经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2019年11月29日 星期五
农历己亥年十一月初四
第13283期（总13856期）　今日16版

中共中央国务院关于推进贸易高质量发展的指导意见

（2019年11月19日）

推进贸易高质量发展，是党中央面对国际国内形势深刻变化作出的重大决策部署，是奋力推进新时代中国特色社会主义事业的必然要求，是事关经济社会发展全局的大事。为加快培育贸易竞争新优势，推进贸易高质量发展，现提出如下意见。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，以供给侧结构性改革为主线，加快推动由商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变，建设更高水平开放型经济新体制，完善涉外经贸法律和规则体系，深化外贸领域改革，坚持市场化原则和商业规则，强化科技创新、制度创新、模式和业态创新，以共建“一带一路”为重点，大力优化贸易结构，推动进口与出口、货物贸易与服务贸易、贸易与双向投资、贸易与产业协调发展，促进国际国内要素有序自由流动、资源高效配置、市场深度融合，促进国际收支基本平衡，实现贸易高质量发展，开创开放合作、包容普惠、共享共赢的国际贸易新局面，为推动我国经济社会发展和构建人类命运共同体作出更大贡献。

到2022年，贸易结构更加优化，贸易效益显著提升，贸易实力进一步增强，建立贸易高质量发展的指标、政策、统计、绩效评价体系。

二、加快创新驱动，培育贸易竞争新优势

（一）夯实贸易发展的产业基础。发挥市场机制作用，促进贸易与产业互动，推进产业国际化进程。加快发展和培育壮大新兴产业，推动重点领域率先突破。优化升级传统产业，提高竞争力。加快发展现代服务业，特别是生产性服务业，推进先进制造业与现代服务业深度融合。加快建设现代农业。培育具有全球影响力和竞争力的先进制造业集群。

（二）增强贸易创新能力。构建开放、协同、高效的共性技术研发平台，强化制造业创新对贸易的支撑作用。推动互联网、物联网、大数据、人工智能、区块链与贸易有机融合，加快培育新动能。加强原始创新、集成创新。充分利用多双边合作机制，加强技术交流与合作。着力扩大知识产权对外许可。积极融入全球创新网络。

（三）提高产品质量。加强质量管理，积极采用先进技术和标准，提高产品质量。推动一批重点行业产品质量整体达到国际先进水平。进一步完善认证认可制度，加快推进与重点市场认证和检测结果互认。完善检验检测体系，加强检验检测公共服务平台建设。健全重要产品追溯体系。

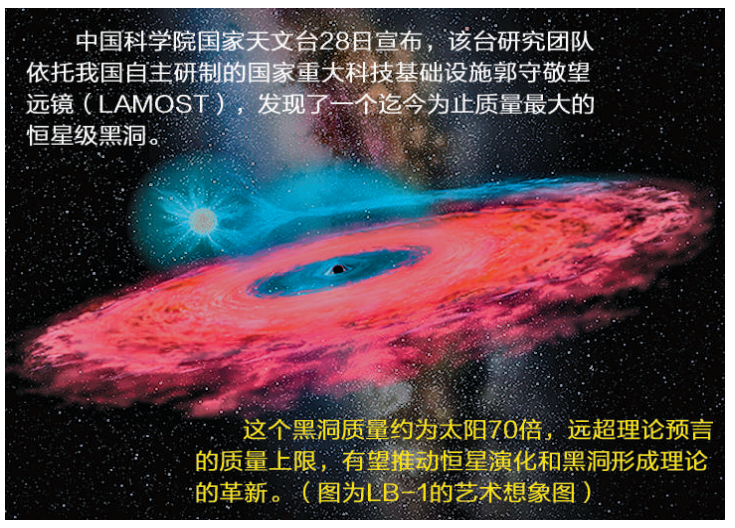
（四）加快品牌培育。大力培育行业性、区域性品牌。在重点市场举办品牌展览推介，推动品牌产品走向世界。加强商标、专利等知识产权保护和打击假冒伪劣工作，鼓励企业开展商标和专利境外注册。强化品牌研究、品牌设计、品牌定位和品牌交流，完善品牌管理体系。加强商标、地理标志品牌建设，提升中国品牌影响力。

三、优化贸易结构，提高贸易发展质量和效益

（五）优化国际市场布局。继续深耕发达经济体等传统市场。着力深化与共建“一带一路”国家的贸易合作，拓展亚洲、非洲、拉美等市场。逐步提高自贸伙伴、新兴市场和发展中国家在我国对外贸易中的占比，扩大与周边国家贸易规模。综合考虑市场规模、贸易潜力、消费结构、产业互补、国别风险等因素，引导企业开拓一批重点市场。

