



湖南郴州

东江湖畔景色新

本报记者 刘麟谢瑶

“一坝锁东江，高峡出平湖。”由我国自行设计、自行建造的第一座双曲薄壳拱坝——东江大坝，造就了“人间天上一湖水，万千景象在其中”的奇观。12月6日，世界上河第一艘、中国首艘纯液化天然气燃料动力客船在东江湖启航，开启了液化天然气清洁能源在世界内河客运船舶的应用序幕。

“世界上河首艘纯LNG燃料动力客船在东江湖首航，是郴州市建设国家可持续发展议程创新示范区取得重大成果，资兴市也成为全国首个由地方政府推动船舶应用LNG清洁能源的县市。”在首航的“金龙船”客船上，湖南省郴州市副市长贺遵庆告诉经济日报记者，资兴作为郴州市建设国家可持续发展议程创新示范区的先行区，此次东江湖上首航的纯LNG燃料动力客船和正在建设中的国内首座油气电一体化岸基式水上加注站，对世界内河湖泊的保护开发具有重要意义。

东江湖位于湖南郴州，在这座湿地保护率达72%、生态保护红线面积占全市国土面积20.45%、森林覆盖率达67.74%的“林邑之城”、“红色故事”感动中国；三大纪律八项注意“第一军规”在这里诞生；中国工农革命军第一面军旗在这里飘扬；彰显了中国共产党人“为人民谋幸福、为中华民族谋复兴”初心使命的“半条被子”故事，从这里开始温暖中国。

近年来，郴州不断上演着“绿色故事”；“千年矿山”宝山已华丽转身为国家矿山公园；美国洞穴研究基金会在万年岩进行科考探险后，留下了一个赞誉碑：“她可以与世界上任何一个最壮丽的洞穴相媲美”；东江湖的“中华奇观、宇宙奇观”成了世界级摄影创作基地。

红花绿叶相辉映，东江湖畔绿映红。今年11月，东江湖这座湖南省唯一同时拥有国家5A级旅游景区、国家生态旅游示范区、国家湿地公园等“六位一体”的旅游区，又获批全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地，这里探索的“山水林田湖草”综合治理新模式将得到进一步推广。资兴市市长罗成辉表示，东江湖整体水质长期保持国家饮用水一级标准，出境水长期保持地表水一类标准。中国摄影之乡、全国自驾游目的地试点城市、国家全域旅游示范区等“金字招牌”，让东江湖畔的“昔日煤都”资兴市书写出向“绿色经济”转型的新故事。

据统计，今年1月至10月，郴州市红色文化产业和绿色旅游收入达890.3亿元，其中旅游收入598.43亿元，同比增长16.13%；接待国内游客6429.76万人次，同比增长11.05%；国内旅游收入583.43亿元，同比增长16.31%。

今年9月份，湖南省委、省政府出台了《关于支持郴州市建设国家可持续发展议程创新示范区的若干政策措施》，制订了涵盖7大建设领域、200个项目的三年行动计划。“生态优先、绿色发展理念逐步在郴州市见行见效。”湖南省政协副主席、郴州市委书记易鹏飞表示，郴州将围绕打造“绿水青山样板区、绿色转型示范区、普惠发展先行区”的战略定位，坚定自觉树牢绿色发展理念，久久为功打造绿色生态屏障，多措并举构建绿色产业体系，结合实际完善绿色发展机制，走准走实“生态优先、绿色发展”之路。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

河北邯郸——

创新激活发展动能

本报记者 陈发明 宋美倩 通讯员 王翔

近年来，河北邯郸的气体产业越来越有名气。河钢邯钢气体厂的“四朵金花”——“航天氮”“食品氮”“医用氧”“激光气”，广受业界认可和青睐。中船重工邯钢瑞特特种气体有限公司被称为“工业粮食”和“血液”的各种高纯气体相继问世，其中，三氟化氮、六氟化钨、六氟丁二烯和三氟甲烷酸等4种特种气体纯度世界领先，并成功替代进口，成为出口产品。

