

本报讯 记者沈则瑾报道：“科创聚力，共享未来”2019长三角外资科创论坛日前在上海举行。论坛聚焦长三角、外资、科创三大主题，围绕“企业创新与科创板”和“医疗健康行业创新合作”两个专题进行探讨。论坛上还发布了《长三角外资科创报告》。

报告称，长三角作为中国科技资源高度集中的地区，长期以来在创新价值链上占据全国高地。无论是科学研究、技术开发还是产业创新各个环节的要素、机制和成果，长三角三省一市作为整体，具有突出的领先地位。

报告称，根据2018年全国科技经费投资统计公报数据显示，2018年全国研究与试验发展经费投入超过千亿元的省市有6个，其中长三角就占了3个，分别为江苏、浙江和上海，长三角经费投入占全国总数的30.3%。研究与试验发展经费投入强度（与地区生产总值之比）超过全国平均水平的省市有6个，其中长三角有3个，分别为上海、江苏和浙江。

根据科技部发布的2017年全国高新技术企业主要经济指标，截至2017年末，全国共有高新技术企业130632家，长三角高新技术企业数总共34457家，占全国总数的26.4%。

据上海市科学学研究所的报告，长三角区域科研合作呈现出两大基本趋势：第一，上海是长三角区域科研合作的核心，主导着整个科研合作网络框架，随着上海迈向具有国际影响力的科技创新中心，以及上海、安徽两大国家综合性科学中心建设，未来围绕上海、合肥、南京、杭州为核心网络开展科研合作仍是长三角区域科研合作的主导力量。第二，南京的辐射效应最为明显，带动了整个苏中地区科研合作的快速崛起，相比而言，杭州和合肥的辐射效应较弱。

从技术溢出方面来看，长三角技术合作日趋加深，创新走廊成为重要承载，长三角三省一市间合作申请PCT专利从2010年的70件增长到2017年的125件。长三角技术转移网络全域覆盖，专利转移数量从2011年的1137件增长到2017年的7495件，增长幅度近6倍。

同时，长三角地区也是我国医药健康产业最发达和外商投资最集中的区域，外资医药健康企业建立创新中心、研发中心开展本土创新，加强产业链上下游合作和产业布局优化。

发现

安徽安庆：

服务就业“有门道”

本报记者 白海星 通讯员 杨旭

“工作稳定，每天都能回家，吃到家人做的饭菜，陪伴在家人身边的感觉真好。”家住安徽省安庆市大观区工农小区，今年57岁的王思顺对现在的工作和生活状态都很满意。2019年3月，在大观区开展的“春风行动”活动中，社区工作人员推荐正准备到外地打工的王思顺到安徽恒杰保安有限公司开发的公益性岗位就业。

近年来，安徽省安庆市大观区以实施民生工程为抓手，不断创新就业服务方式方法，针对不同就业群体，精准化服务、精细化对接，全力推动劳动者更加充分、更高质量就业。

精细化宣传。大观区人社、残联、工会、妇联等部门整合力量，通过广播、微信公众号、短信平台等方式发布“就业援助月”“春风行动”“退捕渔民就业帮扶”等系列专场招聘会信息，累计张贴海报360余张，发送短信5000余条，活动现场发放民生工程政策宣传、用工信息等宣传材料6700余份。

精准化服务。在专场招聘会，大观区设置残疾人招聘台，提供部分接纳残疾人就业的岗位。扶持返乡农民工、高校毕业生等就业创业，同时拓宽残疾人、就业困难人员等困难群体的就业渠道。目前，大观区已为360余名失业人员举办各种技能培训，为300余名企业新录用人员举办岗前技能培训，开发公益性岗位211个，推荐83名就业困难人员上岗稳定就业，开发就业见习岗位256人，安排86名失业青年参加见习。简化创业担保贷款申请流程，提升个人和企业创业担保贷款额度最高分别达到15万元和300万元，为532名创业者发放担保贷款7273.9万元。

精心化对接。大观区开展为期一百天、走访一百家企业的用工专项服务“双百”活动，组织“4+N”企业用工需求现场走访对接活动，走进商业综合体、特色街区、专业市场和街区企业，全面了解企业用工需求、宣传涉企就业优惠政策，征求用工招聘工作建议。大观区工作人员上门走访大观经济开发区、十里工业园等园区企业，全面了解企业用工招聘、政策落实等方面存在的困难和问题，有针对性地开展后期服务。大观区开展“退捕渔民就业帮扶专项行动”“困难群众就业帮扶行动”等专场对接及“2+N”招聘会42场次，组织190余家企业进场招聘，共提供7900余岗位，530余人现场签订了就业意向书。

密切港口物流链上下游联系，降低中西部企业物流成本——

海港与陆港连接更紧密

经济日报·中国经济网记者 刘成

区域看点

山东港口集团与内
陆省份甘肃、陕西展开
合作，让航运物流助力
企业发展，使山东各港
口成为中西部地区最经
济便捷的出海口，也促
进内陆省份加快形成产
业集群，汇聚商流、物
流、人流、资金流、信
息流。



