

本报驻东京记者 苏海河

中日两国对地区及世界和平稳定与繁荣肩负着重大责任。作为世界第二大、第三大经济体,中日开展合作能够形成一股巨大力量。

架下数字经济新规则制定进程。

今年适逢中日韩合作开展20周年。安倍晋三希望,在日本韩领导人会议上能够总结迄今以来在日韩领域取得进展的日中韩合作,同时探讨如何进一步深化在环保、老龄社会、人员交流等共同课题上的三方合作。在三国之间,存在着邻国间才有的各种课题,更应该利用这种机会坦率地交流讨论,从而奠定合作和发展基础。

近年来,中日两国间人文交流日趋活跃。去年访华时,安倍晋三与李克强总理将今年定为“日中青少年交流促进年”,并一致同意在今后5年内实现3万人规模的青少年交流。安倍晋三表示,民间交流

是支撑两国关系的基础。迄今,约230多项活动被纳入日中青少年交流促进年项目之中,日中共约27万多人已经参与其中。目前,日中两国青少年交流开展得如此活跃,的确可喜可贺。

安倍晋三说,明年夏天,东京将举办奥运会及残奥会;2022年,北京也将举办冬奥会及冬残奥会;明年也是“日中文化·体育交流促进年”。期待两国抓住机遇,促使民间交流取得更大发展。欢迎中国朋友到日本来,除了首都东京外,也可以前往其他许多地方感受风格各异日本特色。

对于中日在第三方市场的合作,安倍晋三表示,去年5月份,两国就共同设立

跨部门、官民联合的“关于推动在第三方开展日中民间商务活动委员会”，并就此举行旨在向民间企业提供交流机会的“日中第三方市场合作论坛”达成一致。现在，两国民企之间已签署了52项合作备忘录，相关落实工作正在取得进展。今年的G20大阪峰会上，与会各方达成了“有关高质量基础设施投资的G20原则”。遵循该原则所具有的开放性、透明性、经济性、债务可持续性等国际社会的共同理念，推动在第三方合作，具有重要意义。安倍晋三表示，他希望推进的，不仅是日中两国，而且也是第三国能够获益的企业间“三赢”合作。

安倍晋三去年访华期间,中日两国就建立日中创新合作对话达成了共识。安倍表示,今年4月份在北京举行首次对话,双方就创新与知识产权等领域的合作和课题等事宜交换了意见。今后将继续利用好该对话机制,探讨具体的合作方式,进一步推动创新与知识产权领域合作。

法国央行发布预测报告

本报巴黎电 记者李鸿涛报道:法国央行日前发布预测报告指出,法国经济在2020年将出现“暂时性”放缓,经济增速将仅为1.1%,预计在2021年至2022年间将恢复至1.3%。

法国经财部长勒梅尔表示,面对当前持续紧张的国际贸易局势与英国脱欧仍然存在的诸多不确定性,政府决定将今年法国经济增速预期再次下调至1.3%,与法国统计局及央行预测数据一致。

法国央行认为,2019年法国较好抵御了外部不确定性风险的冲击,经济复苏显现出一批韧性。当前法国经济的传统引擎——内需增长较为活跃,成为支撑法国经济复苏的重要动力。同时,受益于企业良好的财务状况支撑,商业投资延续了自2018年底以来显现的稳定增长势头,预计到2020年将平均增长2%,持续助力家庭消费支出,为稳定内需奠定基础。

但是,法国央行经济学家提醒,由于国际贸易局势仍不明朗,法国外贸领域放缓的负面影响将日趋明显,特别是在主要贸易伙伴的增长持续放缓时,法国的外贸账户平衡也很难得到保障。法国经济学家认为,这种负面冲击将在2020年对法国经济带来明显影响。如果外部环境出现缓和,而且国内刺激性措施有效抵消负面冲击,法国经济增长将在2021年至2022年间开始恢复,增速也将稳步回升至1.3%,经济增长结构与外部需求将重归平衡,出口优势也将逐步显现。

A speedboat, predominantly orange and green with the number 14, is shown in a dynamic turn around a red and white striped buoy. The boat is moving from left to right, leaving a massive, white, turbulent wake behind it. The water is dark blue, and the sky is a clear, bright blue. The buoy is partially submerged, with its top half visible above the water.