邯钢特殊气体产业的突飞猛进，是邯钢大力优化调整产业结构和产品结构、以战略性新兴产业引领区域经济发展高质量发展的缩影。

作为资源型工业城市，邯郸的煤炭钢铁产业一度占据工业经济过半。产业结构偏重使区域经济发展面临极大的资源环境压力。对此，邯钢的选择是“坚决去、主动调、加快转”。2012年以来，全市钢铁企业数量从35家减少到17家，关停退出煤矿16处，累计压减炼铁产能1900万吨、炼钢产能1513万吨、焦炭产能1198万吨；2016年以来，压减煤炭产能683万吨；从2017年开始，全市开展“散乱污”企业整治行动，截至目前已关停整治“散乱污”企业3万多家。

面对淘汰落后和过剩产能造成的近千亿元生产总值、上百亿元财政收入的损失，邯郸市没有犹豫，而是以积极心态谋求新的发展思路。“从过去多年的发展历程看，邯钢的资源禀赋很好，有‘煤城’‘钢都’的称誉。但优势资源往往导致人们对资源的依赖，养出了‘懒经济’。如果没有今天壮士断腕的‘大破’，就不可能换回明天浴火重生的‘大立’。”邯郸市委书记高宏志表示。

因此，邯钢用活创新创造这个动力，撬动区域经济实现换挡不失速、弯道能超车的跨越赶超。《邯郸市科技创新三年行动计划》《邯郸市关于推动创新创业高质量发展的通知》《关于深化科技改革创新推动高质量发展的实施意见》等科技创新发展专项相继出台，高标准建立了“创新创业有资助、初创企业有场地、创业投资有担保、成果转化有补贴、企业上市有奖励、人才引进有重奖”的政策支持体系。

通过政策支持，全市建立了市级技术创新中心(重点实验室)96家、省级技术创新中心36家、省级学科(企业)重点实验室11家、省级产业技术研究院7家、省级产业技术创新战略联盟2家、院士工作站34家。(下转第二版)

习近平同密克罗尼西亚联邦总统帕努埃洛会谈

新华社北京12月13日电(记者白洁) 国家主席习近平13日在人民大会堂同密克罗尼西亚联邦总统帕努埃洛会谈。

习近平欢迎帕努埃洛在中密建交30周年之际访华，赞赏他就任以来积极致力于发展对华关系，坚定恪守一个中国原则。习近平指出，中国坚持走和平发展道路，坚持大小国家一律平等，坚决反对单边主义和霸权主义，积极倡导各国共同构建人类命运共同体。建交30年来，中密双方相互尊重、相互信任、相互支持，在平等互利基础上开展务实合作，推动两国关系取得长足发展，给两国人民带来了实实在在利益。中方高度重视中密关系，愿同密方一道努力，推动两国关系走深走实，更好造福两国人民。

习近平强调，中密双方要保持各级别交往，扩大两国政府部门、立法机构交流，增进政治互信。中方一如既往尊重密方走符合自己国情的发展道路，支持密方维护国家独立、促进国家发展的努力。双方要优势互补，积极拓展共建“一带一路”框架内贸易投资、农渔业、基础设施建设、旅游等领域合作，欢迎密方对华出口更多金枪鱼等优势产品，充分利用中方宣布的同岛国合作和支持岛国发展的各项政策举措，开展更多惠及民生的务实合作项目。中方愿继续在力所能及和范围向密方提供经济技术援助。双方要促进人文和地方交流，以此次签署互免持外交、公务、普通护照人员签证协定为契机，加强双向人员往来，深化人民传统友谊，促成中国广东省、海南省同密克罗尼西亚联邦地方合作取得更多务实成果。要密切沟通配合，继续就气候变化、海洋等重大问题加强协调。



十二月十三日，国家主席习近平在北京人民大会堂同密克罗尼西亚联邦总统帕努埃洛会谈。这是会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为帕努埃洛举行欢迎仪式。新华社记者 申宏摄

