零售商焦虑 购物者谨慎

美国这个“黑五”有点暗淡

本报驻华盛顿记者 关晋勇

一线观察

今年“黑色星期五”的重要性可能在下降，因为随着打折此起彼伏，购物季节已经变得如此分散。零售业者很难使购物者对当前折扣结束之前的下一轮折扣感到兴奋。

在美国，感恩节至新年之间为传统购物季，这一时间段的商店销售额占到全年销售额的三分之一，利润可达全年利润的40%。“黑色星期五”和随后的“网络星期一”销售业绩对整个购物季具有指标作用，是分析判断美国经济走势的一大依据。

美国全国零售商联合会估计，今年购物季销售额将增长4%左右，假日零售总额将在7279亿美元至7307亿美元之间。但是，对于忙碌的零售业者来说，今年的“黑色星期五”可能会比较暗淡。因为感恩节在11月下旬，只剩下三个星期六而不是四个星期六才可以出去买东西。国际购物中心理事会指出，实际购买商品最重要的一天其实是超级星期六，即12月21日。

普华永道消费者市场负责人表示：“尽管宏观经济指标持续强劲，但许多零售商仍屏住呼吸，市场上也普遍存在谨慎态度。”目前，消费者现存债务可能会使购物者在下单时迟疑，因而零售商已经对缩短的购物季感到焦虑。与2018年相比，今年的购物天数减少了六天，因此没有时间冲动购物，这对零售业不利。

由于零售业连续推出打折促销措施，美国消费者对“黑色星期五”集中购物的热情已经不像从前那么高。富国证券分析指出，今年“黑色星期五”的重要性可能在下降，因为随着打折此起彼伏，购物季节已经变得如此分散。零售业者很难使购物者对当前折扣结束之前的下一轮折扣感到兴奋。无休止的促销改变了购物者的态度，许多人现在希望在任何给定的时间都可以享受折扣，而不是在每年的指定时间。面对过度宣传的局面，消费者对折扣刺激已经感到疲惫。

同时，由于折扣季连绵不绝，美国全国零售商联合会在11月份的第一周对购物者展开调查发现，56%的购物者已开始购买礼物，并完成了24%的购物。相比之下，十年前只有48%的人开始购物，完成了16%的购物。这些数字表明，“黑色星期五”期间的家庭支出会更为缓和。

此外，在全球经济仍然疲软，贸易政策加剧不确定性、公司投资放缓之际，经济增长主要依靠消费。但是，美国消费已经从上季度的4.6%下滑到2.9%。尽管工资和薪金稳定增长了0.4%，可是经通胀调整的可支配收入下降了0.3%。

分析认为，对经济衰退的担忧可能会破坏假日购物季。尽管美国经济指标是积极的，但购物者可能会在节假日期间犹豫不决。根据德勤的2019年消费者假日调查，美国经济的购物展望是8年来最弱的。将近一半受访者(44%)认为，来年经济将显著或温和下降。2011年，有37%的人有同样的感觉。当购物者继续花钱时，分析人士注意到消费者的谨慎态度。Global Data Retail董事总经理桑德斯表示，购物者已经变得更加谨慎。他说，“我们的数据表明，与今年初相比，消费者现在更不愿购买大件商品”。因此，在感恩节这一天预计电视和计算机等产品将有更大折扣。

美国全国零售商联合会表示，今年预计将有1.65亿人在本周末出门活动，其主要目标由完全集中于购物转向了购物与社交兼顾。在全部购物中，约23%将由在线和其他非商店销售额组成。根据Adobe Analytics的数据，在线购物者在11月1日至11月26日期间已经花费了501亿美元，同比增长了15%。七天的销售额已超过20亿美元，预计感恩节的在线销售额将达到44亿美元，“黑色星期五”的在线销售额将达到75亿美元。

联合国环境规划署报告呼吁

各国应加大减排承诺落实力度

本报讯 记者杨海泉 高伟东报道：日前，联合国环境规划署在日内瓦发布该机构年度报告《2019年排放差距报告》指出，在2020年至2030年间，除非全球温室气体浓度每年下降7.6%，否则将无法实现《巴黎协定》提出的在本世纪将全球气温升幅控制在1.5摄氏度之内的目标。报告呼吁，2020年是应对气候变化的关键一年，各国政府及各利益攸关方应立即行动起来，加大对《巴黎协定》减排承诺的落实力度。