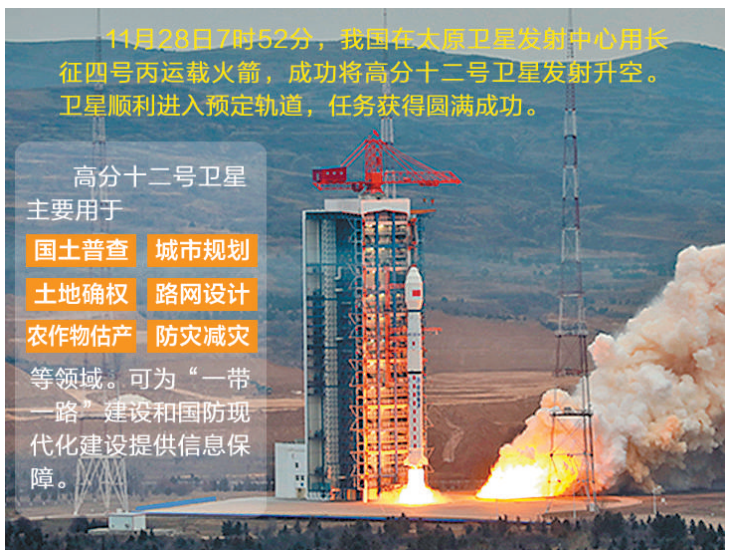
（六）优化国内区域布局。以“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展、长江三角洲区域一体化发展、粤港澳大湾区建设、黄河流域生态保护和高质量发展、推进海南全面深化改革开放等重大战略为引领，推动区域间融通联动。推动东部地区新旧动能转换，实现贸易高质量发展。（下转第四版）

我科学家发现迄今最大恒星级黑洞



（详细报道见第十版）

高分十二号卫星成功发射



前三季度国家级经开区进出口同比增长7.6%

本报北京11月28日讯　记者姚进报道：今年前三季度，全国219家国家级经开区实现进出口总额4.4万亿元，同比增长7.6%，占同期全国进出口总额的比重为19.2%，增长0.6个百分点。实际使用外资和外商投资企业再投资为372亿美元，同比增长3%。

商务部新闻发言人高峰在28日召开的例行发布会上表示，今年5月，国务院确定了国家级经济技术开发区“三创新、两提升”的发展方向。一些国家级经开区积极开展相关探索实践。比如，广州经开区推动高质量外资集聚，已经落户外资企业3400家，其中世界500强企业192家。江宁经开区赴国外积极拓展创新资源，设立海外协同创新中心。天津经开区推进法定机构改革，在行政管理体制、组织模式、用人机制、绩效评价等方面进行了有益的探索。

“我们将会同有关部门和地方，扎实推进各项工作，推动国家级经开区高水平开放、高质量发展，将其打造成为改革开放的新高地。”高峰说，下一步，将从打造高水平开放平台、提升技术创新能力和产业竞争力、推进体制机制改革、建立健全工作机制4个方面推动国家级经开区转型升级。

重大外资项目落地快信心足

经济日报·中国经济网记者　袁　勇

经济聚焦

近日，总投资达100亿美元的巴斯夫广东新型一体化生产基地项目在广东湛江东海岛正式启动。这是巴斯夫154年来最大的单笔投资，项目全部建成后，将成为巴斯夫全球第三大基地。

除了巴斯夫广东项目，埃克森美孚惠州独资项目、英国石油100万吨醋酸项目等重大外商投资项目都在近期加速落地。在世界经济局势错综复杂之际，外商对中国市场一致看好，越来越多的跨国公司加大在华投资。商务部的统计数据显示，今年前10个月，我国实际使用外资同比增长6.6%，共新设外商投资企业33407家，平均每天有近110家外企诞生。

从全球层面来看，中国也是外商投资最热门的国家之一。联合国贸易和发展会议发布的报告显示，2019年上半年，中国吸引外资730亿美元，继续成为全球第二大外资流入国和外资流入最多的发展中经济体。

外商不断加大在华投资，除了因为中国稳健的宏观经济形势、庞大的市场潜力以及中国在全球产业链和创新链中不断提升的重要性，也因为中国政府坚定不移地扩大开放，加快建设市场化、法治化、国际化的营商环境，让外商对未来的在华发展之路充满信心。

