细致入微　“贴身”服务

海关全程服务中俄东线天然气管道建设

本报记者　顾　阳

“一带一路”在行动

12月2日，随着中俄两国元首下达指令，中俄东线天然气管道正式投产通气。为了这项“中俄合作的世纪工程”顺利建成通气，中国海关从项目建设阶段的人员、设备通关，到建成后的检测监管，全程提供了细致入微的“贴身”服务。

在中俄东线天然气管道北段黑河首站场区，工作人员从管线旁经过。（新华社发）

“供气”“接气”。12月2日，随着中俄两国元首下达指令，中俄东线天然气管道正式投产通气。随即，哈尔滨海关所属黑河海关关员对首份俄罗斯天然气样品展开气质检测分析，进口天然气监管工作正式开启。

中俄东线天然气管道黑龙江穿越点位于黑龙江省黑河市黑龙江江边。穿越黑龙江盾构工程是整个管道的控制性工程，施工难度极大，历时时间长。为便于施工、加快建设进度，中俄两国政府在黑龙江中俄两岸穿越地点设立了施工封闭区，并开通临时口岸。

临时口岸开通初期，俄方海关部门只允许施工人员出入境，施工物资和机械设备必须通过黑河货运口岸通关。

“我们要将货物从中方封闭区运至货运口岸，出境后再运到俄方封闭区，不仅要多走40多公里路程，还要耗费大量时间办理货运通关手续，对整个盾构工程施工进度造成严重影响，我们当时真的是心急如焚……”中石油管道有限责任公司北方哈尔滨输油气分公司副经理丁雨回忆道。

就在丁雨感到束手无策的时候，哈尔滨海关主动介入，第一时间与俄方海关沟通协调，全面反映中方诉求，赢得俄罗斯海关的支持和理解。

“设备和物资不再绕道运送，只需要几分钟时间，就可将物资设备从中方封闭区直接运抵俄方封闭区施工现场，彻底解决了我们的通关难题。”丁雨说，中俄东线天然气管道黑龙江穿越盾构工程比合同期提前31天完工。

管道建设前期，哈尔滨海关第一时间成立了中俄东线天然气管道检验监管工作领导小组，服务中俄东线天然气管道项目列入中心工作，提前介入、缜密规划、强化落实。

封闭区施工期间，中方施工人员和机械设备要频繁往返于中俄两地的封闭区，这给海关跨境监管带来了许多新问题、新挑战。黑河海关关长石金峰说，为满足企业施工进展及工程进度需要，临时口岸实行每周7天工作制，无午休、无节假日及固定休息日，对进出境施工人员及进出口设备和物资随到随检，简化常规“一票一报”申报模式，实行“提前备案、集中报关、即时验放”的便捷服务措施，为企业顺利施工发挥了重要作用。

为保障国内消费者用上优质天然气，哈尔滨海关把数据采集与监视控制系统引入海关监管链条，实现了对进口天然气在线计量、在线检测等全流程在线监管，全面提升进口天然气检验监管质量和效率。

在国家石油天然气产品质量监督检验中心指导下，哈尔滨海关学习借鉴了霍尔果斯、瑞丽等口岸先进监管经验，结合当地实际，在中俄东线天然气黑河首站科学配置了计量采样系统、水露点分析仪、烃露点分析仪等实验室检测设备和在线分析系统。

“我们利用黑河首站海关离线实验室，对国家强制标准、中俄计量协议规定的检测项目取样检测，分析判断俄罗斯天然气气质组分是否符合要求，同时也达到了对俄罗斯站场与黑河首站在线检测数据比对的目的，确保入境天然气数量准确、质量符合要求，筑牢国门安全防线。”石金峰说。

中俄架起能源合作“新管道”

孙昌岳

日前，横跨中俄两国的能源大动脉——中俄东线天然气管道投产通气。这是中俄务实合作的重要成果，也是发展中俄新时代全面战略协作伙伴关系的拳头项目，将极大地带动中俄两国沿线地区经济社会发展。