报告指出，过去10年，全球温室气体浓度每年上升1.5%，2018年包括森林砍伐等土地使用变化在内的碳排放达到553亿吨二氧化碳当量新高。即使目前所有根据《巴黎协定》作出的无条件减排承诺都得到落实，全球气温预计仍将上升3.2摄氏度，从而带来更广泛、更具破坏性的气候影响。要实现未来10年将全球气温升幅控制在1.5摄氏度的目标，各国减排目标必须比目前的水平提高5倍以上。2020年是气候行动的关键一年，各国须在这一年大幅提高“国家自主减排贡献”目标，并确保采取后续政策和战略措施。

报告称，20国集团(G20)成员国的排放量占全球总排放量的78%，但15个G20成员国尚未承诺净零排放时间表，只有5个成员国承诺实现长期零排放目标。从短期看，基于公平公正原则，发达国家必须比发展中国家更快地减少排放。同时，所有国家都需要为增强减排集体效应作出更大贡献。

联合国秘书长古特雷斯表示：10年来，全球碳排放量始终处于上涨趋势。从来没有哪个时刻比当前更紧急地要求大家重视《排放差距报告》。如果大家还不听从科学警告，不采取严厉措施扭转排放趋势，世界就只能继续目睹致命性、灾难性的热浪、风暴和污染继续发生。

QS公布2020年亚洲大学排行榜

新加坡国立大学蝉联亚洲第一

本报新加坡电 记者蔡本田报道：国际教育市场咨询公司(QS)日前公布的2020年亚洲大学排行榜显示，在上榜的550所亚洲大学中，新加坡国立大学名列榜首，新加坡南洋理工大学排名第二。新加坡国立大学已连续三年位列排行榜第一名，南洋理工大学超越香港大学，从上年的第三名上升为第二名。

排行榜根据11项评价指标的综合得分情况确定，包括大学在学术界的名声、在雇主之间的名声、教员学生比例、教员论文平均引用数量、国际教员比率和国际学生比例等指标。

前十名大学排名为：第一名新加坡国立大学，第二名新加坡南洋理工大学，第三名香港大学，第四名清华大学，第五名北京大学，第六名浙江大学，第七名复旦大学，第八名香港科技大学，第九名韩国科学技术学院，第十名香港中文大学。

2019年中国医疗健康品牌展举办

由中国商务部主办的2019年中国医疗健康品牌展11月27日在雅加达国际展览中心开幕，展会为期3天，展品涉及传统医药与保健品、医疗器械与设备、家庭护理与母婴关爱三大主题，共有130多家中国企业和上千种优质产品参展。

图为印尼企业界人士正在向中方参展企业咨询产品性能。本报驻雅加达记者 卞晨光摄

南南教育基金会向柬捐赠50台电脑

本报金边电 记者张保报道：近日，南南教育基金会向5所柬埔寨学校捐赠50台电脑。基金会希望，柬埔寨受到捐助的5所学校能够在日常教学中充分利用这些设备，帮助学生了解和学习现代科技，提高他们未来在社会中的竞争力。

据柬埔寨教育青年与体育部常务国务秘书本占南介绍，近20多年来，柬埔寨保持了和平稳定的局面，经济取得了快速发展。柬埔寨政府意识到现代科技在国家发展和世界竞争中的重要性，教育事业发展和人才培养被作为国家发展战略的优先领域，为此启动了多项培训计划和学校改造升级项目。政府将把本次捐赠的50台电脑分发到3个省5所学校，并要求每所学校爱护、用好这些设备。他希望未来能与南南教育基金会开展更多合作。

本版编辑 徐 胥

港华燃气 Towngas

守护长江水源地 助力水上清洁能源转型

“海港星02号”

场站安全检测

作为我国重要的水上运输通道与水源地，长江水域的水上交通发展与生态环境保护一直广受关注。如何推进水上运输的绿色可持续发展，实现经济价值与环境保护的共赢，是当今整个社会需要面对的重大议题。

