

构建鄱阳湖与粤港澳大湾区快捷通道——

昌赣高铁打通老区百姓圆梦路

区域看点

昌赣高铁开通运营，江西形成以省会南昌为中心、覆盖全省主要市县的“2小时交通圈”，以及赣、粤、闽、湘、浙、沪、皖、鄂等周边省市及城市群的“4小时生活圈”。

昌赣高铁开通运营，对促进沿线县市区域功能开发，带动“精准扶贫”项目实施，推动赣南等原中央苏区振兴发展具有重要意义。

一条条银龙在崇山峻岭中穿梭，一声声汽笛在红色土地上回响，满载着赣南原中央苏区人民梦想的昌赣高铁，于2019年12月26日正式开通运营。昌赣高铁的开通，不仅宣告井冈山革命老区、赣南等原中央苏区迈入高铁时代，更形成江西省以南昌为中心的“十”字快速铁路网，将极大便利革命老区人民群众出行，促进老区红色革命文化传承和绿色旅游资源开发，对加快老区脱贫攻坚步伐具有重要意义。

实现市市通动车

昌赣高铁北起江西省会南昌市，南抵赣州市，线路全长约416公里，设计时速350公里，是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路大通道——京港高铁的重要组成部分。

自2015年7月份正式开工建设以来，昌赣高铁的建设者逢山开路，遇水架桥，打通了63座隧道，架起了228座桥梁。建成后的昌赣高铁，全线设南昌、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、泰和、万安、兴国西、赣县北、赣州西等13座车站，串连起人民军队、中国革命和共和国三个“摇篮”，沿途有“八一南昌起义”纪念馆、井冈山革命根据地、瑞金苏维埃临时中央政府、永新三湾改编旧址等丰富的红色教育和旅游资源，经过著名的“将军县”兴国，是一条名副其实的“红色”高铁。

设置昌赣高铁万安站，结束了万安不通火车、地无寸铁的历史，吉安市人大常委会副主任、万安县委书记李伟平对记者说：“昌赣高铁圆了万安人民百年铁路梦，对万安来说意义非凡。高铁通车后，将为万安县域经济发展拓展新空间、注入新动力。万安将充分利用好这一难得的历史机遇，充分发挥高铁集聚效应，做好高质量发展文章。同时，完善高铁枢纽交通网络，拉近广大农村与高铁距离，助力脱贫攻坚和乡村振兴，把高铁效益送到群众家

河南西华：

一碗胡辣汤撬动大产业

本报记者 夏先清 通讯员 严相合

地处豫东平原的河南西华县，逍遥胡辣汤以厚重的文化底蕴和独有的美食名小吃享誉全国。这不起眼的胡辣汤，让西华县数十万名从业人员走上致富路，撬动了当地种植、养殖、产品加工等特色产业快速发展，为乡村振兴注入了新活力。

近年来，西华县委、县政府把胡辣汤产业作为乡村振兴的重要抓手之一，深度融合精准扶贫，免费向农民培训熬制技术、帮助协调小额贷款、统筹布局经营区域，鼓励引导他们外出经营胡辣汤，3年来已举办各类胡辣汤技术培训班86期，免费培训人员8000余人次，帮助230家经营户协调小额贷款700多万元，目前外出胡辣汤经营者10多万人，发展加盟店、直营店1200多家，遍布全国20多座大中城市。

走进逍遥镇的老杨家胡辣汤生



高铁动车驶过赣州赣江特大桥。林 峰摄

门口，让高铁红利更多地惠及广大万安人民群众。”

昌赣高铁北端在南昌枢纽与沪昆高铁、昌九城际、向莆铁路，在建的昌景黄高铁连接，南端在赣州与赣龙等铁路连接，并通过在建的京港高铁赣州至深圳段延伸至深圳，形成江西省以南昌为中心的“十”字快速铁路网，构建鄱阳湖地区与粤港澳大湾区间的快捷交通运输通道。随着昌赣高铁开通运营，江西实现了市市通动车。

