

进出口额连续20个月位列全国综保区首位

成都高新综保区力促外贸稳增长

本报记者 钟华林 通讯员 崔 颖

区域看点

成都高新综保区充分发挥促进产业转型升级的重要作用，不断向纵深拓展功能，培育出新的经济增长点，加快了产业聚集，推动产业形态从原来的以货物贸易为主向服务贸易、货物贸易并举发展。

四川外贸数据近日再获关注。据成都海关统计，今年1月至11月四川省货物贸易进出口总值6125.6亿元，进出口规模位列全国第10位，较去年同期增长13.4%。其中，成都1月至11月外贸进出口总值实现5283.1亿元，同比增长17.2%，占四川进出口总值的86.2%。

梳理这份亮眼“成绩单”，记者发现，成都高新综合保税区实现进出口总额3479亿元(不含双流园区)，同比增长26%，占全省外贸进出口总额的57%。其中，出口1877亿元，同比增长27%，占全省外贸出口的53%；进口1602亿元，同比增长24%，占全省外贸进口的62%。成都高新综保区进出口额连续20个月在全国近百个综保区中居首位。

成都高新综保区位于成都高新技术产业开发区西部园区，这里是成都电子信息产业功能区的核心载体。在南京大学长江产业经济研究院发布的《2019中国进口排行榜》中，成都高新区居全国46个高新技术产业开发区第一。

综合保税区作为设立在内地地区的具有保税港区功能的海关特殊监管区域，对发展对外贸易、吸引外商投资、促进产业转型升级发挥着重要作用。

成都高新综保区缘何取得如此亮眼成绩？成都高新区电子信息产业局综合保税区管理处处长周丹分析说，主要得益于电子信息产业的发展、高标准的企业服务、不断优化的营商环境。

全力以赴对标招商

大小厢式货车络绎不绝、企业生产线忙碌地运转着……走进成都高新综保区，一派繁忙景象。成都高新综保区于2010年获批成立，截至目前，成都高新综保区已吸引英特尔、富士康、德州仪器、戴尔、莫仕等电子信息领域世界500强及跨国企业入驻。

“我们始终围绕集成电路、新型显示、智能制造等主导产业招商引资，促进高新综保区重点企业增资扩产，推进重点项目建成投产，也推进新建项目加快速度，保



图为成都高新综合保税区。

黄新宇摄

持了我们高新区电子信息产业的高速发展，也为我们进出口贸易高位持续增长提供了有力支撑。”周丹说。

面对电子信息领域企业对新投资日趋谨慎，以及区域间招商竞争加剧、企业政策诉求较高以及高新区载体资源趋紧等多重压力，成都高新区电子信息产业局招商团队制定了产业细分领域招商地图和近900家产业链核心企业名单，全力以赴对标开展项目招引。

2019年以来，通过紧密协作，成都高新西区招引落地1个100亿元级项目、2个50亿元级项目、12个5亿元级项目，还有多个项目在谈之中。全年预计签约产业生态圈项目48个，总投资约377亿元，分别较去年同期提高了300%和122%。

同时，针对区内龙头企业，组成项目专班，精准研判企业发展战略，并从中挖掘出重大投资项目。引进落地的宇芯封装测试生产线改造、芯源系统(MPS)功率器件增资和研发中心项目、莫仕精密连接器扩产项目、先进功率分离器件增资项目等都已启动建设，总投资约25亿美元，年内或明年将陆续完工投产形成增量。

今年7月，富士康科技集团投资100亿元的智能穿戴产品制造基地项目落户成都高新区，该项目将为高新区保持电子信息产业高速发展、进出口贸易高位增长持续提供有力支撑。

随着政策、功能的不断完善，成都高新综保区的园区功能拓展推向纵深，培育出新的经济增长点，加快了产业聚集，推动货物贸易为主向服务贸易、货物贸易并举发展。截至目前，成都高新综保区入驻企业60余家，其中加工贸易企业20余家，仓储物流企业20余家，其余10余家企业都是新引进的新兴企业，覆盖跨境电商、航空维修、保税租赁、保税研发等外贸新业态。

