

最美奋斗者

于海俊：大兴安岭的绿色卫士

本报记者 陈 力



于海俊。 新华社发

“作为林业人，必须把改善林业局生态环境质量作为义不容辞的责任，坚决担起建设美丽根河的历史使命，坚持最重的担子自己先挑、最硬的骨头自己先啃。”这是今年6月，于海俊给内蒙古大兴安岭重点国有林管局根河林业局的一份报告中的话。

6月19日，当地突发森林雷电火灾。作为根河林业局副局长，他身先士卒冲进火海。山火扑灭了，56岁的于海俊却因公殉职。

从1987年毕业到2019年，在林区的32个春秋里，于海俊先后7次被评为优秀共产党员、2次被评为劳动模范。

来到大兴安岭林管局工作后，于海俊的第一站是森林调查规划院。在这里，他先后担任森林调查规划院规划设计室副主任、副书记、主任，规

性提出“补植补造”概念及森林经营措施，并纳入编制《东北内蒙古国有林区森林培育实施方案》和检查验收办法中，为筑牢祖国北疆生态安全屏障作出了突出贡献。

2011年调任根河林业局副局长后，于海俊运用理论成果更好地推动实践。通过他的努力，根河林业局构建起“以林业局林场森林资源管理为责任主体，以生态保护建设监测中心和森林资源监督机构为两翼”的森林资源监管新格局，走出了生态保护建设良性发展的新路子。

于海俊说，“一个人活在世上应该有所追求，我的追求是让青山常绿，家园更美”。据统计，2011年1月至2019年6月，于海俊在根河林业局工作期间，带领扑火队参加扑救火灾12场(次)，其中援外扑火5场(次)。

薛莹：小小铆钉诠释工匠精神

本报记者 雷 婷



薛莹。 新华社发

“最美奋斗者不是靠个人单打独斗能够实现的，而是因为我身后有一个最美奋斗的集体。成长在这样的集体中，我倍感幸福。”获得“最美奋斗者”殊荣后，航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司(以下简称航空工业西飞)国际航空部件厂铆装钳工薛莹告诉记者。

1992年12月，技校毕业的薛莹被分配在国际航空部件厂装配铆工的岗位上。在师傅的指导之下，她努力练好铆接装配基本功。2000年，27岁的薛莹就任垂尾前缘班班长。而垂尾前缘，正是飞机结构件中最难做的部分。波音公司在航空工业西飞订购“波音737-700”飞机垂尾前缘时提出，蒙皮不许有丝毫划痕，更不许打磨。而最让西飞人想不到的，就是“五磅大拇指力”的要求。

在垂尾前缘装配时，要将7.2米长的前缘蒙皮与前梁结合，一头用一个螺钉固定住，另一头只需用一个大拇指以小于5磅的力轻轻一摁，蒙皮与前梁上的300多个孔就必须“同心”得严丝合缝、毫厘不差。

薛莹带领班组尝试改变铆接顺序，最大限度消除蒙皮应力；不断改

变工艺方法，优化加工流程，使蒙皮装配后力量分布均匀、保持一条直线……经过3个多月对镗窝钻、窝头、钻头工具进行改进，对工件采取保护措施，最终达到了不划伤产品的要求，终于，到了结束试制、进入生产的检验时刻。波音公司代表伸出大拇指轻轻一推，300多个孔全部“同心”。

2005年，薛莹所在的班组被命名为“薛莹班”。“薛莹班”承担着美国“波音737-700”垂直尾翼可卸前缘组件的装配任务。全球正在服役的波音737飞机中，有三分之一装配有“薛莹班”参与制造的垂直尾翼。“薛莹班”先后获得了“全国质量信得过班组”“全国五一巾帼奖状”“全国工人先锋号”“全国社会主义劳动竞赛奖”等荣誉称号。

其美多吉：雪线邮路上的幸福使者

本报记者 刘 畅



其美多吉。 新华社发

在高原，人们把海拔3500米以上的邮路称为雪线邮路。从四川甘孜藏族自治州甘孜县到德格县的209公里就是这样一条线路——有“川藏第一险”之称的雀儿山路段。中国邮政集团公司四川省甘孜县分公司驾押组组长其美多吉在这段邮路上奔波了30年，6000多次驾驶邮车往返，他是雪线邮路上的幸福使者。