帕努埃洛祝贺中华人民共和国成立70周年。他表示，我此次访问期间，切身感受到中国悠久历史文化和现代发展成就的交相辉映。作为中国的真诚朋友，我为中国取得的伟大发展成就感到由衷高兴，相信中国未来将取得更大成功。密方高度赞赏习近平主席提出的构建人类命运共同体倡议，以及为促进世界和平与稳定发挥的重要作用。密克罗尼西亚联邦虽是岛国，但始终感受到中国的平等对待

和尊重。中方最早给予密方民族独立解放运动支持，并为密国家发展提供帮助，中密建交30年来，两国合作给密国家和人民带来实实在在的好处。我重申，密方将继续坚定恪守一个中国原则。香港、新疆、西藏等问题纯属中国内政，外国不应加以干涉。中国成功举办国际进口博览会，表明中国致力于同世界各国实现互利合作和共同繁荣。密方希望进一步扩大两国经贸、基础设施建设、农业、教育等领域合作，积极参与共建“一带一

路”，相信密中关系未来将更加美好。密方赞赏中方为应对气候变化等全球性问题发挥的重要作用，希望继续与中方加强协调合作。密方愿继续为推动太平洋岛国和中国关系发展发挥积极作用。

会谈后，两国元首共同见证了多项双边合作文件的签署。

会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为帕努埃洛举行欢迎仪式。彭丽媛、杨洁篪、王东明、王毅、杨传堂、何立峰等参加。

跨江融合按下快进键

经济日报·中国经济网记者 齐平 薛海燕 冯其予

聚焦重大战略 观潮长三角

在上海大都市圈中，江苏南通市是唯一位于长江北岸的城市。从空中俯瞰，崇明岛将长江入海的水道分为南北两支，北翼的南通与南翼的上海隔江相望，直线距离仅100多公里。南通位于长江和沿海两大开放带的交汇点，是我国首批14个沿海开放城市之一。一直以来，跨江融合、接轨上海是南通的热望。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》(以下简称《规划纲要》)的出台，给跨江融合按下了快进键。

从隔江对望，到跨江对接

东临黄海，南依长江，南通素有“江海门户”之称。来到位于南通港通海港区的招商重工制造基地，像是走进了钢铁森林。龙门吊此起彼伏，待交付的各种船只次第排列，巨大的干船坞内停靠着建造中的船舶。招商局邮轮制造有限公司基建工程指挥部副经理刘俊瑞自豪地说，今年，招商重工造出我国第一

艘极地探险邮轮，成了“网红”。

招商局集团选择在这里布局，主要是看中了南通独特的区位优势和产业优势。“这里通江达海，大型船只进出方便，还紧临中国最大的邮轮码头上海吴淞口邮轮码头。更重要的是，南通地区有完善的海工配套及充足的人力资源，这些是建设大型海工装备和船舶修造基地的一流条件。”刘俊瑞指着一大片建设中的厂房说，按照“前港—中区—后城”的布局，这里将打造成为邮轮母港。

车行苏通长江大桥上，记者体会到一个“通”字对南通的重要性。邻近长江入海口，南通沿江江面宽达8000多米，一眼望去难辨是河是海。在没有苏通大桥之前，从南通去苏州、上海只能坐船，要一夜时间。2008年，连接南通和江苏常熟的苏通大桥通车，是当时世界最大跨径的斜拉桥。“大桥一通，南通北通”，这句顺口溜表达了南通不再“难通”的喜悦。

江苏省发展改革委副主任徐光认为：“跨江融合是江苏全域一体化发展的重中之重，基础设施互联互通是实质性推进跨江融合的重要支撑。南通处在既接轨上海，又辐射苏北的重要节点，发展的关键是要解决交通瓶颈。在解决交通瓶颈的基础上，积极构建优势互补高质量一体化体制机制。”“长三角一体化发展是南通当前最重大的黄金机遇。”南通市发展改革委副主任郝三旺认为，随着沪通铁路、通州湾江苏新出海口、北沿江高铁等一批事关南通长远发展的重大项目陆续落地，南通的发展可谓“一通百通”。

