

湖北宜昌促航运科学循环低碳发展

开启三峡绿色航运新模式

本报记者 郑明桥 柳 洁 通讯员 何 英 周燕琼

长江经济带

“

为了促进长江经济带绿色航运发展,近年来,湖北宜昌先行先试,打出绿色航道、绿色港口、绿色船舶、绿色运输组织方式“组合拳”,完善基础设施、构建体制机制、形成监管合力,努力推动三峡航运形成绿色发展模式,促进航运科学循环低碳发展。

长江是横贯我国东西的水运大动脉,素有“黄金水道”之称。三峡大坝所在地湖北宜昌,是整个长江船舶集中停泊的地方,据统计,每年在三峡河段过闸的船舶超过6万艘次,船舶待闸靠港期间产生的污染,一直困扰着长江生态。

近年来,湖北宜昌打出绿色航道、绿色港口、绿色船舶、绿色运输组织方式“组合拳”,推动三峡航运绿色发展。

减少船舶污染排放

12月1日,宜昌枝江宏盛码头的生活污水管网建设进入最后阶段,和城市污水管网对接后,将立即投入使用。这意味着以后该码头产生的生活污水将直接进入市政管网,无需再通过车辆转运。

作为整治船舶污染的重要举措,宜昌强化配套基础设施建设,在枝江、宜都、秭归、猇亭选定4个普货码头,推进船舶污染物集中转运。“下一步计划在专业化码头建设污染物处理设施。”宜昌市交通运输局相关负责人表示。

目前,宜昌在长江沿线待闸船舶集中区域布局建设了污染物接收转运码头(点)10个,对船舶污染物实行定点、集中接收转运上岸。

宜昌港口船舶污染物接收转运及处置情况较其他地方有所不同。因坝上及两坝间属于长江三峡风景名胜区,坝下大部分江段位于中华鲟自然保护区,长江流经宜昌的232公里中仅有58公里可用于码头建设。这些码头大多远离城区,生活污水管网等设施难以与码头有效衔接,一般通过车辆转运,增加了运行成本。此外,宜昌长江段现有的7个锚地多数为江中锚,船舶污染物需通过接收船转运上岸,较一般船舶靠港交付污染物增加了水上中转环节。

为从根本上减少污染物的转运和处置量,宜昌一方面要求本地检验、登记的船舶必须配备生活污水和含油污水处理装置,另一方面对已投入运营船舶实施环保设施加装改造。“536艘宜昌籍营运船舶中,有



繁忙的三峡库区航道。



长江三峡综合通航服务区为待闸停靠三峡坝区的各类船舶提供清洁岸电服务。

446艘按规定配备了生活污水和含油污水处理设施,72艘采取等效替代措施,18艘停运整改。”

加快淘汰高耗能、高污染老旧船舶,推进船型标准化,对于保护长江、减少航运污染有着重要意义。为此,宜昌加速淘汰老旧高排放船舶,拆解老旧货船、过闸小吨位船舶。目前已建成宜昌籍大长宽比示范船21艘,船型标准化率突破90%。

在减排效果明显的岸电方面,宜昌已实现岸电全覆盖。截至目前,长江宜昌段岸电用电量累计达580万千瓦时,减少燃油消耗约1400吨,减少废气排放约4300吨,节约成本近500万元。

合力保护一江清水

2017年7月,宜昌市出台了《港口和船舶污染物接收转运及处置设施建设方案(2016—2020年)》,并相继发布“一预案一规划两制度”,切实抓好船舶水污染防治工作。

船舶产生的污染物主要有船舶尾气、船舶生活垃圾、生活污水、油污水以及化学品洗舱水等,其防治是一项系统性很强的工作,水上涉及待闸船舶、进港船舶、接收船舶3类企业,有海事、交通2个监管部门;陆上涉及港口、环卫、垃圾处理、油污水运

