

保守党胜出 脱欧成定局

英国大选后依然面临重重挑战

本报驻伦敦记者 马翊宇

环球头条

12月13日,一场决定英国政治格局和脱欧前途命运的大选落幕,保守党在此次大选中赢得议会下院绝对多数席位,在与反对党工党的较量中取得了压倒性优势。这意味着英国明年1月31日前完成脱欧大局已定。

以“一个国家”“完成脱欧”为口号的保守党彻底击败了走左翼路线的工党,被视为工党核心票仓的英格兰北部和威尔士也被保守党占领。工党领袖科尔宾“将脱欧交给民众公投再次表决”的竞选纲领在民众对脱欧久拖不决的厌烦情绪中失去了号召力。

英国前首相特雷莎·梅任期内与欧盟达成的脱欧方案在英国议会下院投票中曾遭遇3次失败,其本人也因未能化解脱欧僵局而下台。脱欧遇到的重重阻碍,一方面来自保守党内部强硬脱欧立场分歧;另一方面,保守党在议会下院席位未占据绝对优势,无法掌控议会下院的修正案表决议程和立法进程,导致议会在政府脱欧方案上可以通过提出修正案阻止法案通过。

约翰逊任首相后,下大力气弥合党内分歧,开除“反叛”的党内成员,整合党内各脱欧派别的意见。但是,由于当时无法提前大选,约翰逊无力掌握议会立法进程。虽然与欧盟达成的脱欧方案在议会



12月12日,在英国伦敦,英国民众撑伞来到一处投票站。(新华社发)

下院“二读”审议中通过,却因无法在规定时间内完成相关立法程序,被迫按照议会立法要求向欧盟申请延期脱欧。

由于保守党在此次大选中掌握了议会下院绝对多数席位,此前议会在脱欧进程中影响力占上风的情况将被打破,约翰逊的脱欧方案将不会受到约束,英国在1月31日前完成脱欧已成为大概率事件。

眼下,让英国经济走出脱欧泥潭是当

务之急。2016年英国公投脱欧后,以什么样的方式脱欧,如何解决爱尔兰与北爱尔兰硬边界问题,与欧盟达成什么样的贸易安排,成为主要不确定性因素。这一不确定性带有政治和经济上的双重属性,令企业十分被动。受此影响,企业新增投资意愿下降,在人员培训、技术创新等方面投入力度减弱,企业生产效率下滑,整体经济增长低于潜在经济增长。部分企业因为可能

的关税上升和贸易壁垒增加,不得不将原先在英国的生产链转移到欧洲内陆。

此次大选后,如何带领英国经济尽快步入上行轨道是新政府的对内政策重点。在竞选期间,约翰逊就已经承诺加大对经济的扶持力度,包括增加对国民健康医保、教育和铁路、公路等基建网络的投入等。据《金融时报》报道,要带领英国经济走出增长低谷,约翰逊的首要任务是让脱欧协议获得议会通过,降低脱欧的不确定性,此外,能否与欧盟达成有利的贸易安排也是决定英国经济走势的关键因素。

当前,约翰逊已经在议会下院获得绝对优势,很可能试图与欧盟达成更紧密的经贸关系,使得英欧之间的关税水平和贸易条件接近脱欧前的状况。约翰逊可能采取更加软化的脱欧立场,以期在脱欧后的过渡期内与欧盟达成更有利的贸易协议,从而减少企业对于潜在成本上升的顾虑。不过,要在短期内与欧盟达成双边贸易协议难度不小。

脱欧之后,英国依然面临重重挑战。有分析认为,约翰逊期望将英国打造成为全球投资和贸易自由港,以提升英国的全球竞争力。但是,在贸易保护主义抬头、多边贸易规则受到挑战的国际贸易格局下,英国通过自由贸易协定达成互惠贸易安排、降低贸易壁垒的难度很大。而且,英国自身具备的谈判筹码也有限,脱离欧盟后英国在贸易谈判中的地位将大不如前。如何稳固英国在全球贸易中的地位也是约翰逊未来执政的一大挑战。

欧洲议会议员呼吁

采取灵活措施应对美方制裁

本报巴黎电 记者李海涛报道:近期,有欧洲议会议员建议更灵活地使用欧盟农业政策框架下的产品推广基金,法国政府也希望从欧盟层面寻求化解美国对法关税制裁的压力。

10月中旬,美方以世界贸易组织对欧航空违规补贴的裁决为由对欧发起关税制裁,包括对从欧洲进口的航空产品加征10%关税,并对其他工业产品与农产品加征25%的关税,涉及总额超过750亿欧元的欧洲输美产品,这对欧洲产业链造成了极大冲击。部分欧洲议会议员要求欧盟采取紧急措施应对美方制裁,包括采取更多灵活性援助措施,营造更加宽松的政策环境。

欧洲议会“复兴欧洲”党团法籍议长伊蕾娜·桃乐雷表示,对于欧洲农业产业链而言,当前面临的政治危机已远超气候危机。美国对欧洲特定出口农产品加征25%关税的决定,涵盖了包括法国葡萄酒、苏格兰威士忌、意大利奶酪与西班牙橄榄油等在内的欧洲标志性出口农产品,对欧洲优势产品形成了“定点打击”。

