

我和我的祖国
· 印记

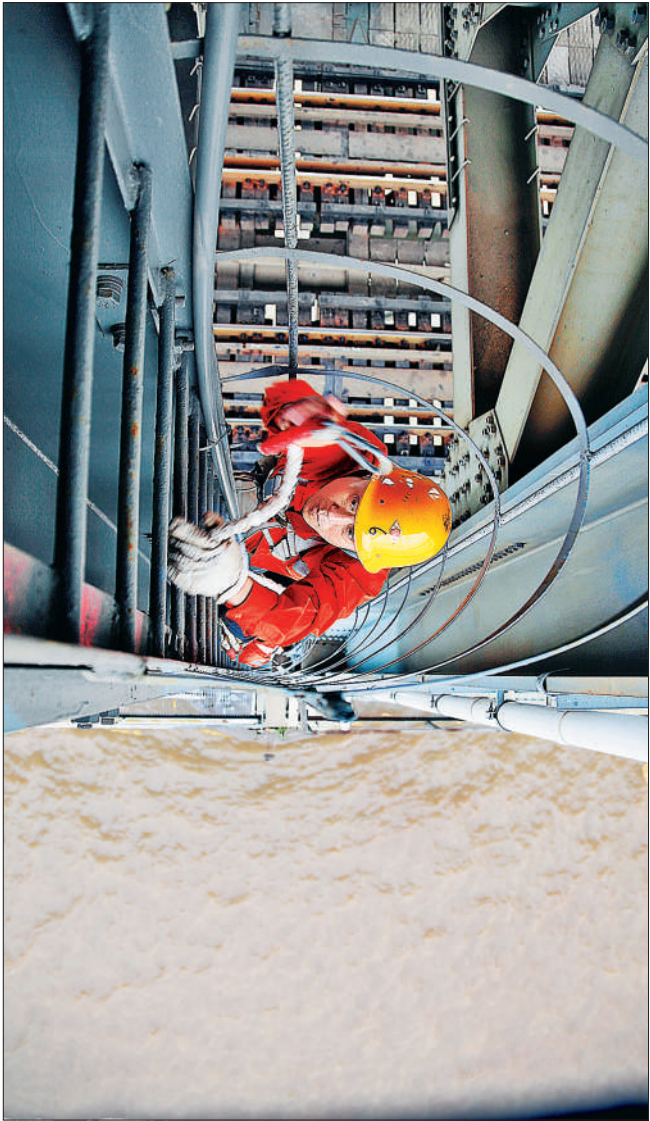
► 中国铁路南昌局集团有限公司九江桥工段大桥检查班员工前往作业现场途中。

▼ 九江桥工段大桥检查班桥梁工在使用水准仪，进行大桥拱度测量，确保线路平顺。



► 九江桥工段大桥检查班班长黄水政攀爬悬梯，检查作业。

◀ 九江桥工段大桥检查班员工加固螺栓，确保安全畅通。



九江长江大桥铁路桥于1996年9月1日建成通车。由此，中国铁路南北通道京九线正式贯通。

作为京九线上的“咽喉”，九江长江大桥每天要通过列车百余趟，为确保高密度行车情况下桥梁安全，大桥共有钢梁3万多吨、高强螺栓130多万套。更重要的是，九江桥工段大桥检查班需要对大桥全天候“把脉问诊”，及时发现设备运行情况，为大桥维修提供详实资料和数据。

“刚参加工作时，我根本不敢爬到‘吊篮’里去，更别说爬上距离江面近百米的桥拱了。”今年51岁的孙凤生，是九江桥工段九江大桥车间检查工区工长。孙凤生介绍，检修大桥时，桥梁工有时要站在悬挂于大桥钢梁下的“吊篮”里作业，脚下是滔滔江水、船舶穿行，头顶是滚滚车流，加上列车通过的震动和强劲江风，那感觉仿佛是坐在“空中摇篮”里一般。

在恶劣天气里攀爬到三大拱作业风险最高。2012年冬季里的一天，雪后的桥面风力超过八级，孙凤生和工友检查三大拱时发现一根吊杆晃动异常，判定为阻尼器钢板疲劳折断。高空风大，系了安全带也站不稳，为了通行安全，孙凤生用绳索把自己和吊篮一同捆绑在钢梁上，经过三个多小时作业，终于排除了隐患，但脸和手脚早已被冻僵了。

冬天江风凛冽，夏天高温酷热。桥梁巡检工们日复一日上攀钢梁、下穿桥墩。23年来，在对大桥一次次的“扫描”中，大桥检查班从未漏检过一处“病害”，确保了绝对安全。大桥检查班也多次被南昌局集团公司评为“先进班组”和“模范职工小家”。工长孙凤生更是被授予全国铁路最高荣誉“火车头奖章”，并在2016年获得“全国五一劳动奖章”。

高兴贵 丁波摄影报道

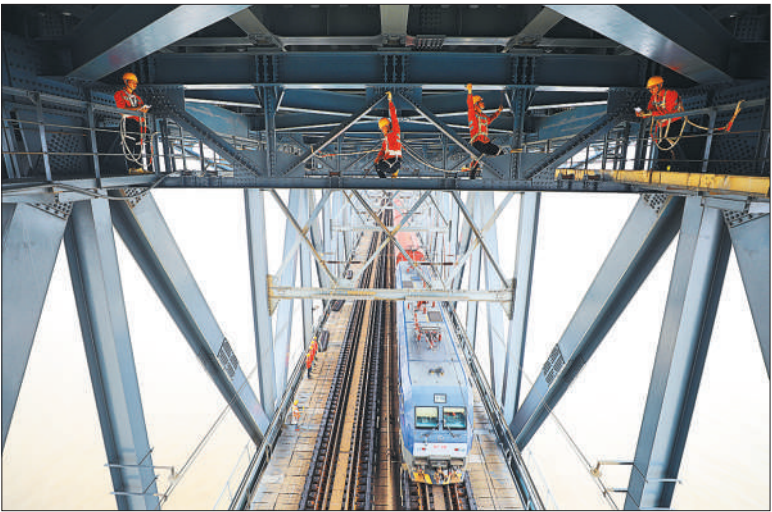
京九线「咽喉」守桥人



◀ 20多年来，九江桥工段大桥检查班获得许多荣誉。



► 九江桥工段大桥检查班员工开展文体活动，丰富文化生活。



◀ 九江桥工段大桥检查班巡检工在高速行驶的列车上方进行巡检。



► 九江桥工段大桥检查班员工在悬挂于大桥钢梁下的“吊篮”里作业。

◀ 九江桥工段大桥检查班员工在距离江面近百米的三大拱位巡检。

► 九江桥工段大桥检查班桥梁工在分工协作完成检修任务。