输、炼油厂5类企业,有交通、城管、住建、环保4个监管部门。

2018年8月,宜昌市成立了船舶污染防治专项战役指挥部,交通、海事、环保、城管等多部门合力推进船舶污染防治工作。

船舶污染防治通过三峡大坝联合执法,2019年以来,宜昌共查办船舶污染行政处罚案件239件,罚款金额160万元。

据统计,三峡坝区核心区平均每天积压待闸船舶580艘左右,货运船舶通过三峡大坝船闸平均需要5天,构建绿色运输组织方式迫在眉睫。

如今,宜昌以三峡大坝为节点,以坝上茅坪港、坝下白洋港为核心枢纽,构建翻坝转运体系,引导货物上岸后通过铁路大分流,或经疏港公路进行翻坝运输小转运,形成“大分流小转运”的多式联运格局。至今,已构建江海铁、江海公、水公水、水水(过驳)4种联运模式,开辟多式联运线路7条。

近日,128个标准集装箱装着3200吨东北玉米,从宜昌白洋港下船,坐货车抵达三峡大坝上游秭归港,再坐船抵达重庆。这一下一上,顺利实现“翻坝”,全程用时约24个小时,比经由大坝船闸节约近4天。

“今年集装箱铁水联运量将达到2万标箱,集装箱翻坝转运3.5万标箱,滚装商品车翻坝运输12万辆,滚

清单,针对问题做到“五个明确”,即明确整改目标、整改措施、主体责任、监管责任和时限要求。

在很长一段时间里,化工行业的高污染一直是影响长江生态环境的重要因素。镇江市把整治化工行业作为推进长江大保护、促进产业转型升级的重要契机和“生态领先,特色发展”的重要突破口。

为了优化化工行业布局,镇江制定“一企一策”“一园一策”处置方案,今年以来累计关停化工企业5家。并建立化工项目联合会商机制,严格化工项目准入。目前,镇江市的化工企业总数已经从2006年的500多家下降到103家。

治理指明了方向。近年来,镇江把修复长江生态环境作为工作重点,全面打响长江生态保护与治理攻坚战。

为了提升“长江大保护”的工作效率,镇江成立了长江经济带发展领导小组,制定《镇江市长江办“1+5”专项工作小组设立方案》《镇江市长江岸线保护规划》,切实加强岸线资源的科学化、规范化管理;制定《镇江港总体规划》《镇江市化工产业安全环保整治提升实施方案》《镇江市长江保护修复攻坚战行动计划实施方案》等规划政策,强化镇江长江经济带生态空间刚性约束。

此外,镇江紧盯突出问题整改,形成长江经济带生态环境突出问题

装货车公水转运约20万辆,可分流三峡过闸运量共计约800万吨。”宜昌市物流业发展中心主任任小军表示,随着一系列交通基础设施相继落地,一条综合、立体、绿色交通走廊正在形成,绿色运输组织方式将在三峡通道落地落实。

同时,宜昌大力开展长江及主要支流沿线非法码头专项整治工作,开展岸线生态修复,取缔非法码头216个,腾出岸线39公里,复绿1213亩。

信息化建设添动力

经过两年研发,11月28日,长江首个船舶污染物协同治理信息系统在宜昌上线。

这个名为“净小宜”的船舶污染物协同治理信息系统主要基于云服务、互联网移动应用和大数据分析技术,打破传统方式中船舶污染物交接双方无法及时有效衔接的盲区,实现船、港、岸等节点的无缝对接。

宜昌江段日均锚泊船舶数量约500艘,特殊通航管控时段甚至达到上千艘。待闸时间短则2天至3天,长则10天至半个月,为统筹安排过闸计划,有效减少运输周期,船方往往很少在其他长江沿线港口或水域靠港交付船舶污染物,而是利用在宜昌江段待闸期间集中交付上岸,其中包括三峡旅游客船、三峡重载滚装运输船等污染物产出大户,所以宜昌船舶污染物交付种类多、运距长、数量大且集中,接转处环节监管压力大。

“通过该系统,船舶污染物接转处实现全链条信息化,大幅提升了交付、接收、转运及处置效率。”宜昌市交通运输局局长胡朝晖介绍,除了线上发布污染物接收转运及处置数据,全方位展示污染物处置能力和质量,交通、环保、住建等部门也从“分兵把守”转为“集团作战”,治理更加有效。