桃乐雷认为:“由于一件与农业不相干的议题而对欧洲农产品实行惩罚是极为不合理的,将对整个欧洲农业产业链形成巨大冲击。”据相关调查,受关税影响最大的农产品为苏格兰威士忌,对美出口额约为18亿欧元,其次为法国的葡萄酒,对美出口额约为12亿欧元。

桃乐雷预计,对法国出口农业领域而言,一场经济灾难即将来临。面对美国政府加征关税的决定,美采购商正加紧制定明年的采购清单,其负面影响“显而易见”:要么由法国葡萄酒种植者承担这笔“关税罚单”,预计将额外产生约3亿欧元费用;要么通过涨价方式将“关税罚单”转嫁至美国内消费者,但无疑将极大降低市场份额。无论哪种结果,都将对法国农业造成极大损害。

为降低美关税威胁对法国农产品的冲击,部分“复兴欧洲”党的法国议员近期致信欧洲农业与农村发展专员菲尔·霍根,希望尽快就“通过更灵活地使用欧盟农业政策框架下的产品推广基金,帮助欧洲农业渡过难关”一案投票,以更多的灵活性来对冲美关税威胁冲击。

美国欲制裁参与“北溪—2”企业

德国坚定维护能源政策自主权

据新华社柏林电 (记者张远) 德国多个政府部门和政党12日谴责美国国会众议院日前通过的一项法案,这一法案内容包含制裁参与“北溪—2”天然气管道项目的企业。

德国外交部长马斯说,欧洲的能源政策应由欧洲决定,不由美国决定。“我们坚决拒绝外部干涉,反对具有域外效力的制裁。”

德国联邦经济和能源部发表声明说,德国明确反对具有域外效力的制裁,德国政府将密切跟踪美国这一法案的立法进程。

德国联盟党联邦议院党团副主席约翰·瓦德富尔说,制裁“北溪—2”项目相关企业将对德美关系造成负面影响。社会民主党经济政策发言人贝恩德·韦斯特法尔表示,德国不是美国的“被保护国”,应自主决定能源政策。

俄罗斯德国商会主席马蒂亚斯·舍普说,“北溪—2”管道项目对欧洲能源安全具有重要意义。如果这一法案最终成为法律,欧洲应采取反制措施。

美国国会众议院11日通过2020财年国防授权法案,其中包括要求美国政府对“北溪—2”天然气管道项目相关方实施制裁的条款。该法案尚待美国国会参议院通过。美国总统特朗普11日表示,在国会通过法案后,他会立即将其签署成法。

权衡国际与地区经济形势

西非国家央行维持关键利率不变

本报达喀尔电 记者宋斌报道:西非国家中央银行货币政策委员会例会日前在塞内加尔首都达喀尔举行,会议决定维持西非经济货币联盟关键利率保持不变,即基准利率仍为2.50%,边际贷款利率和存款利率继续维持在4.50%和3.0%。

会后发布的公告称,在分析国际与地区经济形势、影响通货膨胀和经济增长等风险因素后,货币政策委员会作出了上述决定。尽管国际经济增长近期呈现放缓迹象,但今年三季度西非经济货币联盟经济形势依然强劲。

公告认为,西非经济货币联盟当前季度经济增速保持6.6%,比上个季度6.4%提高0.2个百分点,全年能够完成6.6%的增长预期。今年前9个月,联盟内国家预算赤字占GDP比重保持在2.7%,比上年同期3.3%有所改善。由于国内需求有所下降,今年前3季度货币供应量略有放缓。

南非中学开设“中国角”



南非德班市克莱尔伍德中学日前举行“中国角”暨汉语教学点揭牌仪式,中国驻南非使馆为该“中国角”捐赠了一批电脑设备。图为该校学生现场使用汉语教学软件学习中文。 郑彤彤摄

在纽约看“天下华灯”



右图 演员们在30米长的万花筒通道内表演。 高伟东摄

本报纽约电 记者高伟东报道:由中演北美股份有限公司主办的北美最大规模彩灯盛会“天下华灯”嘉年华日前在纽约花旗球场举行。

“天下华灯”嘉年华将持续至2020年1月26日,举办时间长达52天。整个园区设有6个主题景观区域,120组制作精美的彩灯,单元灯数量达30万个,同时有5个巨型帐篷用来举办各种室内活动,包括世界美食节、现场演出、当代艺术展、非遗展示、文创产品、儿童演艺等。

园区大门的巨型“你好熊猫”彩灯,30米长的万花筒通道、音乐彩灯“蓝色之恋”使游客在缤纷的景观中感受节日的欣喜。高达18米的圣诞树彩灯不仅刷新了高度纪录,还以视频播放功能开创科技圣诞树之先河。