2019一级方程式(F1)摩托艇世锦赛收官之战日前在阿联酋沙迦哈立德泻湖举行。沙迦旅游局表示,一级方程式摩托艇世锦赛已经成为沙迦的城市名片。今后,沙迦旅游局将进一步与国际及地区体育文化机构合作,推广沙迦旅游。图为比赛中的摩托艇。

本报记者 王俊鹏摄

本版编辑 徐 胥

一线观察

伦敦时间12月20日下午,英国首相约翰逊的脱欧方案以358票赞成、234票反对的绝对优势赢得下议院“二读”审议通过,脱欧方案顺利进入议会接下来的立法程序。此次通过的方案中还附加了不寻求为脱欧过渡期延期的限制性条款。议员们将在明年1月7日、8日和9日三天内,就该方案展开进一步辩论,完成议会下院全部相关立法程序。脱欧“加速”给市场带来了更加明朗的脱欧预期,减轻了不确定性给英国经济造成的负面冲击,恢复了企业和国际投资者对英国经济的信心。

在上周英国大选中,保守党赢得了下议院绝对多数席位,这给英镑及相关资产和英国股市注入了一剂“强心针”。大选结果出炉后,伦敦富时100指数收盘上涨2.25%,创下自2018年12月份以来最大涨幅。

外界普遍认为,明年1月31日前英国将完成有协议脱欧。约翰逊在胜选后也表示,在明年1月31日前完成脱欧是政府首要任务,并将在明年年底结束脱欧过渡期,与欧盟达成有利于塑造英欧全新贸易伙伴关系的自由贸易协定。尽管在短短一年内在与欧盟达成全面贸易安排相当困难,但可预期的脱欧路线使得英国企业未来投资信心有所恢复。目前,包括英国宇航系统公司等在内的大企业支持约

翰逊给英国经济带来稳定的脱欧路线,表示愿意在有序脱欧预期下增加投资。同时,英国工业联合会执行主席费尔贝恩也表示将着手缓和此前因“硬脱欧”风险上升造成与约翰逊政府的紧张关系。

根据英格兰银行预测,2019年四季度英国经济将增长0.1%,预计明年春天英国经济能够走出增长低谷,摆脱疲软状态。这一预期是基于脱欧不确定性降低、英国国内财政政策宽松和世界经济下行压力缓解的判断作出的。

然而,由于投资依然疲软,脱欧不确定性降低对经济增长的恢复作用仍有待观察,但居民消费和劳动力市场的稳定表现,英镑市值波动幅度下降并保持强势的预期,以及符合目标的通胀水平使得英国

经济的基本面依然稳固,不会出现超预期的增长缓坡。

为进一步帮助英国经济走出低谷,英国政府承诺加大财政支出。据报道,英国政府计划大规模增加英国中北部地区的基础设施投资。到目前为止,已经有220亿英镑投向英国中部和北部基础设施翻新项目。同时,英国政府还在推动390亿英镑的“北方铁路”项目,该项目将提升北方大城市间的连通性,并与“中部引擎”计划衔接,以提高中北部工业中心的运输效率和工业产出效率。此外,新增的基础设施基金还将用于建设连接伦敦与中北部工业城市的高铁项目。在社会民生领域,约翰逊政府也计划增加对医疗、教育和社会治安的投入。

每一个
6亿分之一
都值得我们
一心一意



进步 与您同步

客户服务热线：95580
 网址：www.psbc.com
 A股股票代码：601658
 H股股票代码：1658