从交通互连，到产业互融

近年来，围绕上海国际经济、金融、贸易、航运和科技创新“五个中心”建设，南通提出“三港三城三基地”进行全球对标，已经形成了两地之间上下游互补、技术合作、人才交流的集聚效应。

市北河鱼跃鸟翔、中心公园花木葱茏。在南通港闸区，有一座5.24平方公里的上海市北高新科技城。顾名思义，这是一块与上海共建的产业飞地，目标是推动上海地区先进产业向南通梯度转移。

2010年项目启动以来，参照上海模式、上海标准，这里已形以“集聚科技创新要素，推动科技创新”为核心，以智能型、科技型、总部型3大产业为驱动的“一核三驱”产业特色。“我们力争将上海的企业分支机构、优质合作项目、高端技术人才吸引过来，把科技城打造成沪通经济合作的示范区和先导区。”上海市北高新集团(南通)有限公司总经理张小乐说。

市北科技城通过与高校合作，共建了南京邮电大学南通研究院和南通大学通科微电子学院，为入驻企业提供公共平台。不久前，这里还出台了有利于企业引进人才的一系列支持政策。(下转第四版)

切实提高贯彻新发展理念的能力水平

——论贯彻落实中央经济工作会议精神

本报评论员

公平、更可持续的方向迈进指明了路径。而近年来全球经济低迷无力、中国经济“风景这边独好”的现实比照，已充分证明新发展理念的强大威力。

明年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，要实现第一个百年奋斗目标，为“十四五”发展和实现第二个百年奋斗目标打好基础。在这个既是决胜期也是攻坚期的关键阶段，向外看，全球治理体系深刻变革，动荡源和风险点显著增多，我们决不能掉以轻心；向内看，结构性、体制性、周期性问题相互交织，“三期叠加”影响持续深化，我们需要迎难而上。此时，唯有坚定不移贯彻新发展理念，尤其在提高贯彻新发展理念的能力水平上下下功夫，以创新发展点燃发展动力，以协调发展治理区域失衡、以绿色发展和谐人与自然、以开放发展统筹内外联动、以共享发展促进公平正义，才能把握历史性窗

口、推开新机遇大门。“非知之难，行之惟难。”知重负重，贵在行动。坚定不移贯彻新发展理念，不能讲得头头是道，做起来轻轻松松，而是必须要把相关要求落实到位。

提高贯彻新发展理念的能力水平，是一场从体制机制到工作方法的全方位变革。要抓重点、补短板、强弱项，全面创新发展体制、重塑发展生态，形成推动改革的思想自觉和行动自觉，使各项改革举措落地生根；要增强大局意识、战略意识，善于算大账、算总账、算长远账。

提高贯彻新发展理念的能力水平，是一项相互联系、相互贯通、相互促进的系统性工程。创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，是具有内在联系的集合体，要融会贯通，不能顾此失彼，也不能相互替代，哪一个发展理念落实不到位，发展进程都会受到影响。要深化

认识，整体推进、整体发展、整体提高，在各要素之间寻找最大公约数；要遵循经济社会发展规律，对重大政策出台和调整的影响进行综合评估。

坚定不移贯彻新发展理念，把相关要求落实到位，关键看各级领导干部的思想和行动。此次中央经济工作会议提出明确要求，“把坚持贯彻新发展理念作为检验各级领导干部的一个重要尺度”“坚决杜绝形形色色的形式主义、官僚主义”。全党要认真贯彻落实中央经济工作会议精神，把思想和行动统一到新发展理念上来，努力提高贯彻新发展理念的能力和水平，对不适应、不适合甚至违背新发展理念的认识立即调整、行为坚决纠正，一些错误做法更要彻底摒弃，让新发展理念在各地、各部门的实践中得到精准、高效的落实，不断推动我国经济实现高质量发展，彰显强大的制度优势。