2019年12月20日 星期五 经济日报

成贵高铁开通，形成川渝黔地区通往沿海发达地区的快速客运通道——

“云上高铁”加速西部大开发大开放

经济日报·中国经济网记者 王新伟 吴秉泽 刘 畅

区域看点

作为连接西北、西南、华南地区快速大通道，成贵高铁的建成通车，将助推沿线地区脱贫攻坚，促进区域协调发展，推动西部大开发形成新格局。

一列动车组列车从成贵高铁鸭池河特大桥上驶过。 新华社记者 欧东衢摄

12月16日，成都至贵阳高速铁路全线通车运营。从2009年开始设计勘察到通车，经历了整整十年。

这条总里程为648公里的山区高铁，对于西南地区的开放发展乃至中国的高铁版图而言，都是极为重要的一环，不仅实现了成都、贵阳西南两大客运中心的高铁互联互通，更是在西部地区形成了一条全长3000多公里，连接西北、西南、华南地区的快速大通道。

“成贵高铁建成通车，大幅缩短了两地时空距离，将有效提升区域经济的运行效率和内生动力，给沿线百姓生产生活方式带来深刻变革。”贵州省发展和改革委主任陈少波表示，成贵高铁与已建成通车的成渝高铁、渝贵铁路形成了“高铁三角”，对于助推沿线地区脱贫攻坚、促进区域协调发展、推动西部大开发形成新格局意义重大，影响深远。

磅礴乌蒙走坦途

“乌蒙磅礴走泥丸”，无限豪迈中又饱含沧桑。黔路艰险、蜀道难行，交通不便一直是制约发展的最大瓶颈，尤其是乌蒙山区的经济社会发展一直没能跟上时代的步伐。

快速便捷的出山通道，成了大山里群众世世代代的期盼。高铁就是承载梦想的方式之一。但要在川滇黔结合部建设一条高速铁路，难度不小。成贵高铁线从海拔260米的四川盆地，爬升到海拔2400米的云贵高原，沿途矿藏多、采空区多，地质构造发育、岩溶发育、重力不良地质发育、盐岩发育，可以说是我国山区客运专线中地质条件最复杂项目。

据成贵铁路副总设计师、中铁二院高级工程师李毅介绍，成贵铁路设计的难点主要体现在四个方面，一是岩熔地段的处理，二是煤层和气层高瓦斯有害气体的处理，三是煤矿采空区的处理，四是深切峡谷的跨越技术处理。

成贵高铁设计施工团队不畏困难，大胆创新，最终在特殊山区场景中创造了多项第一，进一步发展和验证了我国的高铁技术：铺设了我国完全自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道；建成了世界上最大跨径中承式钢混结合提篮拱桥——鸭池河双线特大桥；建成了国内首座分离式桥面的金沙江公铁两用特大桥；首座钢管混凝土转体拱桥——西溪河大桥，实现了双向空中转体。

特别是在打通位于云南省威信县的玉京山隧道时遇到的最大溶洞。最终，施工团队探索出溶洞壁防护、暗河改移、溶洞分层回填加溶洞壁分层防护，在大跨度隧道衬砌结构内采用桥梁跨越的动静分离结构的方案，既保证了施工安全，也解决了轨道沉降问题。

数据显示，成贵高铁全线共有隧道183座、桥梁468座，全线桥隧比高达81.5%，是一条“云上高铁”。

随着成贵高铁通车运行，川南、滇东北、黔西北纳入了中国高铁网络。成贵高铁在云南仅有97公里，但让该省的镇雄、威信两县从以往的交通死角一举迈入高铁时代，抵达贵阳只需1个多小时，进入成都仅需2小时左右。

据了解，成贵高铁全线通车初期，铁路部门安排开行动车组列车20对，其中的最快“标杆车”运行时间只需2小时58分。

决战贫困添动力

成贵高铁开通当日，首次迎来高铁的贵州毕节、大方、黔西等站点，像过年一样热闹。

毕节市公交客运公司司机聂开勇告诉记者，“原以为乘客不会特别多，没想到趟趟满载。周边的山坡上都是看动车的群众”。

成贵高铁让沿线群众搭上了“发展的高铁快车”，特别是贵州毕节和云南昭通两地物流、人流、资金流将更加活跃，发展成果亦将惠及更多困难群众。

据了解，成贵高铁沿线的四川屏山县、兴文县，云南威信县、镇雄县，以及贵州大方县、黔西县、七星关区等都是国家扶贫开发工作重点县，毕节市更是全国唯一的开发扶贫试验区，是全国贫困人口较为集中的地区之一。