5年来，中俄成就了国家间深度融通、合作共赢的又一典范。2014年5月21日，中俄在上海签署两国政府东线天然气合作项目备忘录、中俄东线供气购销合同两份能源领域重要合作文件，擘画了一个美好图景——搭建中俄天然气管道东线，俄罗斯每年向中国供气380亿立方米，持续30年。如今，这一“平安管道、绿色管道、发展管道、友谊管道”已经搭建，中俄能源合作开启新篇章。

“大资源”通往“大市场”，中俄能源合作更加精准、更加深入。俄罗斯2018年天然气产量约为6695亿立方米，占全球天然气产量的17.3%，是世界能源出口大国。同时，中国是世界最大能源消费国，在可持续发展前提下，始终坚持绿色低碳战略发展方向，优化能源消费结构，天然气需求持续增加，2018年中国成为全球第一大天然气进口国。中俄双方能源合作具有很强的互补性。随着此次8000多公里世界最长天然气输气管道开闸，中国每年将减少二氧化碳排放量1.42亿吨、二氧化硫排放量182万吨，大气污染有效遏制，能源供给更加稳定；同时，俄罗斯能源“东进”，出口格局更趋多元，远东相关地区发展迎来新机遇。

随着“一带一路”建设深入推进，中俄能源合作正从政府先行、区域性和相对单一性合作向政企共同推进、整体性和全面性合作转变。此次天然气管道投产通气既是中俄能源合作的重要阶段性成果，更是新的合作起点。站在新起点上，中俄双方将坚持企业主体、商业原则，广泛寻找合作良机，通过促进利益融合，深化上中下游全方位一体化合作，推动中俄能源合作提质升级，为全球能源合作注入更多正能量。

2019年是中俄建交70周年，也是两国务实合作的丰收之年。除了东线天然气管道，黑河公路大桥、同江铁路大桥也陆续合龙，结束了中俄界河上没有桥梁的历史。连同此前已投入运营的中俄东线原油管道，中俄互联互通“双桥双管”新格局正在形成。同时，随着“一带一路”同欧亚经济联盟深入对接，两国务实合作的内生动力不断加强，在大项目、高科技、农业、人文、旅游、电商等各领域的合作不断深化。

在2019年“一带一路”国际合作高峰论坛上，普京总统曾表示，俄中两国关系迎来了历史最好时期，俄中协作不断加深，具有稳定、长期性质，这完全符合中俄两国人民的利益。

潮平两岸阔，风正一帆悬。中俄关系迈入新时代，两国共同发展迎来新机遇。中俄架起的能源新管道更是两国合作共赢的新通道，能源领域的合作潜力不断挖掘，共赢之路只会越走越宽广。

加强国际合作　推动融合创新

为“丝路电商”插上腾飞翅膀

本报记者　袁　勇

自“一带一路”倡议提出以来，“丝路电商”不断发展，已成为“一带一路”贸易畅通排头兵，并成为我国外贸发展的新亮点。各国政府之间应进一步加强合作，为“丝路电商”插上腾飞翅膀。

由商务部国际贸易经济合作研究院与福建省莆田市人民政府共同主办的“一带一路”电子商务国际合作高峰论坛日前在莆田举行，与会人士围绕如何推动“丝路电商”发展、促进“一带一路”合作等话题展开了讨论。

全国政协经济委员会副主任房爱卿介绍说，中国与“一带一路”相关国家电子商务领域的政策沟通不断深入，“一带一路”电商合作机制正逐步建立。截至目前，中国已经与22个国家和地区签署了电子商务合作备忘录，并建立了双边电子商务合作机制。中国与“一带一路”相关国家的跨境电商交易额同比增速超过20%，与柬埔寨、科威特、阿联酋、奥地利等国的交易额同比增速超过100%。