助力老区经济发展

昌赣高铁开通运营，始发地赣州、沿途“将军县”兴国、吉安等地同步迈进“高铁时代”，对促进沿线县市区域功能开发，带动“精准扶贫”项目实施，推动赣南等原中央苏区振兴发展具有重要意义。

昌赣高铁如一条项链，串起了赣鄱大地的点点珠翠。旅客可根据红色人文游、客家风情游、绿色生态游等不同特点，选择适合的精品线路。铁路部门将根据旅客需求开行旅游专列，助推地方经济发展和旅游产业升级。

樟树市阁山镇作为樟树东站所在地，境内有国家级森林公园阁皂山等旅游资源，目前又在全力打造中国药都岐黄小镇，樟树市阁山镇党委书记赵勇说：“昌赣高铁的开通，结束了樟树市无高铁站的历史，推动樟树更好地融入南昌‘1小时经济圈’，广大市民前往北京、上海等大城市更加方便快捷。同时，带动了樟树旅游业的发展，推动樟树中医药‘走出去’。”

人畅其行，物畅其流。昌赣高铁肩负振兴老区、脱贫攻坚的使命，搭建起赣南原中央苏区与长三角、珠三角、闽东南经济带之间互联互通的桥梁。昌赣高铁通车后，南昌至赣州间可实现客货分线运输，大幅提高京九通道客货运输能力。赣州是“一带一路”重要节点城市，作为原中央苏区振兴发展示范区，赣州借助昌赣高铁将进一步改善投资环境，吸引外来商来赣

州投资兴业。未来，昌赣高铁与赣深高铁对接，实现与粤港澳大湾区城市快速通达，赣南原中央苏区将成为中部地区快速崛起的新引擎。

多样选择智能出行

昌赣高铁极大改善了全国铁路的路网结构，提升老区苏区区位优势，昌赣高铁主要承担京九沿线地区与珠三角、闽西南地区，以及华东地区与珠三角地区的长途客流，并兼顾沿线短途城际客流。昌赣高铁开通后，赣州至南昌间铁路旅行时间将从原来最快4个多小时缩短至2个小时左右；至九江间从近6个小时缩短至2个半小时；至上饶间从7个小时缩短至2个半小时左右；瑞金至北京缩短12小时4分钟，旅客可以从红色故都乘高铁直达祖国首都。同时，形成以省会南昌为中心、覆盖全省主要市县的“2小时交通圈”，以及赣、粤、闽、湘、浙、沪、皖等周

链接

高铁为何在这里“拐了个弯”？

铺开昌赣高铁线路运行图，一段小小的折线引人关注：高铁线自北向南从万安西站引出后，没有径直往南，而是向东延伸90度至兴国县，并由此产生全线最长的两座隧道。

高铁为何对这里格外关照？回望历史，答案不难得知。苏区时期，兴国全县23万人口中参军参战的就有8万多人，为国捐躯的5万多人。正是因为昌赣高铁的开通，曾为革命作出巨大牺牲的“将军县”得以纳入全国高铁版图。

昌赣高铁自北向南连接南昌、吉安、赣州，直接服务井冈山革命老区、

边省市及城市群的“4小时生活圈”。

记者了解到，昌赣高铁开通后，沿线所有车站将推行电子客票。旅客可凭购票时所使用的乘车人有效身份证件原件，通过实名制核验、检票闸机自助完成实名制验证、进出站检票等手续，退票改签均可线上办理，大大提升了进站效率。

为了让旅客出行更美好，铁路部门在昌赣高铁沿线车站规划设置品牌餐饮、便利店等商业点位32个，设置母婴候车室，预留无障碍绿色通道。旅客出行不仅有更多线路选择，还能感受到温馨服务。

23年前，京九铁路横空出世，带着老区苏区人民走出大山；23年后，昌赣高铁强势升级，江西儿女回乡创业再创辉煌。昌赣高铁建成后，江西省境内营业里程达4750公里，其中时速200公里及以上铁路营业里程1844公里，逐步织密的铁路网将为江西省区域经济社会发展增添新的强劲动力。