自10月8日试运行以来,“净小宜”系统已累计注册船舶3402艘、船员4931人,接收生活垃圾27.48万多公斤,生活污水4209.66立方米,含油污水717.17立方米,废油177.53立方米,便捷的使用体验受到船方一致肯定。

镇江还在存量企业中做优化,推动化工企业生产经营向绿色化转变。

江苏索普(集团)有限公司位于镇江市东郊,地处长江与京杭大运河交汇处,其前身为镇江化工厂,是镇江重要的生产企业。集团总经理邵守言告诉记者,自2014年开始,索普集团制定了《生态环保三年行动计划》,投资约2.5亿元实施产业升级、生态建设、节能减排、气味治理、循环经济、装置迁建六大类项目。近年来,又投资2.6亿元,在产业升级、水环境综合整治、大气污染防治和生态示范试点4个领域实施技术改造、环保提升。

“今年,集团又投资1000万元实施平台升级,建设应急指挥中心,实现对各装置的生产管控、环境风险预警和应急调度指挥一体化,形成覆盖基地内各企业的有毒有害气体环境风险预警体系,促进环境应急管理从事后响应向事前预防转变。预警体系投用以来,对现场异味气体的管控能力大大增强,通过发现异常并及时处理,显著提升了空气质量。”邵守言说。

河南鹿邑

生态园林扮靓村容

本报记者 王伟 通讯员 陈海棠 朱 丽

在河南省鹿邑县辛集镇的金宝地种植专业合作社内,村民刘贵堂正在给樱花树浇水。“这里的樱花树有100多亩,每年开花的时候可好看了。”

金宝地种植专业合作社成立于2013年,流转土地1050亩,种植樱花树、梨树、桃树、月季、蔷薇、牡丹等花卉苗木550亩,各类蔬菜、优质农作物500亩,林下养殖鸡鸭鹅1万多只,有鱼塘3000平方米。带动周边群众800多户就近就业。每到花开季节,前来观赏的游客络绎不绝。

“村镇绿化是村镇建设的一个重要部分,也是改善农村人居环境的一项重要举措,我们把村镇绿化与兴业富民有机结合,打造生态园林化村镇,整饰村容镇貌,优化生产生活空间,推进新农村建设。”辛集镇党委书记朱世银说。

住在一片树林边的孙淑玲家,小院里葡萄连藤,养的时令花一年四季花开不断。“现在农村人不愁吃不愁穿,就盼着能像城里人那样生活环境好点。政府为我们提供树苗,既可以挣钱,还能美化环境,好日子还在后头呢!”孙淑玲说。

为推进生态园林化村镇建设,辛集镇采取一系列措施,发展农业

种植、林木绿化、田园美化,因地制宜选择不同种类的乔、灌、花、草,优化植物配置结构,见缝植绿,有绿有花,路旁、田野、坑塘、沟渠处处生机盎然;坚持科学合理规划,分片种植,分责管护,集体绿化与群众绿化美化相结合,营造镇域内环境相协调的绿化格局;环境改善和农民增收相统一,积极发挥金宝地、国营农业示范园等农业农村合作社带动二三产业发展;境内西部黑河、李贯河、东部晋沟河、鹿辛运河、北部辛唐河加大河水、河岸治理力度,现在基本实现了河畅水清、岸绿景美的河道景观。

除了每年组织实施廊道绿化和环城防护林系、农田林网、郊野公园、建成区绿化美化、经济林基地和苗木花卉基地等建设外,鹿邑县26个乡镇办事处全部编制完成生态环境规划,已创建省级生态乡镇15个,绿化村庄500余个。走在鹿邑县的乡村道路上,一幅幅美丽田园画卷铺展开来,让人看到无限生机和希望。