商务部外贸司副司长张力表示，近年来在跨境电商领域，我国推进跨境电商综试区建设，线上综合服务平台注册企业已经超过2万家，带动了168个配套园区，超万家企业转型升级。各个综试区与“一带一路”相关国家和地区积极开展政策、技术和贸易标准对接，探索专线物流的跨境电商物流新模式，鼓励海外仓和跨境电商基础设施连通合作。

“比如，宁波跨境电商综试区与拉脱维亚投资发展署合作启动了中国（宁波）—拉脱维亚跨境电商港湾项目，西安开通长安号（西安—明斯克）跨境电商出口专列。据不完全统计，我国跨境电商综试区在80个‘一带一路’相关国家和地区建设了200多个海外仓。今年1月份至9月份，我国对‘一带一路’相关国家和地区的跨境电商零售出口同比增长超过一倍，明显高于外贸的整体增速。”张力说。

近年来，不少“一带一路”相关国家和地区的电商产业都进入了快速发展阶段，与中国在电商层面的合作和贸易往来成为重要的推动因素。俄罗斯企业联盟第一副主席谢尔盖·德米特里延科表示，借助跨境电商，“双11”已经成为全球众多国家的购物节。今年的“双11”，俄罗斯交易额达到创纪录的127亿卢布。

哈萨克斯坦姆鲁克—卡兹纳国家主权基金驻华首席代表伊斯坎达·拜塔索夫表示，哈萨克斯坦政府正加大力度促进电商发展，推出了数字哈萨克斯坦国家计划，内容包括发展在线支付系统，加强数字化和金融教育等，与中国合作是哈萨克斯坦电商发展的重要推动力。

相比中国，不少国家在发展电商过程中都面临着各式各样的客观条件不足。联合国贸发会议全球化司司长柯睿智表示，中国虽然是一个发展中国家，但已经是数字经济重要领先者。在“一带一路”合作中，中国可以分享在电商发展政策等方面的成功经验，以帮助更多发展中国家发展数字经济。

新加坡金融科技公司FOMO Pay首席执行官刘溪表示，在东南亚，有80%的人没有信用卡，现金依然是主流支付方式。即便是线上支付，使用较多的也是各种本地化电子钱包，这对跨境电商商家的收付款带来了不小挑战。

“跨境电商涉及不同的国家，政策、语言、国情大不相同。我们必须培养更多的跨境电商人才。”国务院参事室参事汤敏举例说：“学校和企业可以合作，一起培养精通小语种的大学生跨境电商人才。另一方面，我们也要在国外培养大量跨境电商人才。比如，可以借助孔子学院等平台开设电商课程，联合国内电商企业，培训当地人，这对于当地就业以及把当地产品通过跨境电商卖到中国，都很有好处。”

从国际贸易环境来看，要推动跨境电商让各国受益，各国政府之间加强合作十分必要。房爱卿表示，应进一步加强国际电商合作，在电子商务标准，通关、物流、支付等方面建立合作机制，反对贸易保护主义和单边主义，推动贸易自由化、便利化。此外，应进一步推动电商融合创新，并进一步优化电商营商环境，为电商发展提供更加公平、透明、稳定、可预期的市场化、法治化、国际化营商环境。

津巴布韦主流媒体认为

非洲国家从“一带一路”受益匪浅

本报比勒陀利亚电　记者蔡淳报道：津巴布韦主流媒体《独立报》近日全面介绍了“一带一路”倡议提出的历史背景、发展历程以及为津巴布韦和非洲大陆带来的发展机遇。

报道称，“一带一路”倡议致力于支持参与国加强公路、铁路、能源、电力等基础设施建设。津巴布韦当前正面临电力短缺等严重困难，亟需建设更多的基础设施以吸引外来投资和促进贸易，这对津巴布韦至关重要。近年来，中津合作取得了长足发展。中国在津已完成卡里巴南岸水电站扩容和维多利亚瀑布市国际机场改扩建等项目建设，并对进一步发展中津合作持积极态度。中国当前在津巴布韦投资已达到15亿美元，正在帮助津开展万吉火电站扩容、哈拉雷穆加贝国际机场改扩建、电信壹网三期和议会大厦等诸多项目建设，为提升津能源供应能力、促进津经济社会发展作出了重要贡献。