助力龙头企业高速增长

高新区电子信息产业保持稳定增

长，成都高新区电子信息产业发展局企业服务处处长张毅分析说，深化企业服务，强化协调，排忧解难，是助力龙头企业保持高速增长的关键。

英特尔成都公司因生产经营成本较高也面临危机，公司找到海关寻求帮助。成都海关大胆创新，帮助企业降成本提效率，优化服务保障，使得英特尔成都公司成为集团最大海外公司，集团计划增资16亿美元。

戴尔科技集团全球执行总裁黄陈宏称赞，海关服务走在全国前列，通关效率国际一流。黄陈宏介绍，2013年起，海关为戴尔量身定制，在成都创新实施工单式核销监管模式，在成都海关试点后又在全国推广，使企业差异率降至万分之一点左右，核销时间由3个月缩短至1个月。

成都高新区电子信息产业局以电子信息功能区建设为中心，整合部门、街道、第三方专业机构资源，坚持问题导向，积极打通渠道，通过整合资源，协同街道，齐抓共推，打通企业服务“最后一公里”，形成“政企社”三位一体的融合发展格局，缩短流程，提高效率，营造良好的投资环境。

同时，成都高新区电子信息产业局组织举办减税降费专家论坛暨金融服务专场沙龙、企业用工相关政策解读会、省市区科技政策解读会、企业服务全要素保障座谈会等活动31次，从产业生态、要素保障、创新动能等关键环节，为企业提供人才、用工、能源、金融、物流、知识产权等多维度全方位的企业服务。

“我们在与电子信息产业局的交流和合作中获得了很多行业的资讯，在未来电子信息产业的发展方向上也得到了很多指导和启发。”张毅介绍说。

准时达国际供应链管理有限公司负责人表示，“数字化、信息化、可视化是未来物流供应链发展的主要方向，供应链优化和效率提升将会促进未来的产业升级，电子信息产业局协助企业做了很多政策方面的引领和指

导，希望以后可以加强政企合作，双赢互补”。

不仅如此，成都高新区电子信息局针对综保区周边交通拥堵问题，协调优化道路通行整体方案，协调海关增开行政卡口，有效缓解了地铁、轻轨修建期间综保区进出通行不畅等问题；针对鸿富锦公司用工难题，会同省、市、区相关部门成立富士康成都公司招募工作组，完善用工机制，帮助鸿富锦公司招募员工近万人，并帮助公司解决近400名员工子女就学难题。

打造国际化营商环境

提到营商环境，就不得不提通关效率，它是衡量一座城市国际化营商环境的重要指标之一，通关时间和成本，已成为世界银行国际营商环境评价指标体系中有关跨境贸易便利化水平的主要指标。

对此，成都海关监管部门依托大数据分析，深挖影响通关时间的堵点环节并逐个突破。依托综合业务管理平台对报关单数据进行分类筛选，锁定对通关时间影响度高的重点口岸、重点企业、重点商品，有针对性地制定解决措施，协调推进通关便利化，打造国际化的营商环境。

成都高新综保区高新园区现有3个园区，其中A区为仓储物流区块，B、C区为生产加工区块。为实现各区块间货物便捷流转，成都高新综保区探索实施了“区区流转”，将企业报关操作环节由10个减为6个，时间节约30分钟至60分钟，每辆运输车费用节约100元，有效降低企业成本提高生产效率。

同时，开展了园区物流模式改革，大幅缩短货车在园区待检区停留时间，非查验报关业务平均耗时压缩至1小时内，非报关业务平均耗时压缩至10分钟，企业单次费用下降幅度达80%。目前，成都高新综保区进出口整体通关时间分别为29.31小时和1.01小时，较2018年压缩38%和33%。

做强区域重要集散中心

江西南昌县“内陆无水港”辐射效应凸显

本报记者 刘 兴 通讯员 胡雪萍

今年9月30日，满载着90个标箱“江西制造”的南昌（向塘）中欧班列，从南昌向塘铁路口岸开出，驶向莫斯科。这是今年南昌（向塘）中欧班列到发的第100列班列。据统计，今年1月份至9月份，南昌（向塘）中欧班列累计到发8656标箱，同比增长485%。