青岛前湾港。

闫军摄

进入11月，山东港口集团在内陆省份展开了一系列合作：11月16日，山东港口甘肃内陆港启动暨青兰班列开行仪式在甘肃省兰州市举行。青兰班列将成为连接甘肃及山东港口海铁联运重要桥梁，为甘肃地区进出口企业打通高效、便捷的东行出海通道。11月15日，山东港口在山西设立了5大无水港，搭建起便捷、经济、高效的“端到端”一站式物流服务大道，进一步密切了港口物流链上下游联系，提升港口服务腹地客户质量，降低中西部客户物流成本，着力提升港口综合服务能力。

山东港口走进甘肃和山西，推动海港与陆港连接更为紧密。

优势互补 合作已久

山东海港与甘肃、山西陆港均具有独特的物流优势，也合作已久。

山东省港口集团有限公司是由山东省政府批准设立的省管国有企业，统筹青岛、烟台、日照、渤海湾四大港口资源，实现了全省港口规划“一盘棋”、管理服务“一张网”、资源开发“一张图”。“一盘棋”带来了良好的协同效应：围绕助力中西部地区经济发展，山东港口陆向开班列、建陆港、拓货源，先后在陕西西安、新疆乌鲁木齐等地布设“内陆港”3个，开辟双向物流通道，新增集装箱海铁联运线路6条；海向开航线、扩舱容、拓中转，新开通青岛至北极、青岛至东南亚、日照至北极等集装箱远洋航线。同时，设立了千亿元级发展基金，成立陆海联动发展联盟，发布东亚海上贸易指数，“东西双向互济、陆海内外联动”的开放新格局正在加速形成。

甘肃是承东启西、连接欧亚的重要通道，是中国向西开放的重要门户

和次区域合作战略基地，被称为古丝绸之路的锁钥之地和黄金路段。黄河之水穿甘肃兰州而过，经山东东营入海；山西是我国重要的能源基地和首个能源革命综合改革试点，在我国国民经济中扮演着重要角色。山东与山西地缘相近、人缘相亲，经济互补性强。四通八达、便捷高效的铁路、公路网络，将两省紧密联系在一起，使山东各港口成为山西乃至广大中西部地区最经济便捷的出海口。

多年来，山东港口一直与山西和甘肃进出口企业保持着良好的合作关系。2018年，在瓦日、新菏兖日等铁路大动脉带动下，山东各港口累计为山西150多家重要客户提供服务，完成铁矿石、煤炭、焦炭6000多万吨；甘肃地区企业每年经山东港口进口金属矿石、大宗散货超过百万吨，出口的机械设备、金属制品、农副产品经山东口岸发往世界各地。

合作升级 多方共赢

正是基于长久的合作基础上，山东海港与山西、甘肃启动了新一轮合作升级。

在山西，山东港口集团与中铁集装箱公司，山东港口青岛港集团与中铁集装箱济南分公司，山东港口日照港集团与中铁集装箱太原分公司、与山西世德能源集团，山东港口烟台港集团与国家电投集团山西铝业签订合作协议，进一步构筑起联系紧密、风险共担、利益共享的合作共同体。

同时，揭牌设立了山东港口集团中铁集装箱介休无水港、安阳象道无水港、孝义现代物流园无水港、山西能投蔡家崖无水港、濮阳无水港5大无水港。5大无水港布局综合考虑铁路集运和资源区位优势，将进一步整合上下游资源，打

造集仓储、加工、运输、交易、金融服务等为一体的综合物流服务。

在甘肃，山东省港口集团与兰州国际港务区投资开发有限公司、金川集团物流有限公司、酒钢集团进出口贸易分公司、方大炭素新材料科技股份有限公司、青岛中远海运集装箱运输有限公司甘肃分公司、中国外运华中有限公司甘肃分公司分别签署了战略合作协议，为甘肃地区客户提供订舱、代理等全程物流“一站式”服务，将有效降低甘肃地区进出口企业在山东港口端的物流成本，推动甘肃地区中药材、铝制品、PVC等大宗出口货物向山东口岸转移，提高山东港口的综合竞争力。

同时，双方将合力打造集装箱过境新通道，进口的日韩、东南亚地区汽车、日用品等，在山东口岸进境集结，经河西走廊发运至中亚，打通了常态化运行的国际过境运输通道；合力创新全程物流服务模式。山东港口将与兰州国际陆港密切协作，畅通海铁联运通道，为甘肃地区进出口企业提供服务更优、成本更低的“端到端”全程物流服务。