如今，使用柴油等传统燃料的水上船舶已经成为了主要的大气及水质污染源，对生态环境造成了较大的压力，而清洁能源转型正是水上交通的绿色可持续发展的必然方向。相比于使用燃料油的船舶，使用天然气的船舶可以大幅度减少二氧化氮与二氧化碳排放量，同时避免二氧化硫和有害颗粒物排放。因此，水上LNG（液化天然气）的发展已经是大势所趋。LNG不仅燃烧效率高，而且安全系数更高，即使发生泄漏事故也不会对水体造成污染，在环保、经济与安全性能方面都具有明显的优势。将水上LNG更广泛地运用在长江水运行业中，可以有效地防治污染，起到保护长江水源地生态环境的作用。

港华燃气是香港中华煤气有限公司在内地经营的公用事业企业，长期致力于探索及推动清洁能源发展。近年来，港华燃气主动参与国家天然气建设，积极发展车船加气业务，旗下的江苏海企港华燃气股份有限公司先后投建水上趸船式LNG加气站“海港星01号”“海港星02号”。海企港华作为全国水运行业应用LNG首批试点示范项目的承担单位之一，主要负责长江干线江苏段水运应用LNG示范项目的实施工作。

2013年9月，海企港华在长江江苏段八卦洲建成并投运了全国示范试点水上趸船式LNG加注站“海港星01号”，是全国率先在水上趸船式LNG加注站，为国家后继水运行业LNG加注站的系列规范、法规出台奠定了基础。

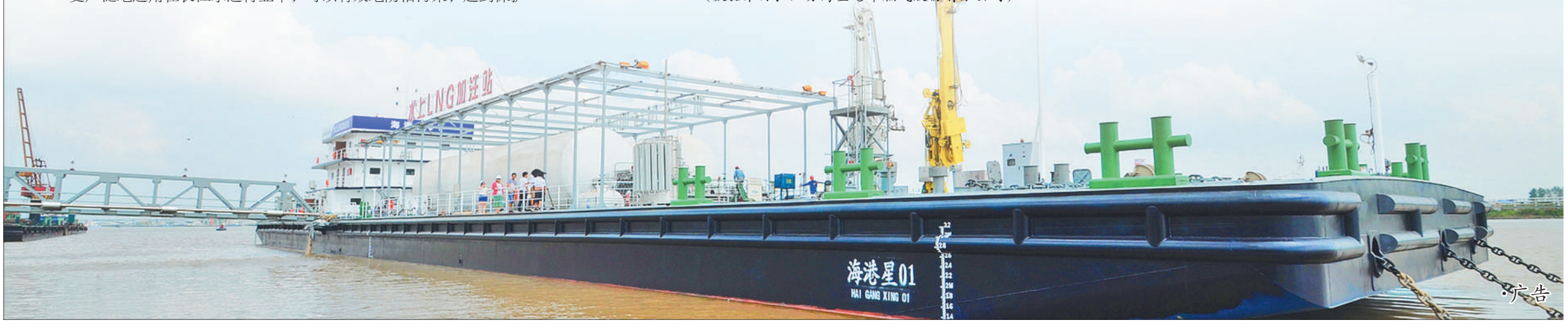
2014年底，海企港华在长江江苏段兴隆洲承担的又一示范项目启动，投资建设完成“海港星02号”。“海港星02号”是国内领先的LNG——柴油趸船式加注站，也是全国单体较大、功能较全的水上LNG/柴油综合能源补给趸船。船型尺度为136m*18m*5.2m，建有2个250立方米的LNG储罐及约1900吨的储油舱，同时配备了先进的加油加气控制系统及各项安防设施，可以为船舶进行LNG和成品油燃料的综合补给。

“海港星02号”为当前长江上功能全、单船船体大的LNG加注趸船，参照全新的CCS趸船设计规范进行设计与建造，具备水、油、气多功能加注服务功能，实现了加注/进液管路一体化，整体布局更优，充分降低燃气工艺系统的造价。同时，船的双侧提供LNG加注服务，可以应对未来水上LNG加注爆发式增长需求，以先进的技术与环保能源，守护长江水源地的生态环境。

（数据来源：江苏海企港华燃气股份有限公司）

“海港星01号”加注趸船LNG低温装卸臂使用展示

站点加注工进行日常加注设备巡检



·广告