1989年10月，德格县邮电局买了第一辆邮车，在全县公开招聘驾驶员。其美多吉车开得好，又会修车，在众多报名者中脱颖而出。10年后，其美多吉从德格县邮电局调到甘孜邮车站，跑甘孜到德格的邮路，一跑就是20年。

在2017年雀儿山隧道正式通车前，其美多吉平均每个月要翻越海拔5050米的雀儿山垭口20多次。这

条路上，大半年都是冰雪覆盖，冬天气温最低时有零下三四十摄氏度，路面上是雪，下面是冰，异常危险。

2012年9月的一天，其美多吉开着邮车返回甘孜途中遭遇歹徒，身中17刀，肋骨被打断4根，头盖骨被掀掉一块，左脚左手静脉被砍断……在重症监护室躺了一个星期才挣扎着捡回一条命。手术3个月

后，左手依然不能合拢。成都多家医院都给出相同的诊断——肌腱断裂，复原的几率几乎为零。

为了重返魂牵梦萦的雪线邮路，无论大医院还是小诊所，不管理疗还是吃药，只要听说有用，其美多吉就立刻赶过去。终于，在经过艰难的康复训练后，其美多吉的左手真的奇迹般地康复了。

中国邮政集团公司甘孜藏族自治州分公司党委书记、总经理李显华回忆，30年来，其美多吉唯一向单位提出的要求，就是这次重伤后，身体刚刚恢复便坚决要求重返邮路。

曾经有朋友劝其美多吉：“不要开邮车了，跟我们一起赚大钱。”他拒绝了。因为邮车上装的是孩子们的高考通知书，装的是党报党刊和机要文件，装的是堆积如山的电商包裹，这些都是乡亲们期盼和希望。

尖措：河曲草原的忠诚赤子

本报记者 石 晶



尖措(右二)。 新华社发

近些年的夏季，青海黄南藏族自治州河南蒙古族自治县在美丽的河曲草原上举办蒙古族盛会“那达慕”时，一位藏族干部的事迹都会被当地干部群众所追忆，他就被群众亲切地称为“蒙旗赤子”的尖措。

1968年6月，尖措出生在海南州兴海县温泉乡的一个藏族牧民家庭。23岁那年，他从西北民族学院毕业，分配到河南蒙古族自治县民政局，从此扎根黄南牧区，用坚定的脚步丈量着这片土地。

2005年，尖措调任河南县优干宁镇任党委书记。为了解基层情况，尖措经常下乡。那时候，好多村庄不通公路，交通状况差，骑马时大腿常会被马鞍磨破。但几年下来，镇里几乎人人都认识了尖措。

在担任县委统战部部长的9

年里，尖措经常组织和参与民族团结和宗教事务的调研等活动，深入牧户、企业、医院、学校了解情况，并以走访、座谈等多种形式宣传党的各项方针政策。他组织寺院基础设施和公共服务“六大工程”，改善僧侣学习生活条件，实现僧侣医保、社保全覆盖。

尖措担任县级领导的9年里，走遍了全县的39个牧委会和133个牧业合作社。扶贫助困，危房改造、农网改造、道路建设、自来水入户、文明乡镇创建……他始终全心全意地为全县人民全力奔波。

2010年，医生检查出尖措的血管出现了堵塞症状，需要住院治疗，但是他忙于工作，根本没把医生的嘱咐放在心上。妻子总是催促他去检查病情，他却总是说现在在忙，下次吧。2015年12月4日，尖措因劳累过度突发心肌梗死，经抢救无效病逝，年仅47岁。

尖措几十年如一日，视河南县为第二故乡，深爱着这里的土地，也深爱着这里的群众。跟他接触过的牧民群众纷纷竖起大拇指夸赞他是一位顶天立地、忠诚担当的好干部。



新时代 新重汽 新跨越

合作共赢 · 迈向高端

中国重汽集团2020年商务大会  
SINOTRUK BUSINESS CONFERENCE 2020



中国·济南  
2019.11