昌赣高铁的开通结束了万安县等地不通火车、不通高铁的历史，沿线百姓亲切地称之为“圆梦之路”，许多群众感言：“终于等到了这一天！”即将迈入2020年之际，高铁开进赣南，增添的不仅是一条通道，更是逐梦未来的信心。

从全省来看，一条以高铁为轴吸引人才和企业落户的“电子信息产业带”正在形成，依托南昌、九江、吉安、赣州四地大批量承接沿海电子信息企业转移，通过工业高质量跨越式发展带动区域整体发展。（据新华社）

各地传真

集中部署 分级管理

广西发布政府系统综合办公信息化标准

本报讯 记者童政 周晓骏报道：日前，广西壮族自治区发布实施全国首个《政府系统综合办公信息化建设规范》地方标准。该标准的发布标志着广西政府系统综合办公信息化工作顶层设计基本构建完成。

据了解，该规范共包括8个分项标准：总则、资源与应用支撑、电子公文、政务活动、政务督查、政务值守、移动办公、综合效能评价。该标准提出了利用互联网、大数据、人工智能等手段，搭建“集中部署、分级管理、应用云化”的全区政府系统综合办公模式，从根本上解决了跨部门、跨层级、跨区域协同办公的“痛点”“难点”，对全国政府系统内部协同办公建设都有很好的探索和借鉴意义。

近年来，广西建立顶层设计与试点探索互动机制，一方面先后编制发布了《党政机关电子公文传输与交换规范》《政府系统综合办公信息化规范》两个全国首创的地方性标准；另一方面稳步推进试点应用工作，于今年6月份选取钦州、来宾、贺州、梧州、河池等地区率先“试水”，初步形成了一套可复制可推广的应用模式，成效显著。

据悉，下一步广西将进一步扩大综合办公平台试点应用的广度和深度，争取在2021年底前实现政府系统综合办公信息化全覆盖。

以企业为单元

辽宁自贸区推出全程信任式监管制度

本报讯 记者张允强、通讯员高忠华报道：为深化“放管服”改革，优化加工贸易监管服务，辽宁自贸区大连自贸片区联合金普海关在风险可控的基础上，将海关管理嵌入加工贸易全过程，对符合条件的企业实施“以企业为单元+全程信任式监管”制度。

据介绍，该制度利用“以企业为单元”管理的新加工贸易监管模式，实施信任式监管制度，包括释放政策信任制度，取消余料结转报关、内销征税联系单、余料结转风险担保金等13个业务环节。截至目前，金普海关已结合相关制度通过金关二期系统全程实现7×24小时在线电子申报，参数判别自动审核，最快只需6秒即可办结。引导企业运用网络公开拍卖方式内销边角料、副产品等保税货物，海关以拍卖价格为基础审查确定完税价格。允许符合条件的企业按月度集中办理内销申报和纳税手续，为企业节约了3000余万元的担保金负担。

助推社会治理智能化现代化

深圳成立全国首个社会治理科技支撑中心

本报讯 记者杨阳腾报道：日前，全国首个社会治理科技支撑中心在深圳龙华区成立，这是由中国社会治理研究会、酷派集团、普瑞国际控股集团协同发起，助推中国社会治理智能化现代化的新型高端智库服务平台，是科技支撑赋能新时代社会治理的一次先行尝试。

据了解，中国社会治理科技支撑中心实行理事会领导下的主任负责制，理事会由中国社会治理研究会秘书长、酷派集团总裁、普瑞国际控股集团董事长等组成，同时聘请专家学者等担任首席科学家、中心顾问、专家咨询委员、特约研究员，力争用1年至2年时间建成集政策理论与实践研究、专业咨询服务、产品研发、培训交流、宣传推广等一体化的新型高端智库服务平台。

民政部政策研究中心主任、中国社会治理研究会会长王杰秀表示，中国社会治理科技支撑中心采用政、产、学、研相结合的模式，几方结合，各自发挥优势，将产生1+1>2的效果。希望中心成立后，积极发挥作用，取得有价值的成果，争取将来为全球社会治理贡献中国智慧。