“成贵高铁开通将给曾经闭塞、落后的贫困地区带来观念、思想上的冲击和改变。”贵州省扶贫办督查专员彭锦斌说，成贵高铁的全线运行为贵州经济发展相对落后的地区带来全新的发展机遇，既方便贫困群众“走出去”，也有利于资本“走进来”。

长期“养在深山无人识”的资源，也因为高铁有了更加广阔的发展空间，高铁沿线各地也跃跃欲试，力争在产业发展上取得新突破，为全面建成小康社会打下更加扎实的基础。

“对毕节而言，最先受益的产业就是旅游。”贵州省毕节市文化广电旅游局局长何正芳表示，高铁开通将改变“乌蒙处处好风景，藏在深山人不识”的局面，全市将大力构建“快旅慢游”新格局，推动“小时游”“周末游”“区域游”等高品质旅游快速发展，为贫困群众创造更多就业机会。

贵州省大方县提出，以浓郁的民族文化为依托，以油杉河、慕俄格、九洞天等大景区带动，以乡村旅游和红色旅游为补充，把大方打造成百里杜鹃和九洞天景区的中转站，用龙头景区拉动县域内其他景区的快速发展。

一路通达，百业兴盛。乌蒙腹地的贫穷和闭塞历史正在改写，“洞天福地·花海毕节”这张美丽名片将更加熠熠生辉。

开放合作新平台

成贵高铁开通当日，四川、贵州两省正式启动了旅游客源互换工作。

贵州省文化和旅游厅副厅长袁伟表示，成贵高铁串联起了四川峨眉山、乐山和贵州的织金洞、百里杜鹃等数十个著名景区，是一条高品质的黄金旅游大通道，“可以预见将会有大量的游客体验高铁旅游，川黔两地旅游市场半径将得到快速扩容”。

成贵高铁所经过的川滇黔三省旅游资源富集，2018年旅游总收入分别达到10113亿元、8991亿元和9471亿元。三地旅游深度合作，必将碰撞出“1+1+1>3”的绚丽火花。

“成贵高铁开通强化了川滇黔三省间的联系，进一步提升了西南板块在全国的战略能级。”贵州省社科院副院长黄勇认为，西南省份之间的联系将更加紧密，由此推动西南地区从地理概念成为经济区域。

“成贵高铁的开通对于经济格局的塑造意义是多重的。”四川省发展改革委负责人表示，成贵高铁全线开通后，拉近了沿线地区之间的时空距离，对四川构建“一干多支、五区协同”区域发展新格局具有重要意义。同时，衔接起贵广高铁以及在建的贵南高铁，形成该省通往北部湾经济区、粤港澳大湾区的高速铁路大通道，“这将进一步推动四川省形成‘四向拓展、全域开放’立体全面开放新态势，扩大与‘一带一路’相关国家和地区的开放合作，培育开放新优势，拓展发展新空间。”

成贵高铁开通使贵州稳居西南地区高铁运营里程第一位，省会贵阳在西南地区的交通枢纽地位进一步加强。据了解，贵州省将继续深化改革开放，着力提升治理体系和能力的现代化水平，全力构建政策洼地，大力发展枢纽经济，吸引资本、人力、技术等要素向贵州汇集，推动经济向高质量发展。

“成贵高铁开通带来的不只是速度，更多的是效益和未来。”贵州省商务厅厅长季泓告诉记者，目前落户成都的世界500强企业众多，贵州可利用成都良好的资源进一步扩大对外开放水平，将集聚在成都的世界优强企业利益链条延伸至贵州，与西南省市共同打造西南经济圈，进一步推动经济高质量发展。

今年11月份，川黔两省签订了《深化战略合作协议》和8个专项合作协议。根据协议，双方将以成贵高铁全线通车为契机，进一步加强在交通、电力、能源、文化旅游、会展、中医药等方面的合作。成都与贵阳、泸州与遵义、宜宾与毕节就加强合作交流达成了一致。川滇两省也签署了《经济社会发展合作行动计划（2019—2021年）》等多份合作协议。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。”西南内陆地区高速通道数量和里程的进一步增加，必将带动西部内陆地区的开放发展。