今年以来，围绕“打造国际物流港、建设现代物流城”的发展目标，作为江西对接“一带一路”、深入实施“借港出海”“南下”“东进”战略的重要桥头堡的南昌县向塘镇，加速打造“内陆无水港”，带动了周边物流、商贸以及工业的蓬勃发展。

向塘镇素有我国南方最大的交通枢纽重镇而闻名，有全国第二、江南最大的向西货运编组站，江西南部地区70%的货物必须经过向塘进入省会南昌，并通过向塘发往全国各地，是南昌乃至江

西重要的物流节点和货物集散地。

“向塘‘无水港’的创建，可以说是‘无中生有’的创新之举。”南昌向塘开发区管委会主任李建红介绍，早些年，南昌县创新理念、立足未来，充分依托向塘国储物流的铁路场站、运营管理优势，全新规划建设铁路口岸一期项目。2016年11月份，南昌（向塘）铁路口岸获得国家海关总署批复，被正式纳入《国家口岸发展“十三五”规划》。成为全国第33个、全省唯一一个国家一级铁路物流基地，向塘“无水港”建设由此翻开篇章。

按照“三规合一”理念，《南昌向塘开发区物流发展规划》高起点编制完成，对向塘城市总体规划区域47.41平方公里的土地利用进行总体规划。目前，一期项目已经正式封关运行；二期项目占地440亩，将建设铁路装卸区和

口岸查验区等相关功能区域，预计在今年年底全面建设完成。在体制机制方面，2018年11月23日，向塘镇“一办一部八局”新机构正式挂牌，统筹镇、园区行政管理，并承接了由上级部门下放的176项审批事项，为“物流制度”建设破除体制机制壁垒。

看准向塘物流发展机遇的企业，近年来纷纷抢滩落户。在向塘智慧物流港已集聚物流企业30余家，其中世界500强企业7家。国际标准物流仓储面积超过30万平方米，约占南昌市高标准物流仓总面积的51%。“除了独有的平台优势、独特的区位优势，我们选择落户这里，还看到这里明确的产业定位、产业集聚效应以及口岸建设成果。”京东向塘“亚洲一号”电商物流产业园项目负责人说。

“无水港”正让更多“南昌制造”走

向世界各地。南昌县商务局副局长罗花如分析，从2018年“铁海联运”承运货物来看，南昌本地货源占到了76.59%。此外，还有南昌周边如樟树、高安等地的特色产品。“从国内来看，南昌（向塘）铁路口岸正逐渐开始吸附中部及沿海地区的人流、物流、信息流，成为区域重要集散中心。”罗花如说。

“未来，我们将以宁波港、江阴港、盐田港和厦门港等四大港口为突破口，进一步加强合作共建，并吸引船舶公司、船货代理等相关企业参与，促进区域经济协作与共同发展。”李建红介绍，按照要求，南昌县正加码对标，与铁路部门、运营企业、船舶公司和港口进行对接，争取最优运价，积极推动国际贸易“单一窗口”标准版建设和实施，提升通关效率，进一步增强对周边产业经济的带动作用。

近日，记者在位于三峡库区腹心的重庆市万州区采访时了解到，当地把节约集约用地与经济转型发展相结合，聚焦城区、农区、园区、矿区差异化发展需求，分类施策，“四区”并进提升土地利用效能，为区域经济高质量发展增添了新动能。

记者在位于万州城区的双河口街道看到，龙宝河畔，昔日低效闲置的土地经过清理改造后，建成了总占地面积362亩的友豪万商城商业综合体，每天都人流如织。

相隔不远，规划用地348亩的三峡国际农产品集散基地项目正在紧锣密鼓建设当中。这块项目用地同样是盘活利用低效土地改造出来的，该项目建成后，预计可实现年交易额100亿元，带动周边10000人就业，将有效提高三峡库区人民生活水平。

“既要为城市经济发展预留充足的产业发展空间，又要为城市居民提供优质的生活环境。”万州区规划自然资源局局长白波介绍，在充分考量经济发展、生活空间、城乡融合等多种因素的基础上，万州将城镇建设用地规模控制在141.12平方公里，进一步倒逼城区节约集约用地。