国家发展和改革委员会、中国宏观经济研究院所长杨宜勇表示，未来中国社会治理科技支撑中心有非常大的发展空间，在深圳建设中国特色社会主义先行示范区的进程中，将成为推进社会治理现代化的重要抓手。

关于引进社会力量举办抚州医学院(筹)的公告

为认真贯彻落实江西省委、省政府推进高等教育发展的重大决策部署，促进我市高等教育高质量发展，推动南昌大学抚州医学院建院升本，根据《江西省“十三五”期间高等学校设置规划》和江西省人民政府《南昌大学抚州医学院办学体制改革工作有关问题会议纪要》（赣府专纪[2018]53号）精神，决定面向全国引进社会力量举办抚州医学院（筹），建成本校后举办抚州医学院。现公告如下：

- 一、南昌大学抚州医学院简介**
南昌大学抚州医学院位于江西省抚州市临川区东临路9号。学校2000年成建制并入原江西医学院，2005年随江西医学院一起与南昌大学合并，2014年正式更名为南昌大学抚州医学院，是南昌大学所属具有独立事业法人资格的二级学院。现有在校生8625人（其中本科生3771人、专科学历生4854人），在岗职工总数215人（其中在编教职工108人，合同制聘用人员107人），离退休教职工68人。学校占地面积578.47亩，建筑面积约25万平方米。现有临床医学、口腔医学、护理等本科专业和临床医学（普通、麻醉、影像、全科）、药学、护理、医学检验技术等三年制专科专业，学生就业前景良好。2019年10月11日，根据江西省人民政府《南昌大学抚州医学院办学体制改革工作有关问题会议纪要》（赣府专纪[2018]53号）精神，南昌大学抚州医学院由南昌大学移交抚州市政府管理。
- 二、项目合作内容**
（一）依法引进社会力量后，抚州医学院（筹）性质为非营利性民办高校，在省委编办登记为事业单位。
（二）社会力量举办方须经过3—4年的筹建，将抚州医学院（筹）建成并获教育部批准为本科层次的民办医学院校。
（三）社会力量举办方分阶段投入抚州医学院（筹）建

本所需经费（约5亿元），其中，社会力量举办方在依法取得抚州医学院（筹）举办权30天内注入2亿元，2021年1月注入2亿元，2022年1月注入1亿元；对南昌大学抚州医学院现有3.25亿元债务进行担保并承担利息，待建本成功后，社会力量举办方在三年内清偿3.25亿元债务或按银行贷款要求按时偿还贷款。

- （四）南昌大学抚州医学院现有资产经评估确认后，注入抚州医学院（筹），与社会力量举办方的投入共同构成抚州医学院（筹）法人资产，实行分类登记、分类管理。南昌大学抚州医学院现有资产由抚州市国资委监管。
- （五）在合作协议签署之日起三年内，社会力量举办方须投入约6亿元新建成并运营一家不少于500个床位的三级综合性医院，作为抚州医学院附属医院（非学校法人资产）。
- 三、社会力量举办方基本条件**
社会力量举办方须为独立法人，其所在企业集团须是位列中国企业500强，并在上交所（或深交所、港交所）等主板或创业板上市，产业中有教育或医疗卫生板块的企业。
- 四、社会力量举办方确定方式**
通过报名确认、签订承诺、招商洽谈、实地考察、酝酿遴选、会议研究等程序，对投资候选对象的办学目标、办学理念、经济实力、发展成效、社会信誉等进行综合比选，择优确定社会力量举办方。
- 热诚欢迎国内有办学实力、公益情怀、教育情结、合作精神的企业法人前来洽谈。请于本公告发布之日起十五个工作日内到江西省抚州市教育局报名。**报名电话：**0794-8263410。**联系人：**黄志刚（13979432173）、王胜国（13979489989），**联系地址：**抚州市赣东大道1343号。

江西省抚州市教育体育局