

通向远方的“友谊之路”“梦想之路”“希望之路”——

巴基斯坦PKM高速公路落成

本报记者 亢 舒

“一带一路”在行动

巴基斯坦PKM高速公路是“一带一路”重点工程，也是巴基斯坦南北交通大动脉。项目自2016年8月份正式开工以来，中建团队高度重视起点谋划、高标准建设、高标准管理，高质量完成项目建设任务，使该项目成为中巴友好合作的典型示范工程。

民生之路 合作共赢

日前，由中国建筑承建的中巴经济走廊最大交通基础设施项目——巴基斯坦PKM高速公路(白沙瓦至卡拉奇高速公路)项目(苏库尔—木尔坦段)日前正式落成。PKM高速公路项目(苏库尔—木尔坦段)南起信德省苏库尔，北至旁遮普省经济中心城市木尔坦，全长392公里，设计时速120公里，为巴基斯坦首条具有智能交通功能的双向6车道高速公路，项目合同金额约合28.89亿美元。该项目合同工期36个月，392公里全线有100座桥梁、468个通道、991个涵洞、11处互通、6对服务区、5对休息区、24处收费站，将全线392公里分为7个标段同步建设，从国内进口3500余台(套)大型机械设备，保证项目建设稳步推进。高配的团队筑成了打硬仗、打胜仗的坚强堡垒。

项目连接的木尔坦和苏库尔是巴基斯坦重要城市。木尔坦是芒果、椰枣等经济作物主产区，苏库尔则是重要交通枢纽。项目的建成将两地通车时间从11个小时压缩至4小时以内，加速推动了“中巴经济走廊”建设和中巴两国



图为建成的巴基斯坦PKM高速公路(苏库尔—木尔坦段)。

亢 舒供图

交流。

在建设过程中，巴基斯坦政府给予项目极大支持，该项目成为“中巴经济走廊”建设的安保典范。施工期间，当地最高气温经常达40摄氏度以上，但就是在如此严酷的自然环境下，中建团队掀起了一波又一波劳动竞赛热潮。2018年5月26日，项目首段33公里路段较合同规定期限提前14个月通车。今年7月23日，项目整体提前两周完工。巴基斯坦国家公路局对项目建设团队竖起了大拇指：苏木段是巴基斯坦迄今为止标准最高的公路项目，为整条白沙瓦至卡拉奇高速公路建设树立了典范。

科技之路 百年工程

PKM项目是巴基斯坦设计等级最高，唯一全线绿化、百年一遇抗洪等级的高标准高速公路。项目建立包含设计和建造的多层级、全方位的质量控制网，项目建设者用创新和匠心打造了一条巴基斯坦最先进的智能高速公路。

为适应当地高温重载环境，项目采用路面沥青混合料80摄氏度高温环境下抗车辙技术新标准，成熟应用SBS改性沥青技术，保证路面成型质量。项目首

次在巴基斯坦使用无人机航拍测量技术，精准获取全线数据；通过水文物理模型优化跨河大桥设计方案；成功攻克小角度斜交桥梁设难题；首次应用弯沉检测技术控制路基路面质量。项目完善了当地智能交通系统标准，全线收费系统、信号管理等功能全部实现电子化、自动化，沿线全程铺设的光缆能够将全路段监控视频等信息实时传输到控制中心，以便全面掌握交通状况，保障交通安全。

项目巴籍员工凯撒说：“我全程参与了项目建设，对工程质量充满信心，我们建造的高速公路是巴基斯坦的‘百年工程’。业主对项目全线验收检查时，一致评价PKM项目是巴基斯坦进度最快、质量最好的高速公路工程。

友谊之路 民心相通

PKM项目贯彻落实“一带一路”共商、共建、共享的原则，重视与当地企业合作，共同开发取土场、采石场，租赁当地设备。土石、柴油、钢材、水泥等建设物资均从当地采购，带动相关产业发展。建设高峰期，项目聘用当地劳工、设备操作手、管理人员达28900余人。

与此同时，项目还专门邀请卡拉奇

职业培训机构为当地员工提供规范化培训，把当地农民培训成业务过硬的技术工人。在工地上，来往穿梭的数十台沥青摊铺机、压路机、自卸卡车几乎全部由巴方员工熟练操作。

项目商务顾问阿玛说：“PKM项目为我们提供了宝贵的就业机会，这里是我们的第二个家。超过6800多名当地农民如今已是熟练的设备操作人员和工程管理人员，成为巴基斯坦现代化的工程技术人员。”