今年以来，中国频频出台重大举措，不断提升投资贸易自由化便利化水平：在着力完善外资法律体系方面，出台了《外商投资法》；在着力推出稳外资政策措施方面，国务院公布了《关于进一步做好利用外资工作的意见》，从深化对外开放、加大投资促进力度、深化投资便利化改革、保护外商投资合法权益四个方面提出了具体的政策措施；在着力推进对外开放方面，发布了2019年版全国和自贸试验区外商投资准入负面清单，全面清理负面清单以外外资准入限制措施；此外，我国连续两届成功举办中国国际进口博览会，不仅让众多外企在华签下大单，也让不少外企借进博会这一平台深入了解中国市场，寻找在华投资机遇。

一组时间数据可以很好地体现一系列重大举措给外商在华营商环境带来的变化。巴斯夫（广东）项目从宣布筹建到正式启动，仅用时16个月。我国汽车行业首个外商独资整车制造项目——特斯拉上海超级工厂项目从今年1月奠基到11月22日特斯拉国产Model 3车型揭幕，仅用时11个月。

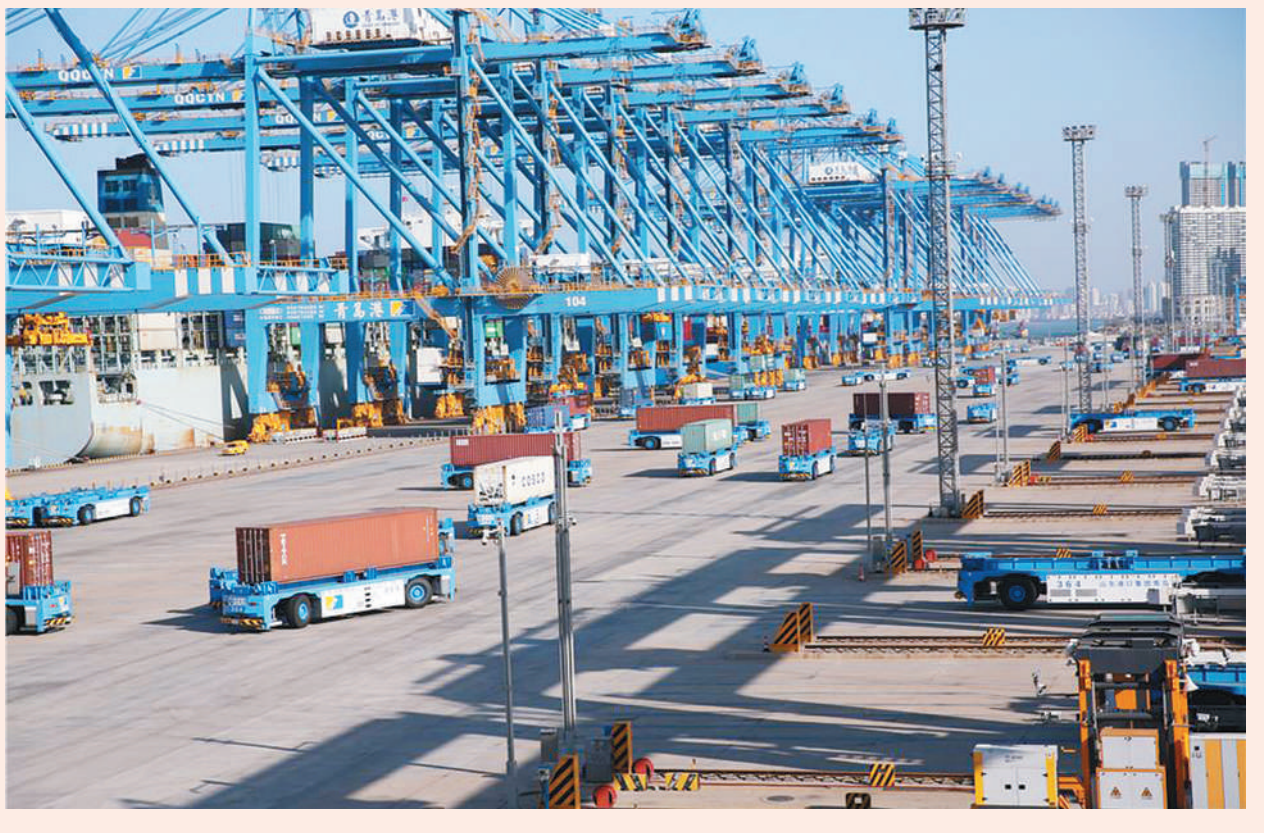
这样的数据让国际社会对在华投资的前景信心十足。中国欧盟商会发布的欧盟在华企业信心报告显示，绝大部分企业在中国是盈利的，60%以上的企业把中国作为未来投资的首选地。中国美国商会的调查显示，90%以上的企业都是盈利的，60%以上在华美企把中国作为未来投资的三个优选地之一。

