别是深入开展多式联运示范工程,2019年降低物流成本约150亿元。同时还推进城市绿色配送示范工程建设,2019年降低物流成本约8亿元。”吴春耕说。

### 明年将完成9件民生实事

2019年年初,交通运输部公布

了12件更贴近民生的实事,目前全部完成。2020年已初步确定了9件民生实事。

吴春耕介绍,从2015年开始,交通运输部就开始推行,连续多年累计实施了58件民生实事,每一年的年初公开承诺,到年底交账,2019年交通运输部公布的12件更贴近民生实事全部完成,其中有5项还是超额完成。

“明年交通运输部已初步确定9件民生实事。”吴春耕介绍说,一是实现所有具备条件的乡镇和建制村通客车。二是实施乡道及以上公路安全生产防护工程15万里,改善危桥3000座。三是推动交通一卡通全国通用和便捷应用。四是再新增100个“司机之家”。五是加快拓展ETC的服务功能。六是推动实施船员服务便利工程。七是高速公路和普通干线公路公厕的建设改造。八是推动重点水域电子船票运用。九是全面实现琼州海峡客滚运输班轮化常态运营。

(上接第一版)

无论是谋定而后动、千年大计的雄安新区,还是坚持以人民为中心、探索城市高质量发展的上海杨浦,均离不开京津冀协同发展、长三角一体化发展等国家战略的支撑。立足于解决发展不平衡不充分的问题,通过国家重大战略的实施,将不同的区域板块和纵横连贯、统筹联动的重要轴带相耦合,推动区域发展格局不断优化,继而进一步增强区域发展的协调性。

在中国社会科学院工业经济研究所研究员、中国区域经济学学会副会长兼秘书长陈耀看来,当前,我国区域经济布局、政策思路、目标导向及实施机制等都已十分清晰明确,体现了党中央对区域协调发展战略的高度重视,也反映了党中央对区域经济政策的调控日益成熟。

“我国区域政策从以往注重非均衡发展、效率优先兼顾公平,转向了不断加强区域合作、缩小区域差距的协调发展新路子,这是党中央基于我国区域发展实际和世界经济格局变化做出的科学判断和决策部署。”国家发展改革委区域发展战略研究中心副主任夏成说,总体看,我国区域政策体系日趋完善,从“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展,到粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展,区域发展的“大棋局”已经形成。

### 拓展区域协调发展新空间

作为新时代国家重大战略之一,

推进区域协调发展不仅是贯彻新发展理念、建设现代化经济体系的重要组成部分,也是完善优化空间布局、提高经济发展质量和效益的重要支撑。

从北京市中心向北驱车100多公里,就进入了“塞外山城”河北张家口境内。在京津冀协同发展与筹办2020年冬奥会的“东风”下,这座紧邻北京的城市迎来了打造国家冰雪运动装备基地的发展新机遇。

更多跨区域间的“牵手”,正转化为区域发展的新动能。以东北地区与东部地区的对口合作为依托,东北老工业基地不断融入到国家重大区域发展战略中,在项目产业的“硬合作”和体制机制的“软合作”中发挥比较优势,推动东北振兴新动力加快形成。

一年来,以新发展理念为指引,着眼于各区域发展优势和短板,一系列精准举措持续发力,我国区域发展呈现出“东部好、中西部快、东北企稳”的发展态势——东部地区创新引领率先发展,中西部地区抢抓机遇快马扬鞭,东北地区全面振兴步伐加快,优势互补、融合发展的区域发展新格局已然呈现。

与此同时,我国区域发展格局还出现了许多新的积极变化,以京津冀、粤港澳大湾区、长三角三大城市群作为重要动力源的引领作用正不断加以发挥,城市群和中心城市集聚效应更加突出,脱贫攻坚取得实质性进展,国家生态格局基

本构建。“这充分体现党中央在新时代审时度势、准确把握我国区域发展重大机遇的战略考量。”夏成说。

以习近平同志为核心的党中央高度重视区域协调发展工作,继去年底《关于建立更加有效的区域协调发展新机制的意见》印发之后,在今年8月召开的中央财经委员会第五次会议上,总书记再次强调,要根据各地区的条件,走合理分工、优化发展的路子,落实主体功能区战略,完善空间治理,形成优势互补、高质量发展的区域经

济布局。以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展,不断探索超大城市、特大城市等人口经济密集地区有序疏解功能、有效治理“大城市病”的优化开发模式,成为优化国家区域发展布局和社会生产力空间结构的关键一招。

长江经济带11省市“共抓大保护,不搞大开发”,以生态优先、绿色发展为引领,唱响了一首新时代的“长江之歌”。长江经济带沿线的长三角城市群、长江中游城市群、成渝城市群各具特色、各展所长,对于促进长江经济带整体发展和上中下游协调发展发挥着重要作用。

位于东部沿海的京津冀、粤港澳大湾区和长三角三大城市群,聚集了全国最顶尖的科技创新资源、金融资本及各类高端发展要素,各具分工又协调对接、相互融合,未来有望成为引领我国区域高质量发展的重要动力源。

中共中央纪委印发通知要求

# 持之以恒正风肃纪 确保2020年元旦春节风清气正

新华社北京12月27日电(记者朱基钗) 中共中央纪委近日印发《关于持之以恒正风肃纪确保2020年元旦春节风清气正的通知》,要求压实政治责任,强化监督执纪执法,持之以恒正风肃纪,营造风清气正节日氛围。