“山东港口与甘肃兰州国际陆港成功牵手，将实现沿海港口与内陆口岸的对接，对双方更好地参与‘一带一路’建设，提升对外开放水平具有十分重要的意义。”兰州市委副书记、市长张伟文表示，希望山东港口充分发挥自身优势，以推进海铁联运为载体，以发展国际贸易为抓手，共同把兰州的内陆港建设好、管理好、运营好。相信两港合作一定会顺风满帆、宏图尽展，结出丰硕的果实。

服务优化 连接更紧

“此次山东港口走进甘肃、山西，目

的是与铁路部门、海关、船公司和物流企业联手提供更优的服务，把北方的出海口搬到甘肃、山西的家门口，让甘肃和山西离海洋不再遥远，以航运物流助力企业发展，加快形成产业集群，把商流、物流、人流、资金流、信息流汇集起来，实现互利互惠、共赢发展。”山东省港口集团党委副书记、总经理李奉利说。

正是基于这一理念，山东省港口集团联手铁路、海关、船公司和物流企业，为甘肃地区客户量身推出集装箱海铁联运、干散货、件杂货商务政策“套餐”，涵盖三大货类、13项具体环节，让利优惠幅度之大、覆盖货种之广，充分体现了山东省港口集团服务甘肃企业的力度和决心。

在山西，他们则推出6大服务承诺。其中，既有瓦日铁路万吨大列进出港时间不超过6小时、全面消除船舶在港滞期的效率承诺，也有“大列转小列”“大列转陆运”“大列散改集”等个性化服务措施，还包括搭建“替矿销售、替厂采购”活跃的贸易平台等，彰显了山东港口服务好山西等中西部广大客户，携手共赢发展的信心与诚意。

“下一步，山东省港口集团将协同甘肃和山西国际陆港与海关、铁路、船公司，共同推进两地内陆港建设进程，进一步完善港口功能、延伸服务链条、提升服务质量，将港口的海铁联运、场站操作、仓储保税分拨、冷链物流、订舱代理及金融贸易、查验熏蒸、期货交割、全程提单及多式联运监管等功能复制到两地内陆港，为两地及周边广大地区进出口企业搭建成本最低、服务最优、效率最高的综合物流服务通道，当好甘肃、山西及周边地区企业的‘出海口’。”李奉利说。

农行甘肃分行支持黄河流域生态保护和高质量发展——

为绿水青山注入“金融活水”

本报记者 李琛奇

通讯员 吴鹏

有限公司发放固定资产贷款3亿元，为水电站后续项目建设提供了有力支持。

站在柴家峡的青山之上远眺，黄河两岸良田沃野，连绵不绝。一位在附近经营农家乐的店主告诉记者，现在电站附近已有上百户农家乐，而且借助水电站便利的电力和灌溉资源，许多农户开展果蔬采摘、种植体验等现代农业观光产业。

据统计，仅广河县玉米种植就达36万亩，每年产生的秸秆约为170万吨，如果全面焚烧对农村环境和生态环境的污染可想而知。

“粮改饲”让临夏州找到了一条推进农业高质量发展、加快种养一体化进程、加快脱贫致富步伐的路子。广河县支行抓住“粮改饲”产业覆盖面广、产业链长、带动贫困人口多、农户增收效果好的有利时机，利用“合作社（养殖场）+贫困户+粮改饲”“饲草企业+贫困户+粮改饲”等形式，累计向产业大户和产业关联贫困户发放贷款2.6亿元，让全县2300多户贫困户摆脱了贫困。

在农行资金的支持下，鑫汇园科技有限公司扩大生产规模，雇用城镇下岗职工和农民200多人，承接了清水县山坡绿化工程面积3万余亩，栽植公路行道树100公里，还在天水市及周边县区绿化各类广场、机关和乡村阵地500多亩，有效改善了当地生态环境。

如今，清水县山川秀美、空气清新，成为渭河的重要生态屏障。

支持水利建设

“柴家峡水电站的功能除了发电以外，还可以改善柴家峡河段沿岸灌溉条件，并有望成为兰州市旅游观光的一颗明珠，这多亏了农业银行的信贷支持。”柴家峡水电站负责人说。

柴家峡水电站位于甘肃兰州市西固区梁家湾黄河段干流，是黄河干流龙羊峡—青铜峡河段梯级开发规划的第18个梯级，距兰州市31公里。水电站于2004年11月开工建设，2008年12月全部机组并网发电。

今年年初，得知水电站有新的融资需求，农行甘肃分行积极对接，组建服务团队，为其量身定制金融服务方案。经省市两级行通力协作，成功为甘肃柴家峡水电

播撒绿色希望

甘肃省临夏州是黄河干流重要流经地，植被稀少，水土流失严重。在临夏州广河县，传统的旱作农业和牛羊养殖是当地群众增收的主要渠道。然而，依靠旱作农业增加收入的空间十分有限，加之玉米秸秆利用率较低，发展畜牧养殖的优质饲

“绿色信贷”助力

“苗木产业市场前景好，但苗木种植周期长、前期投入大，资金是我们的主要问题。”农行推出的小企业简式快速贷款，