特斯拉全球副总裁陶琳的一番话颇具代表性：“过去一年多，我们在中国建了特斯拉海外第一家工厂，期间我们感受到了中国营商环境的诸多变化以及中国政府为提升营商环境所做的努力。”

青岛港全自动化码头（二期）投产运营

本报山东青岛11月28日电　记者刘成报道：11月28日，山东港口青岛港全自动化码头（二期）投产运营。

据介绍，该项目采用了山东港口自主研发、集成创新的氢动力自动化轨道吊、5G+自动化技术等6项全球首创科技成果，代表了当今世界最先进的全自动化码头科技水平。



右图　11月28日，青岛港全自动化码头（二期）投产运营，一艘货轮在装卸货物。　张进刚摄（中经视觉）

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

西安港借力“一带一路”促进对外开放——

国际“大通道”为产业聚集注入新动能

本报记者　张　毅　通讯员　何汪维

日前，首列中欧班列“长安号”（西安—土耳其）跨里海专列顺利抵达土耳其安卡拉。此次“长安号”专列全程使用铁路、海运两种运输方式，是目前开行的中欧班列线路中途经国最多、运输方式最齐全的专列。

近年来，西安港依托“长安号”，对外，向西常态化开行了西安至中亚和欧洲的10条干线，覆盖中亚、欧洲等丝路沿线45个国家和地区；对内，通过多式联运开通了西安至青岛、宁波、防城港、深圳等海铁联运内贸班列。承东启西、贯通欧亚的国际商贸物流大通道，让不沿江、不靠海、不沿边的西安步入了积极向西开放、做强做实“门户、枢纽、流动”三个经济的“陆港”时代。

轻关易道，物畅其流。“大通道”带来国际经贸流量的同时，以西安港为载体的外向型经济的结构性增量和要素集聚效应也在加速显现。

西安国际港务区管委会主任孙艺民表示，近年来，西安港创新实施“通道+产业”战略，创造了“港口内移、就地办单、多式联运、无缝对接”的内陆港模式，形成了以“长安号”、开放口岸、多式联运监管中心、跨境电商综试区等为基础的外向型经济新格局，一个面向“一带一路”国际市场的加工贸易产业聚集区正脱颖而出。

初冬，在西安国际港务区陕西加工贸易产业转移承接中心产业园里，西安中晶伟业电子科技有限公司的工人正在进行液晶电视机的装配和检测。这些电视机将通过“长安号”销往匈牙利。“我们从东部转移落户西安港，主要看中这里‘内陆港+综合保税区+中欧班列’的叠加功能。”该公司总经理钱西龙告诉经济日报记者，公司生产电视机所用的显示器、壳料、导光板、光学器材等零部件全部来自西安当地企业，实现了从显示器到电视整机的一体化全产业链就地制造。

中晶伟业员工加班加点的同时，在西安港综合保税区内，沃尔沃整车装箱作业正在有序进行。西安国际陆港保税物流投资建设有限公司副总经理邓睿介绍，自去年6月开行首列“长安号”沃尔沃整车进口专列以来，整个口岸总进出口车辆已达1.8万台，成为中国内陆地区进出口量最大的整车口岸。

目前，西安港相继获批一类铁路口岸、二类公路口岸、进境粮食指定口岸、进口肉类指定口岸、整车进口口岸以及跨境电商综试区、全国二手车出口试点，形成了较为完备的口岸体系。

陆海联通，引凤来巢。陆海联动开放通道和口岸体系让西安港的“磁场效应”加速显现，一大批东南沿海高新技术、电子信息、加工贸易企业相继入区。目前，西安港累计引进电商企业超过1200家，年交易额达3000亿元；线上网络零售额占西安市近80%、占陕西省56%；融资租赁和商业保理企业数分别占到全省70%和90%，初步形成临港经济、电子商务、新金融、商贸物流、文体健康五大产业集群，成为西安发展外向型经济的新引擎。

“物流是基础型产业、战略性产业，内陆地区实现高质量发展，关键在开放引领、创新驱动，打通国际经贸物流通道。”孙艺民表示，“我们将进一步发挥内陆港+自贸区的平台及政策优势，将西安国际港务区打造成承接东部产业转移、面向‘一带一路’的加工贸易基地，为西安乃至陕西做实做强‘三个经济’，实现高质量发展注入新动能。”