通知指出,2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,做好元旦春节期间正风肃纪工作,对于以优良作风促进全面小康、维护好人民群众切身利益至关重要。各级纪检监察机关要切实提高政治站位和政治觉

悟,认真履行协助职责和监督责任,通过调研、约谈、提出建议等方式,推动各级党组织及其“一把手”履行主体责任,把落实中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发的《关于做好2020年元旦春节期间有关工作的通知》部署的各项任务特别是持之以恒正风肃纪的要求纳入日程安排,及时作出部署,严明纪律要求,确保压力传导到底、责任落实到位、工作务实

有效,让人民群众感受到党中央的关心和温暖。

通知强调,要坚持严字当头,突出问题导向,以严明的纪律筑牢纠治节日“四风”坚固“后墙”。把整治形式主义、官僚主义纳入巡视巡察、监督检查、审查调查等工作重点。严查享乐、奢靡问题,对顶风违纪问题要深挖细查、优先处置,对隐形变异问题要密切关注、及时甄别,对典型问题要深入分析、通报曝光,做到标准不降、力度不减,坚决防止反弹回潮。

通知要求,坚持纠“四风”和树新风并举,增进党员干部自觉自律。加强宣传引导,发挥正反两方面典型教育作用,着力破除特权思想和歪风陋习,大力弘扬公私分明、亲清分开、为民务实、尚俭戒奢等新风正气,树立正确导向。

通知公布了举报电话:12388和举报网站:www.12388.gov.cn,并表示公众也可使用中央纪委国家监委网站手机客户端和微信公众号举报“四风”问题。

中共中央组织部下发通知要求

# 在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动

新华社北京12月27日电 中共中央组织部近日下发通知,要求各级党组织在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动,让党员、干部和广大人民群众切身感受到以习近平同志为核心的党中央的关怀和温暖。

通知提出,各级党委(党组)要全面准确把握生活困难党员、老党员、老干部的基本情况,了解他们的思想动态和诉求,带着真情真心走入基层、走进群众开展走访慰问活动,加强对党员、干部和群众的思想引导和感情交流,有针对性地帮助解决实际困难。要加大对基层干部特别是战斗在脱贫攻坚一线的第一书记、驻村干部、村干部、到村任职高校毕业生等关心关爱力度,做好对“共和国勋章”、国家荣誉称号获得者和因公去世干部家属走访慰问、照顾救助和长期帮扶工作。要适当扩大走访慰问范围,做好村(社区)老骨干、因病致贫的特困群众帮扶工作,确有困难的基层党务工作者也可走访慰问。中央组织部将从中央管理的党务中安排慰问资金,于近期划拨给各省市区、有关部门(系统)党委(工委)组织部。各地区各部门(系统)要尽快落实配套资金,确保在春节前发给慰问对象,做到专款

专用。

通知要求,各级党委(党组)组织人事、老干部工作部门要会同有关部门,对近年来出台的有關提高部分离休干部医疗待遇、提高离休干部生活补贴标准和扩大发放范围、提高离休干部护理费标准等政策落实情况进行检查,发现问题及时解决。要与有关部门沟通配合,认真做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作,春节前足额发放到位。

通知强调,各地区各部门(系统)要把开展走访慰问活动作为学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的实际行动,巩固“不忘初心、牢记使命”主题教育成效的重要举措,高度重视、精心组织,使之成为凝心聚力的暖心工程。各级领导干部要自觉做好联系服务群众各项工作,深入贫困地区、受灾地区和基层一线,为群众办办实事解难事。大力纠治形式主义、官僚主义,防止优亲厚友,防止多头走访重复慰问,防止慰问资金挪为他用甚至发生腐败案件。严格执行中央八项规定精神,注意轻车简从,以优良党风政风带动良好社风民风,培育形成务实节俭、文明过节的新风尚。

促进区域协调发展,要着眼于高质量发展,不断提高全要素生产率,推动机制体制创新取得更大突破。随着2019年12月1日《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》正式印发,长三角一体化发展按下加速键。由长三角地区三省一市共同组建的“长三角区域合作办公室”率先在上海设立,成为长三角一体化进程中第一个跨行政区划的官方设计机构。“合作办”以中央顶层设计为指引,紧扣“一体化”和“高质量”两大关键词,全力做好一体化发展这篇大文章。

撬指成拳聚合合力,协调发展增活力。党的十九届四中全会聚焦国家治理体系和治理能力建设,具体到区域发展领域,就是要更加强调区域治理体系和治理能力的现代化,更加强调市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用,更加强调有效激发区域发展中的改革创新因素,为区域高质量发展提供制度保障和路径支撑。只要我们齐心协力、奋勇前行,就一定能够实现区域协调发展的美好目标。

(采访组成员:顾 阳 陈发壁 李治国 白海星 李己平 执笔:顾 阳)

促进区域协调发展,要打破地区分割和利益藩篱;以资源配置效率的有效提升,进一步增强区域发展的协调性、联动性和系统性。”国家发展改革委原副秘书长、经济学家范恒山说,按照经济规律的客观规律,调整完善区域政策体系,发挥各地区比较优势,促进各类要素合理流动和高效集聚,以全面深化改革推动体制机制创新,促进形成区域高质量发展的动力系统。

为范本的水环境补偿机制已陆续在密云水库上游潮白河流域、九洲江流域、引滦入津、赤水河流域等10省份展开。

习近平总书记高度重视区域协调发展中的机制体制改革创新,他在《推动形成优势互补高质量发展的区域经