立足『硬科技』 聚力『强制造』

西安加速布局先进制造业

本报讯 记者张毅报道：以“硬科技”闻名的西安，近日再度“亮剑”，提出“建设先进制造业强市”新目标。该市发布的《关于加快建设先进制造业强市的实施意见》提出，到2025年，全市规模以上先进制造业总产值要过1万亿元大关，占规模以上工业比重达到70%；形成6个以上千亿元级支柱产业，产值超百亿元企业达到20户，新增规模以上制造业企业1000户以上，建成全国一流的先进制造业体系，实现产业强、企业强、创新强、品牌强、融合强“五强”目标。

按照要求，西安市将围绕“五强”目标构建“6+5+6”现代化产业体系，做强电子信息、汽车、航空航天、高端装备、新材料新能源和生物医药等六大支柱产业集群，做大人工智能、5G技术、增材制造、机器人、大数据与云计算等五大新兴产业，做优现代金融、现代物流、研发设计、检验检测认证、软件和信息服务、会议会展等六大生产性服务业。

西安市提出，全市规模以上先进制造业总产值年均增长15%以上，到2022年超过6000亿元；形成5个以上千亿元级支柱产业，先进制造业占规模以上工业比重达到62%；中国制造业500强企业达到5户，产值超百亿元企业达到15户，新增规模以上制造业企业500户以上；新增省级以上企业技术中心20个、技术创新示范企业10户、制造业创新中心10个以上，组织实施技术创新项目600个以上；国家制造业单项冠军企业达到6户以上，省级以上专精特新企业达到150户以上，新增省级以上质量标杆企业10户以上、工业品牌培育试点示范企业10户以上；新增省级以上智能制造试点示范企业及服务机构30户以上，新增两化融合管理体系贯标企业100户以上、企业级工业互联网平台试点示范项目20个以上，西安工业云平台注册企业达到15000户以上。

此外，西安市还从优化产业布局、强化创新驱动、加大招商引资、提升营商环境等方面，明确了推进先进制造业发展的6个路径、12项重点任务和22条支持政策。

发现

甘肃民勤：

黄沙地深耕绿色农业

本报记者 李琛奇 通讯员 马爱彬

隆冬时节，寒意渐浓，甘肃民勤县重兴镇东风村种植户石玉玺的日光温室大棚里，却是一派生机盎然的景象：郁郁葱葱的绿色藤秧间，点缀着鲜艳欲滴的西红柿。正在忙着打秧收果的石玉玺见到记者笑呵呵地迎上前来：“这是我刚采摘的西红柿，像这样的西红柿一天可采300多斤，能卖1000多元。”

温室蔬菜走俏市场的同时，民勤县特色韭黄也丰收开镰。在蔡旗镇官沟村，田地里人来人往，村民们拿着铁锹、铁叉、专用镰刀等工具收割用传统方法栽培的韭黄。鲜嫩的韭黄一把一把摆放在地头，成片的金黄色与广阔天空的湛蓝色交相呼应。

作为传统农业大县，东西北三面被腾格里和巴丹吉林两大沙漠包围的民勤县因地制宜，把农业产业发展作为农业农村工作的基础，明确农业绿色发展和可持续发展目标定位，通过做精产业布局、做强农业园区、做大特色产业、做好结构调整，多业并举，积极创建绿色农业发展先行区，促进农业增产、农民增收、农村发展。

“民勤县三面环沙，自然隔离条件好、日照时间长、昼夜温差大、环境污染少，光、热、水、土资源组合优越，具有发展绿色有机农业得天独厚的自然条件。”民勤县农业农村局局长刘爱国介绍，依托自然资源优势，民勤县成立了中国工程院吴明珠院士工作站、甘肃省农业科学研究院民勤综合试验站、民勤县现代丝路寒旱农业研究中心及蜜瓜、蔬菜、林果、土肥、节水等农业科研所，集中打造苏武供港蔬菜、蔡旗官沟韭黄、薛百更名芦笋等8个县级特色农业示范园，累计发展特色林果10万亩，日光温室瓜菜4.8万亩、沙生药材12万亩。

民勤深耕品牌农业，实施商标富农战略，促进农产品品牌化发展，培育打响“民清源”区域公共品牌和以“民勤羊肉”“民勤蜜瓜”为主的民勤品牌，鼓励发展产销对接、农社对接、农超对接、电商网销等新型流通业态，厚植绿色生态农业发展根基，推动一二三产联动融合发展，让农业成为有奔头的产业，让农民成为有吸引力的职业，让农村成为安居乐业的美丽家园。

