

新近发布的长江经济带城市协同发展能力指数显示

长江经济带各城市协同发展能力差距缩小

区域看点

本报讯 记者李治国报道：日前，华东师范大学发布长江经济带城市协同发展能力指数（2019）显示，在长江经济带各城市的协同发展能力中，上海连续5年位居榜首，龙头作用显著。与上年相比，各城市协同发展能力差距呈缩小趋势。

长江经济带城市协同发展能力指数（2019）表明，协同发展能力前十强城市依次为：上海、南京、杭州、武汉、成都、重庆、苏州、长沙、无锡、宁波。与2018年相比，TOP10城市均榜上有名，但位次发生了变动。其中杭州在2019年的排行榜当中提升1位，位居第3名，而苏州则跌出了前三的行列，在排行榜中下落4位，仅位居第7名。武汉、成都、重庆分别在2019年的排行榜当中提升1位。

指数研制首席专家、教育部人文社科重点研究基地·中国现代城市研究中心主任、华东师范大学城市发展研究院院长曾刚指出，上、中、下游城市的协同发展能力空间差异明显。长江经济带



总体呈现东高西低、省会城市和沿江沿海城市较高的态势。长江下游地区是协同发展能力高值集聚区，城市间协同发展能力水平差异不大，存在上海、南京、杭州、苏州、宁波等多个中心，已步入较高水平的一体化阶段；长江中下游

地区的协同发展能力居中，中心对周边的“虹吸效应”大于“辐射效应”，仅存在武汉、环长株潭和环鄱阳湖三个中心，且很多省会城市本身的协同发展能力较高，但周边城市协同发展能力一般；长江上游地区的城市除省会外协同

发展能力普遍较低，区域内的协同发展能力空间差异较大。

与此同时，各领域之间的相互关系不同。长江经济带城市的经济发展、科技创新和交流服务三个领域的协同发展能力高度正相关，但与生态支撑能力存在弱负相关关系。这说明长江经济带“创新驱动”基础扎实，但生态文明建设任重道远。

报告显示，近5年来，长江经济带城市协同发展能力虽逐渐增强，但整体水平仍比较低；城市的协同发展能力始终保持“东—中—西”阶梯式递减的空间格局；虽然经济、科技和基础设施发展与生态保护间始终未形成良性互动关系，但是科技进步、环保投入、基础设施互联互通是推动经济带协同能力提高的重要力量。

为进一步提升长江经济带城市协同发展能力，曾刚建议：一是以重点污染企业管控为抓手，打造生态大保护协同网络；二是以重大科学设施、人才、技术、信息等资源共享为抓手，打造协同创新网络；三是以自主可控国内价值链培育为抓手，打造现代化产业集群协同网络；四是以全方位联动开放为抓手，打造自贸区协同网络；五是以核心发达城市与边缘落后城市互动为抓手，打造各种类型城市共同发展网络。

第十四届健康与发展中山论坛举办,探讨湾区融合创新发展之路——

共建国际化创新型健康湾区

本报记者 庞彩霞



图为中山康源基因技术科技有限公司的基因自主测序平台。中山将健康医药列为三大战略性新兴产业之一,提出推动生物医药科技产业创新发展和提升大湾区生物医药科技产业国际竞争力。

第十四届健康与发展中山论坛、2019年吴阶平医学奖颁奖典礼上，与会专家围绕健康产业发展趋势、湾区城市创新动能、合作契机等话题，探讨与港澳广深等湾区城市优势互补、融合创新发展之路。

冬日的南粤，热度依然不减。12月1日至2日，第十四届健康与发展中山论坛、2019年吴阶平医学奖颁奖典礼（以下简称“一坛一会”）在广东中山市举办。本届“一坛一会”以“共建国际化创新型健康湾区”为主题，由中山市政府、吴阶平医学基金会、广东省卫健委、广东省药监局主办。

会上，中国工程院副院长、中国医学科学院北京协和医学院院校长、国家呼吸临床研究中心主任王辰，哈尔滨医科大学附属第一医院主任医师、教授张亭栋分别获得2019年吴阶平医学奖；王升启、王伟、令狐恩强、张卫东、陈翔、董晨6人分别获得2019年吴阶平医学创新奖。

医疗产业有力支撑城市发展

本届“一坛一会”邀请了包括韩启德、强伯勤、孙颖浩等9位院士，以及国内外医药、医疗行业专家、研究所和高校专家、企业家等嘉宾，通过演讲、高端对话、学术研讨等形式，围绕健康产业发展趋势、湾区城市创新动能、合作契机等话题，探讨与港澳广深等湾区城市优势互补、融合创新发展之路。