盘活存量与扩大增量并举，万州在严守城镇开发边界、不占库容的前提下，一方面对城区内的低效闲置用地进行清理整治，再利用、再开发，提高土地产出效益；另一方面，对多年来建设情况较差的溪沟、冲沟、河滩进行回填改造，新增建设用地800多亩，建设了体育场馆、公园绿地、市民广场等设施，既整治了库岸的荒坡滩涂，又提高了居民的生活品质。

在农村，万州以“保数量、保质量、保生态”为核心，划定永久基本农田92.5万亩，建成投用高标准农田30.6万亩，推动农地利用高质量可持续。当地按照“宜农则农、宜林则林、宜建则建”总体原则，实现低丘缓坡资源开发利用68.55万亩，平坝良田被调整为基本农田进行特殊保护，并通过土地流转和农业结构调整，建设商品粮、蔬菜、水果等现代农业产业基地，实现了土地集约化规模化经营和生态有效保护。

万州经开区集聚了近200家龙头企业，是节约集约用地的主战场。万州将经开区城市总体规划、土地利用总体规划、控制性详细规划、产业发展规划、环境保护规划“五规”合一，革新了以往依山就势的布局形式，划定了“一区五园”的产业布局。

万州区还不断优化矿区结构，深耕区位优势矿产。据了解，万州对长江沿线、自然保护区内的所有矿山进行关闭退出，全区108家矿业企业减少至29家，并建立了矿山地质环境治理恢复基金，对关闭退出的矿山实行恢复治理。同时，万州以岩盐等优势矿产资源为核心，带动盐卤加工产业发展，初步形成盐化特色产业集群，既提高了土地利用效率，又带动了经济发展。

发现

内蒙古阿拉善左旗：

“三链”赋能产业

本报记者 陈 力

内蒙古阿拉善左旗盛产奇石，县城巴彦浩特有奇石馆、奇石街、奇石广场。“从原石开采到宝石雕刻，从型石配座到陈列销售，阿拉善左旗已经形成一条完整的奇石产业链。”阿拉善左旗组织部部长严枫说，“能实现目前从业人员4万人、年交易额数亿元的产业规模，离不开旗委对产业链创新赋能。”

“让党旗飘扬在产业链上，让党性闪光在产业链上，让群众致富在产业链上”是阿拉善左旗正在实施的“三链”工程。

巴彦诺日公苏木牧民王淑琴带领嘎查牧户共同承包嘎查草库伦，成立了巴音呼都格合作社，通过创办养殖场带领周边农牧民开展肉牛养殖。随着规模不断扩大，王淑琴与阿左旗阿荣德吉农畜特产农牧民专业合作社达成协议，推行畜产品养殖、加工、销售一条龙运作模式，使合作社年收入达到90万元。“我就是‘三链’工程的受益者。”王淑琴说，“旗委开展了把党员培养成致富能人、把致富能人培养成党员活动，我一下子成为苏木的党员中心户。”

在包括奇石产业在内的众多产业链上，阿拉善左旗坚持“产业延伸到哪里党组织就建到哪里”，依据党员人数、区域范围、发展模式、产业类别等，形成乡镇经济组织分组单建、嘎查村经济组织联建、经济组织互联融建三种模式，在产业链上建立党组织100余个，使400多名党员在产业链上发挥作用，辐射带动农牧民1000余人，逐步构建起了旗、苏木镇、嘎查村各层次各领域各环节的产业链党组织体系。其中，在奇石行业推行“党支部+协会+农牧民”的组建模式，把个体工商户1850余家、家庭经营户1700多家纳入产业链条。奇石行业协会党组织也在打造“中国观赏石之城”“中国彩玉之都”过程中发挥了重要作用。

“三链”工程让阿拉善左旗相关产业快速完成赋能再造。巴润别立镇孟根塔拉现代畜牧业示范园区采取“党组织+基地+企业+农牧户”的经营模式，建成8座标准化棚圈、7000平方米饲料草料加工车间，养殖规模达2万头，带动全旗1770户贫困户每户年增收1200元，已形成集阿杜肉羊培育、优质种羊繁育、养殖模式试验、养殖技术推广为一体的生产科研基地雏形。阿拉善盟探索推行富民党建“三链”工程以来，700多名党员干部引领创办的120多家特色产业专业合作社，直接带动农牧民群众2045户。

本版编辑 陈 艳 陶 玛