据了解，经过多年的不断创新发展，民勤已经成为最大的人参果生产基地、最大的茴香产区和甘肃最大的蜜瓜生产基地，被认定为“全国蔬菜产业大县”“中国肉羊之乡”“中华苏武沙羊美食之乡”和甘肃省首批“有机产品认证示范区”，全县累计认证“三品一标”产品67个，地理标志产品7个，认证总面积达55.41万亩。

山东日照“建设援疆”与“产业援疆”相结合，提升对口援疆综合效益——

大 漠 吹 来 海 上 风

本报记者 王金虎 通讯员 贾宗杰

一个位于黄海之滨的山东日照，一个偏居沙漠边缘的新疆麦盖提；一个日出初光先照，一个晚霞最晚绽放，两地虽相距万里，却因对口援疆而有了割不断的深厚情谊。党中央实施新一轮援疆工作以来，日照援疆指挥部精准施策，不断提升对口援疆综合效益。

麦盖提县位于新疆喀什地区东南部，地处塔克拉玛干沙漠边缘，自然环境恶劣，资源匮乏，基础设施薄弱，产业发展滞后，是全国14个集中连片特困地区之一，又是深度贫困地区脱贫攻坚中最难啃的硬骨头。日照港于2011年5月份组建成立新疆分公司，具体牵头负责在麦盖提的对口援建工作。他们按照“因地制宜、带动就业、注重长远”的思路，构筑了“建设援疆”与“产业援疆”相结合的援疆工作格局。

灰枣是当地的支柱产业，占经济收入的47%。但是，由于缺少大型加工企业，品质优良的麦盖提灰枣90%以低价统货出售。经过调研，日照港投资3700余万元，建设了2000余吨灰枣加工项目。去年又投资近1000万元，建设了7600平方米灰枣加工厂项目，招引三家企业入驻园区，延长灰枣产业链条，助力农民脱贫致富。为使麦盖提灰枣走出新疆，他们推动麦盖提灰枣在日照大宗商品交易中心成功上市，在国内首次完成现货挂牌、调期交易，实现了新疆特产与现代化交易模式的直接对接。截至目前，新疆灰枣现货挂牌和调期交易交收量累计6.4万吨，交收额超过12亿元。同时，日照港还争取郑州商品交易所在麦盖提设立红枣期货交割库，直销的“十城十店”顺利铺开。目前，日照共扶持招引灰枣企业25家，加工能力占麦盖提灰枣产量的38%。麦盖提灰枣正式进入了全国大市场，品牌知名度大幅攀升，推动南疆红枣交易市场逐步形成，农民的灰枣成为名副其实的“致富枣”。

“过去，我们兄弟3人在家里务农，看天吃饭。现在，全在示范园上班，每人每月2000多元收入，还从土坯房搬进了现在的安居房，喝上了甘甜的自来水，孩子免费上学，过上了‘做梦都笑醒的日子’。”说这话的是麦盖提县希依提墩乡喀克夏勒村村民艾买提·艾海提，自从在新疆五征绿色农业发展有限公司万亩现代农业示范园上班后，家庭经济条件明显好转。

喀克夏勒在维吾尔语中意为“不长草的地方”，是当地出了名的贫困村，新疆五征绿色农业发展有限公司采取村企联建模式，承包村民土地，整合后实行机械化作业，再以每月2300多元工资聘用富余出来的劳动力，使他们成为拖拉机手、棉花苗木管理等产业工人，让农民在家门口就近解决就业，此举让喀克夏勒村一举成为当地的富裕村。

“农业示范园包括了规模种植示范区、设施农业示范区、刀郎羊良种繁育示范区、机械组装加工区等，已为当地贫困户提供300多个固定岗位，季节性用工500多人。”五征绿色农业发展有限公司总经理王付全表示，通过“公司+基地+农户”，让当地村民“顾家、挣钱、学技术”三不误。在园区电动车组装厂工作的热合曼·库尔班告诉记者，他不仅挣到了工资，还学到了一身的好本事，如今自己已经成了公司的骨干员工，每个月除了2500元固定工资外，还能领到奖金。

泰山天山根连根，鲁疆人民心连心，鲁疆万里情的民族团结之歌越唱越响亮。

本版编辑 陈 艳 陶 玛