在“构建湾区创新共同体”高端对话环节，中山市委常委、常务副市长杨文龙，中国科学院院士、首都医科大学副校长王松灵，中国科学院院士、清华大学医学院院长董晨，中国科学院院士、全军临床病理学研究所所长卞修武，中科院上海药物研究所所长李佳等齐聚一堂，共同研讨“构建国际化创新型健康湾区的机遇、挑战及举措”“‘双区驱动’战略下，中山健康产业发展的路径”等议题。

“去年，中国批准的新药已经占了全球20%，说明中国的模仿式创新已经达到国际水平。但是，我们的原始创新方面还是一个大问题，没有一个新药的靶标是中国人发现的。从这个角度来说，中国的新药研发现在还有一条很长的路要走。”李佳表示，现在中国在医药方面的原始创新所需的各种要素已基本具备。例如，中国的临床医学、基础生物学等都有很大进展，而且是原始创新层面的进展，关键是如何把这些与药物研发更紧密地结合起来。“我相信这将是粤港澳大湾区，是中山未来很重要的一个抓手。抓住了这一步，我们一定会在世界新药研发中占有一席之地。”

“今年2月份发布的《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出，支持中山推进生物医疗科技创新。不久前，《中共中央国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》发布，中山迎来‘双区驱动’的重大历史机遇。接下来，中山将重点解决好发展健康医药产业中的人才、平台等方面的问题，做好技术创新、服务创新、政策创新。”杨文龙说。

在医药创新与投资分论坛上，代表们围绕中国传统药企转型升级和粤港澳大湾区的生物医药创新与投资机遇，以专题演讲、典型企业案例分享、对话沙龙等形式，探讨资本市场助力，赋能传统药企，创新药物研发与多元化资本金融结合的产业创新模式。

粤港生物医疗创新合作分论坛则以“湾区技术协同发展—成果转化”为主题，以医疗器械注册人管理制度具体实施等的科技成果转化范例，集聚香港高校科研成果，广东医工协同创新联盟，金融科技助力等科技成果转化中的关键

要素资源展开讨论，推动在中山构建“湾区技术+金融创新+中山落地产业化”模式。

建湾区健康医药产业特色高地

事实上，地处粤港澳大湾区几何位置中心的中山市，发展健康医药产业既有雄厚的产业基础又面临着难得的历史机遇。

据中山市市长危伟汉介绍，中山健康医药产业在大湾区中具有独特优势。早在1994年，中山就被科技部授予“国家健康科技产业基地”牌子，目前已建成华南现代中医药城、中德（中山）生物医药产业园、中瑞（欧）工业园等高端产业发展平台，中科院药物创新研究院华南分院落户中山，集聚了完美（中国）、山德士、联邦制药、晏秀雷敦、辉凌制药、康方生物等200多家优秀企业，服务范围已辐射珠三角乃至整个华南地区，今年产业规模将突破千亿元大关。

健康医药已成为中山市三大战略性新兴产业之一。为聚焦生物医疗科技产业，集聚创新创业人才，以国际合作创新带动产业创新、服务创新，推动生物医药科技产业创新发展和提升大湾区生物医药科技产业国际竞争力，中山市提出创建大湾区生物医药科技国际合作创新区，积极打造生物医药研发和制造基地、国际高端医疗和科技服务集聚区、健康领域高层次国际交流合作平台。

2018年8月份，为集中资源促进健康医药产业规模化、集群化、高端化发展，努力建设具有国际竞争力的健康医药产业集群，中山市政府印发《中山市

健康医药产业发展行动计划（2018—2022年）》。随后，《中山市健康医药产业发展专项资金管理实施细则》等一系列配套文件密集出台，形成服务大湾区健康医药产业发展的政策矩阵，为健康医药产业发展带来新一轮的政策红利。按照此蓝图，中山市将通过5年努力，实现产业规模逐步壮大，到2022年，健康医药产业总产值规模达到1200亿元。

“在中山，建厂、GMP认证、MAH申报都很顺利，少走了很多弯路。”国家海外高层次人才特聘专家、广东中昊药业有限公司总经理陈庚辉说起他今年5月份通过国家药监局优先审评程序批准上市的一项重大新药创制——全球首创的治疗银屑病国家Ⅰ类创新药物“本维莫德乳膏”时，仍然十分激动。

“中山地处粤港澳大湾区腹地，与深圳前海隔海相望，相距仅20多公里，毗邻广东自贸区三大片区。随着港珠澳大桥建成通车，深中通道、深茂铁路等战略通道加快建设，将来，从中山出发，半小时可达广州、深圳中心城区，1小时车程内可达粤港澳大湾区所有城市，中山的区位优势将在‘双区’建设的推动下，加快转变成强大的发展优势。”危伟汉信心满满地说。