报道称，中国与非洲的合作不附加任何政治条件，中国支持非洲国家选择适合自身的发展道路，这是中非合作不断发展的重要原因。一些西方国家指责“一带一路”倡议不够透明，给非洲国家带来所谓债务陷阱，但这些只是西方国家不愿扩大对非投入，又不乐见中非合作的托辞和借口。以乌干达为例，该国向中国借款发展电力、交通等基础设施，以促进本国发展。在国际国币基金组织评估中，乌外债仅占国民总收入的40%，风险较低，可见中国并未使其陷入债务危机。非洲国家应抓住“一带一路”倡议带来的发展机遇，以更积极态度参与“一带一路”建设。

纳入中巴经济走廊项目清单

阿扎德帕坦水电站将于明年开工

本报伊斯兰堡电　记者梁桐报道：日前，中巴经济走廊能源联合工作组决定，将阿扎德帕坦水电站项目纳入中巴经济走廊能源项目清单。纳入中巴经济走廊（简称“走廊”）项目后，该水电站将有望更快完成融资并于明年启动建设。此外，在建设过程中也将享受包括进口设备材料关税减免等走廊项目优惠政策。

阿扎德帕坦水电站位于杰鲁姆河流域中下游，是中巴两国为杰鲁姆河规划阶梯式水电开发总体布局中的重要组成部分。项目由中能建葛洲坝投资建设，采用径流式设计，拦河坝为碾压混凝土重力坝，装机容量为700兆瓦，预计2026年建成。

目前，巴基斯坦国家电力管理局为该项目制定的发电电价为每千瓦时7美分，为巴国内电力项目最低发电电价，未来其电价还有大幅下探空间，高度契合了巴基斯坦急缺清洁、廉价电力的现实国情。项目将以建设—拥有—经营—转让模式开发建设，中方运营期为30年，此后将转交给巴方运营。除发电外，帕坦水电站和杰鲁姆河流域其他水电站还兼具有蓄水功能，同时也能有效减少泥沙进入下游曼格拉水库。

阿扎德帕坦水电站纳入中巴经济走廊框架，是走廊联委会第九次会议后走廊项目扩充的首个成果，标志着联委会会议对于走廊建设再加速起到了切实推动作用。

达到3062.7亿元

天津“一带一路”贸易额实现新突破

本报讯　记者武自然　商瑞报道：天津海关近日公布数据显示，今年前10个月，天津口岸对“一带一路”相关国家和地区贸易进出口总额为3062.7亿元人民币。其中，对“一带一路”相关国家和地区出口1970.5亿元人民币，进口1092.2亿元人民币。

今年以来，天津努力打造世界一流智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和“一带一路”建设。截至今年8月底，受益天津港“一站式阳光价格”，天津外贸进出口箱量达192万标准箱，为相关企业累计减免费用近2.4亿元人民币。

作为“丝绸之路”海上和陆地有效连通的重要节点，天津在环渤海口岸群中具有明显的竞争优势。据统计，今年前10个月，天津口岸外贸进出口总值达1.13万亿元人民币，与“一带一路”相关国家和地区的贸易值占天津口岸进出口总值的27.1%。天津口岸与“一带一路”相关国家和地区的贸易合作潜力正在持续释放，已成为拉动天津口岸外贸发展的新动力。

卢赛尔体育场项目完成重要节点目标

近日，由中国铁建作为主承包商参建的2022年卡塔尔世界杯主体育场卢赛尔体育场完成重大施工节点目标，工程主体钢结构的48榀V柱吊运全部完成。卢赛尔体育场作为2022年卡塔尔世界杯主体育场，将举行世界杯开幕式、揭幕战、决赛及闭幕式。图为卢赛尔体育场主体钢结构最后一榀V柱起吊中。

本报驻阿布扎比记者　王俊鹏摄影报道

本版编辑　禹　洋