活动主办方计划未来5年每年冬季都在纽约花旗球场推出“天下华灯”嘉年华。

右图 演员们在30米长的万花筒通道内表演。 高伟东摄

欧盟看好氢能市场发展前景

田原

氢能较其他能源具有不少“天然优势”,可谓“减碳能手”。近日提交的《欧洲绿色协议》专门将氢能列为欧盟能源转型的“投资关键领域”,氢能发展前景再次引发全球热议。目前,掣肘氢能发展的最大问题是难以平衡规模经济和降低排放的关系。

因此,尽快将氢能规模化地纳入能源系统,成为不少国家“一手抓强化能源结构弹性、一手抓实现减排目标”的战略选择。国际能源署数据显示,目前全球约有7000万吨氢能被广泛用于炼油、化工、钢铁、水泥等领域,一定程度上降低了上述领域的碳排放水平;共有246个分布于航空、航运等交通领域的氢能示范项目已获欧盟资金支持。

国际能源署执行董事比罗尔认为,氢能有可能成为一种清洁、安全且经济的能源,“如果我们能采取切实行动规模化发展氢能,世界将因此不同”。全球能源、交通、工业等行业60家大企业的首席执行官们在2017年世界经济论坛上组建了氢能理事会,其联合秘书长艾蒂安预测,氢能在全全球能源结构中占比有望超过18%,还能将全球碳排放量降低两成。欧委会负责环境事务的总司长崔克欧尼则表示,无论是决策者还是投资者,对氢能的兴趣

都在与日俱增,调节供需的市场机制正在逐步形成。

欧委会负责牵头起草《欧洲绿色协议》的副主席蒂默斯认为,相较电池行业已错失发展良机,欧洲氢能发展尚保持相对领先。为此,他表示氢能将在欧委会2020年和2021年的“天然气去碳化政策”中发挥中心作用。蒂默斯的祖籍所在国荷兰是全球氢能技术的领先国家,更是一直敦促欧盟运用刺激政策,抓紧建立涵盖整个欧洲的氢能市场和氢能“欧盟标准”,还主张欧委会仿效建立“欧盟电池联盟”的做法组建“欧盟电解器联盟”,将氢能驱动的电解器广泛用于碳排放较高的航空业。

然而,目前掣肘氢能发展的最大问题是难以平衡规模经济和降低排放的关系。荷兰经济事务和气候政策部氢能特使胡斯特表示,“绿色氢能”——由可再生能源二次产生的氢能虽属“零碳排放”能源,但未来十年内仍无法实现规模化生

产,故“灰色氢能”——由天然气二次产生的氢能已成为更现实的选择。“但‘灰色氢能’仍存在碳排放,须使用碳捕捉和碳封存技术将碳排放限制在地下,从而将‘灰色氢能’转化为‘蓝色氢能’。”胡斯特认为,这种办法能较好克服现阶段氢能规模化生产的困难。然而,欧洲气候基金等环保团体仍质疑“蓝色氢能”是石化行业为继续走老路打出的一个新幌子,要求用“碳足迹”方法明确其是否属低碳能源。

尽管面临质疑,欧洲投资银行仍在此次联合国气候变化大会期间与氢能理事会签署了增加氢能投资的融资框架协议。欧洲投资银行在欧委会支持下,将为首批20个氢能项目提供战略融资建议,以支持其规模化发展,双方将共同致力于氢能项目提供公司贷款、风险投资等多种形式的融资便利。

据欧洲投资银行测算,2030年前发展“氢能经济”每年至少需要200亿美元至250亿美元。欧洲投资银行副行长法尤勒表示,作为欧盟的“气候银行”,该行将大力支持欧洲氢能市场发展成具有全球影响力的市场。

尼克拉摩托创始人兼首席执行官米歇尔乐观地表示,相较大众、沃尔沃和戴姆勒,依维柯在传统卡车领域竞争力较弱,“但有了我们的氢能动力,依维柯不仅前瞻性地解决了卡车动力的环保问题,更赢得了一次改变市场游戏规则的机会”。

世经述评

在第二十五届联合国气候变化大会期间,欧盟委员会主席冯德莱恩在西班牙马德里正式向欧洲理事会提交了颇具里程碑意义的《欧洲绿色协议》,为欧盟履行《巴黎协定》尤其是在2050年前建成全球首个“碳中和大国”进一步明确了方向和任务。值得注意的是,《欧洲绿色协议》专门将氢能列为欧盟能源转型的“投资关键领域”。一时间,氢能作为“减碳能手”,其发展前景再次引发全球热议。

这一次最先应声而动的,是意大利卡车生产商依维柯。在第二十五届联合国气候变化大会举行期间,依维柯与美国初创科技公司尼克拉摩托联手,宣布将于2023年在欧洲市场推出单次充电里程达966千米的氢能动力卡车。能源专家普遍认为,氢能较其他能源具有不少“天然优势”。一是能源强度高于汽油和柴油,5000克氢能可让汽车行驶5000千米;二是续能速度不亚于汽油和柴油添加速度,氢能动力汽车适合远距、高负荷旅程;三是氢能渠道和方式多元,氢能可从太阳能、风能、水能、核能、生物能中二次生成;四是储能不仅便利、持久,还具有规模经济效应,可有效克服太阳能等其他可再生能源受季节因素制约较大的难题。