记者了解到，自2009年以来，中山市政府和吴阶平医学基金会联合举办“一坛一会”已有10届。10年来，双方不断融合、共同成长。双方继续深化合作，将联合在中山翠亨新区建设吴阶平医学奖颁奖典礼会址。会址建成后，将为国内外医学学术交流、医学科技成果展示等提供一个平台，促进“一坛一会”向国际化迈进，推进中山构建国际化创新型健康湾区。

优化营商环境 提升综合竞争力

长春市二道区作为吉林省相对集中行政许可改革工作唯一的试点城区，以“只跑一次”为硬指标，通过模板化指引告知、扁平化联动审批、规范化限时踏勘、具体化多维评价、全程化项目推动等“五化”举措，为新的审批服务模式建立和顺畅运行提供了有力支撑。

二道区将快速办、方便办、一次办成作为解决企业群众对政务服务期待和要求的根本途径,全方位标准化打造审批服务事项,将事项受理条件、申请材料、审批流程、收费标准、踏勘条件、法定依据、办事进度等基本要素全部规范统一,作为前台受理与后台审批的一致性材料依据,让企业群众“一来就会办、一次就办成”。对于必须设置的区域性、阶段性审批条件,由业务主管部门最大限度降低行政审批自由裁量权。同时,为便于公众自主查询、规范填报,将与审批服务事项相关的材料统一格式、统一模板,借助网络平台和手机微信公众号,一次性向企业和群众提供示范文本、下载表格、填写说明,使告知内容达到全要素、模板化,做到“不用反复问、保证零返工”。

二道区从后台各个环节的无缝衔接入手,打造“联动”审批,推行“容缺”受理机制和“179”办结机制,将所有审批事项按总体时间减少一半确定承诺审批时限,按照“1日内当场办结、7日内协调办结、9日内联合办结”进行类别划分,超时督办问责,即办件比例提高30%。对于同一事项需要多个部门审批的,采取网上协同和点对点协调的方式,由“纵向串联办理”转为“横向并联办理”,做到“不用挨家跑、部门齐步走”。

二道区采取全区统筹、部门申报、对照法规、专家认证等方式,确定了104项需现场踏勘的事项清单。通过对踏勘工作规范化,累计缩减流程35个、取消申报材料224个、平均缩短时限1.4天。

二道区坚持把群众满意作为第一标准,建立全方位、立体化的监督评价体系,借助外力推动服务质量提升。目前,区属行政许可事项总办理时限压缩60%，“只跑一次”比例达到95%以上,“零见面、零跑动”事项接近40%，群众满意率始终保持在99.5%以上。

推进珠江—西江经济带高质量建设

连接粤桂两省区“四铁”“六高”已建成

本报讯 记者周晓骏 章政报道:日前,广西壮族自治区人民政府召开新闻发布会,通报广西推进珠江—西江经济带建设情况及成效。

近年来,广西紧密联系广东省及沿江各市,积极推进重点合作事项落实,推动在体制机制、基础设施、产业发展、平台建设、生态环境保护等方面取得积极成效,为推动珠江—西江经济带高质量发展奠定了坚实基础。如今,在铁路和公路建设方面,规划连接两广的“十铁”已建成“四铁”,“十八高”已建成“六高”,并且随着贵港航运枢纽二线、西津水利枢纽二线、红花水利枢纽二线等船闸工程,以及西江界首—肇庆段3000吨级航道整治、西伶通道航道工程的加快建设,两省区基础设施互联互通能力显著增强。与此同时,粤桂合作特别试验区、粤桂(贵港)热电循环经济产业园、广西东融产业园、深圳巴马大健康合作特别试验区等重点合作平台加快建设,沿江产业带加快形成,特别是在生态环境治理方面成效显著,实现“一江清水向东流”,为两省区发展筑牢了生态屏障。

据悉,广西未来将抓好一系列政策文件的贯彻实施,并将加强对接沟通,积极推进一批项目实施,进一步优化两省区高速公路网络,深化两省区内河航运、航道及码头建设与运营合作管理。同时还将加快推进一批重点跨省合作园区建设,开展珠江—西江水环境补偿试点,以及深化科技创新、文化旅游、大健康、教育卫生等领域交流合作。

中国银行保险监督管理委员会河南监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会河南监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,业务范围:许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。发证机关:中国银行保险监督管理委员会河南监管局,现予以公告:

交通银行股份有限公司郑州淮河路支行
机构编码:B0005S241010017
许可证流水号:00700452
批准成立日期:1992年12月03日
住所:河南省郑州市淮河西路2号附2号
发证日期:2019年08月29日

交通银行股份有限公司郑州富田大厦支行
机构编码:B0005M241010010
许可证流水号:00701067
批准成立日期:1993年12月31日
住所:河南省郑州市南阳路226号富田丽景花园38号楼1-2层南1号
发证日期:2019年11月20日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询

吉林长春市二道区构建审批新模式——

「只跑一次」是硬指标

本报记者 李巳平