在提供大量就业机会的同时，项目秉承“同一条路、同一个家”的理念，积极履行企业社会责任，为沿线村落修筑便民道路800公里、桥梁15座、水井50眼、水渠200余条。为保护当地生态、保障动物迁徙，修建涵道管涵920条，总长超4万米。同时，项目团队还修缮沿线学校并组织医疗队，为乡村1000多人次提供义诊服务。在遇到灾害时，积极参与各类事故现场救援，活跃在当地抢险救灾的第一线。

3年风雨兼程，中巴两国人民迎来“路路相通，美美与共”的胜利时刻。在两国人民的见证下，这条巴基斯坦的“友谊之路”“梦想之路”“希望之路”正通向远方。

从教育到文化 从产业到基建 罗马尼亚向中国发出合作邀约

本报记者 郁进东

作为“17+1”(中国与中东欧国家)之一的罗马尼亚，正在积极参与并共享着“一带一路”带来的发展契机，从教育到文化，从产业到基础设施建设，罗马尼亚向中国发出了全方位合作的热情邀约。

今年10月份，在罗马尼亚胡内多拉阿省德瓦市艺术学校，记者见到了该校学生安娜，她声情并茂地演唱了中国民歌《茉莉花》。不久前，她到中国参加了在浙江宁波举办的中东欧教育合作交流会，与其他同学一起献上了这首他们喜爱的中国歌曲。

这不是安娜第一次来到宁波。早在今年4月份，她就曾到宁波外事学校交流，学习了中文和中国传统音乐。现在，她和其他5位同学正在申请奖学金，准备到宁波大学留学。“能有这样的学习机会，我和我的同学都非常自豪。”

罗马尼亚胡内多拉阿省教育厅厅长玛利亚曾经在2015年和2018年两次到访中国，深入调研学习中国的教育体制和管理理念。中国的教育体制和管理理念给了她很深的触动。在她看来，中国的教育管理理念和教育质量远高于其他国家。她为此定下了目标，希望在未来两到三年里，输送更多教师和学生去中国学习。“从中国带回来的教学经验和理念是我们最大的财富。”

身为教育厅厅长，玛利亚还有一个更大的使命，那就是通过教育合作，带动产业发展。她利用到中国学习的机会，积极向中国企业发出邀请，希望中国纺织企业和汽配配件企业能与胡内多



罗马尼亚客商在宁波“世贸通”中东欧营销促进服务中心城市展厅洽谈中国自行车经销业务。

郁进东摄

拉阿省的学校联合共建实验室，帮助罗马尼亚培养技术工人。

与中国开展教育合作只是一个开端。罗马尼亚对“一带一路”的期待，远远不止于此。罗马尼亚中央政府特派员法比乌斯说，目前，他们最想与中国合作的是经济和农业领域。

在罗马尼亚胡内多拉阿省省长米尔恰·鲍勃拉办公室写字台上摆放着英文版《习近平谈治国理政》上下册。米尔

恰·鲍勃拉说，中国的快速发展给了他很大启示。他有一揽子合作计划，其中包括修建省级公路、投资改造火电厂、打造商业文化中心、引进中医药产业、发展旅游、加强职业教育等等。

随着“一带一路”倡议深入人心，中国与相关国家、地区的合作也不断走向深入。亲身感受到“一带一路”带来的变化，米尔恰·鲍勃拉期待中罗之间的合作能够更加紧密高效，胡内多拉阿

省为此还专门制定了10年计划。其中，交通、医疗、基础设施建设是合作重点。“与中国合作，我们不是光嘴上说说的。”

在罗马尼亚布加勒斯特宁波“世贸通”中东欧营销促进服务中心的城市展示厅里，展出的是各式各样的自行车、电动自行车。他们整合了国内自行车零配件企业和其他国家的供应商资源，在布加勒斯特设立了一家名为“环球欧罗巴自行车”的组装工厂，通过遍布当地的营销网络，线上线下一年销售了7万辆至8万辆自行车，公司还计划将自行车、电动自行车产品卖到欧盟各个国家。

除了自行车，宁波慈溪的小家电、宁波鄞州的纺织品、宁波宁波的户外用品等特色产品也正在通过“世贸通”海外营销网络，从罗马尼亚走向欧洲市场。最近，“世贸通”正在紧锣密鼓地参与设立罗马尼亚宁波工业区调研工作。

在分析了罗马尼亚区位优势 and 劳动力优势之后，宁波“世贸通”公司副总经理张劲松说，他非常看好罗马尼亚的投资环境。“罗马尼亚整体人口、面积在中东欧17个国家中仅次于波兰，劳动力资源比较充足，工人工资在500欧元到700欧元之间，相当于人民币4000元到5500元，用工成本在欧盟区内属于最低廉的几个国家。这里还拥有与中国和全球各地通航的康斯坦察港，年吞吐量1亿吨，是黑海沿岸最大的港口。最近4年，罗马尼亚的经济增长率在欧盟区域内名列前茅。”