“发展农村生态园林化复合生态系统,可以积极发挥其生态、经济、社会等综合效益,创建一个风景优美的农村生存空间,是新农村建设的一项重要内容。”鹿邑县委书记梁建松说。



广州白云区石井河

漠漠水田飞白鹭

本报记者 张建军 通讯员 云 宣

近日,广州市白云区石井河河滩出现成群白鹭,消失多年的“漠漠水田飞白鹭”景象重现,吸引了不少市民前来围观拍照。

“10月份左右就看到有白鹭飞来了,多的时候有二三十只。很多年没看到过这么一大群了。”石井河水环境改善后,不再有难闻的气味,松洲街螺涌村村民叶先生常来河边散步,最近,他每天都能看到白鹭成群结伴翱翔于河面上。

石井河位于白云区中心城区西北部,起于均禾街白海面水闸,流经均禾街、白云湖街、石井街、同德街、松洲街5个街道,干流全长19.44公里,集雨面积89.67平方公里,其中一级支流19条,流域范围涉及石井、白云湖等14个街道、35个城中村。

过去,由于流域范围城乡人口密集、基础设施欠缺,石井河散乱污问题突出,水质严重污染,鱼虾基本绝迹。

如今,石井河两岸绿树成荫,河里碧波荡漾、鱼虾成群,到河边休憩、垂钓的人越来越多。

广州市白云区水务局有关负责人介绍,石井河引来候鸟栖息,得益于白云区近年来持之以恒大刀推动水环境治理、根治黑臭水体顽疾、深入推行河湖长制和坚持“控源、截污、清淤、调水、管理”多措并举综合治理。

据介绍,截至目前,白云区累计清理整治小作坊、小工厂等各类“散乱污”场所1.15万家;强力清拆

河涌管理范围违法建设722宗、共计62.21万平方米;2017年以来,白云区在辖区内80个城中村分三批次实施截污纳管工程,目前已完成两批次共计36个村,其中石井河流域内24个城中村已完成,累计新建埋地污水管道约1740公里、排水立管3341公里。第三批44个村将于年底完工。同时,通过反复开展“洗管”“洗井”行动,全面检测已建成的排水管道,修复管网各类缺陷问题4000多处,恢复提升管网系统运行效能,并定期组织“洗河”,累计集中清理河道积存垃圾9000吨,有效降低了河涌内源污染。

为确保河涌治理成效,白云区还在辖区内建立3075个网格的管理体系,由网格员落实每天巡查河涌,对发现的散乱污场所、垃圾黑点、违法建设等问题进行登记、上报,今年以来,共采集整改各类问题5000多宗。与此同时,实行主涌支涌同步治理,重点突破集中攻坚,对流域内的棠景沙涌等黑臭河涌开展“拔钉行动”,推行排水单元达标,采取“大兵团”作战集中攻坚,目前已如期完成工程建设任务并达到预期效果。

目前,白云区辖区内39条黑臭河涌已基本消除黑臭,部分河涌水质已达到Ⅴ类水标准,其余河涌水质也正在向Ⅴ类水标准靠拢。接下来,白云区将在石井河全流域全面开展排水单元达标攻坚,实现“污水入厂、清水入河、清污分流”,进一步提升巩固治水成效。



经过综合治理,广州市白云区石井河流域生态环境显著改善,成群白鹭重现石井河。

石建华摄(中经视觉)

江苏镇江坚持生态领先特色发展

北固山下绿意浓

本报记者 袁 勇

走进江苏镇江丹徒区世业镇永茂圩村村民洪家勇家的院子,尽管正值冬季,蔬菜、果树依然郁郁葱葱,石板小径穿行其间,一幅乡居好景致。

作为首批“江苏省特色田园乡村”,近年来,永茂圩村在坚持原有风貌的基础上,不大拆、不乱建,把房屋加以修整,外立面加以清理,房前屋后种植乡土气息浓厚的植物,农田进行平整规划,守住一方“比画还漂亮”的原生态乡村美景。

镇江依江伴水,因长江而兴。然而,蜿蜒的长江在赋予镇江财富的同时,也承受着生态负担。

长江经济带“共抓大保护,不搞大开发”,为镇江的长江保护和生态

执行主编 陈 郁

责任编辑 周颖一

联系邮箱 jjrbms@163.com