10月29日，随着载有18186票跨境包裹的北京至莫斯科K3次国际列车从北京站缓缓驶出，标志着全国首条以国际快速客运列车为运输工具的跨境电商零售出口贸易线正式开通运行。截至11月底，该跨境出口贸易线已发出班列3趟，商品108032票。

作为国际陆路运输新型组织方式，中欧班列是目前中国与“一带一路”相关国家和地区联系最为紧密的路径，也是推动“一带一路”建设落地实施的成熟典范，被誉为丝绸之路上的“钢铁驼队”。

中欧班列在取得快速发展的同时，也出现了回程少、货源窄等问题。对此，北京海关在调研中发现，相较于普通跨境铁路，快速铁路拥有3倍的运输速度，运程耗时短，较海运、空运有更为明显的成本优势，在仓位、保险、品类等方面也具有更强的议价能力。不仅如此，快速铁路运输具有定点、定线路、定车次、定舱位、定时间、定价格等特点，且适用产品范围广泛，有望成为推动中欧班列高质量发展的重要突破口之一。

“‘一带一路’快速铁路跨境电商运输贸易线的开通及其良好运行，将帮助北京市跨境电商进出口摆脱对空运单一渠道依赖，直接拉动北京市跨境电商进出口增长，并带动‘京欧铁路班列’贸易大发展。”北京海关所属北京车站海关关长杨爱宏介绍。

北京海关所属北京车站海关查验科科长黄涛表示，为促进该条贸易线建成运行，北京海关以量体裁衣式的服务，探索形成了全国首个快速铁路业态适用的新型通关作业模式。“北京站国际快速列车跨境电商出口业务开通后，我们通过跨境电子商务统一版系统申报，将货物运至北京站海关监管仓库，经快速通关后即可直接搭乘K3国际列车运送出境。”北京吴运联合国际货运代理有限公司报关负责人向经济日报记者表示，这种新模式极大地节省了企业的运营成本，让企业得到了更多改革红利。

“一带一路”法律服务研讨会在北京举行

本报讯 记者陈博报道：“‘一带一路’下的东亚国家法律服务新动态”研讨会日前在北京国际仲裁委员会举行。各国与会者就法律服务在“一带一路”倡议构建、当前国际经贸热点问题中的定位及发展前景等问题，开展了务实深入的探讨。

研讨会上，各国律师代表先后围绕“反腐法律实践”“东亚法律服务新发展”“国际贸易新发展及合规新动态”“亚太地区国际争议解决最新动态”主题作了主旨发言，并就当前中美、中欧经贸合作现状及相关法律合规问题开展了交流讨论。

北京高文律师事务所合伙人管健表示，研讨会为中外法学界人士提供了一个良好的交流平台。中国法律界人士应本着勇于担当的精神，以澄清事实为己任，为中国海外利益保驾护航。在当前复杂多变的国际经贸形势面前，中国法律服务既要基于事实“明真相”，又要“敢斗争”，责任十分重大。国际合作谈判是求同存异、互利共赢的过程，不是“强买强卖”“指鹿为马”的单边赢利。

深圳对“一带一路”相关国家出口涨12.3%

本报讯 记者杨阳腾报道：深圳海关日前对外发布数据显示，今年前10个月，深圳市进出口总值2.39万亿元，其中出口1.35万亿元，增长3.8%。对“一带一路”相关国家和地区出口2698.1亿元，增长12.3%，占全市出口总值比重由去年同期的18.4%提升至20%。

从贸易伙伴来看，前10个月深圳对欧盟、东盟进出口增长态势良好。对东盟进出口3541.2亿元，增长2.2%；对欧盟进出口2547.5亿元，增长15%；对“一带一路”相关国家和地区出口快速增长，市场多元化取得了一定成效。

从企业性质看，民营企业继续领军进出口，且领先优势进一步加大。前10个月，深圳民营企业进出口1.37万亿元，增长4.4%，占全市进出口总值达57.5%，同比提升3.9%，较外商投资企业所占比重高出21.1个百分点。

中国援塞医疗队深入农村义诊



中国第十八批援助塞内加尔医疗队日前在塞南部城市济金绍尔市两个基层村镇义诊，两场义诊共接诊七八百人次，远超预期。图为义诊现场。

本报记者 宋 斌摄