英国国家经济社会研究院首席经济学家毛旭新：

中国正向着高质量增长阶段迈进

本报驻伦敦记者 马翩宇

海外看中国

“过去几年来，中国经济一直处于增速换挡、动能转换的结构调整期，中国经济正向着产业升级、结构优化的高质量增长阶段迈进，市场不必担忧中国经济相对放缓的增长速度。

日前，就中国经济现状、未来走势和宏观经济政策效果，经济日报记者专访了英国国家经济社会研究院首席经济学家毛旭新。

毛旭新表示，根据英国国家经济社会研究院最新经济评估，在世界经济下行压力持续、欧美日等发达经济体经济增长前景不及预期、拉美等新兴市场国家经济状况未明显改善的情况下，中国三季度经济增速6.0%是合理的。在今年外部环境复杂多变，诸多风险因素难以预期的情况下，这一数据体现了中国经济的韧性。实际上，过去几年来中国经济一直处于增速换挡、动能转换的结构调整期，中国经济正向着产业升级、结构优化的高质量增长阶段迈进，市场不必担忧中国经济相对放缓的增长速度。

毛旭新说，从出口来看，中美经贸磋商有望达成第一阶段协议的消息，给市场注入了积极的信号，但长期的不确定性仍然存在。从消费来看，中国消费市场总体表现稳定，且具有进一步增长的空间。相对庞大且具有一定购买力的城市中等收入群体在国内市场进一步释放需求有着坚实的支撑作用。同时，在国内市场秩序进一步完善、进口商品关税下调情况下，越来越多的国内消费者选择在国内市场消费。从投资来看，总体投资水平略有下滑，但整体稳定。未来基建项目投资更多取决于中国政府对宏观经济形势的判断。对于房地产市场来说，政策的核心着力点依然在“稳”字上。从通胀水平来看，扣除猪肉等农产品价格，中国的通胀水平维持在2.5%。此前7月份和8月份两个月出现的通胀上升现象主要由短期因素造成，未来通胀水平仍然会保持在较低区间。

毛旭新表示，总体来看，中国经济虽然面临下行压力，但处于完全可控的范围之内。从2014年后的中国GDP增长年度数据来看，中国的GDP增速并未出现较大幅度波动，而是处于相对平缓的区间。这表明，中国经济增长是稳定的，是有质量的增长，正处于新业态培育、新增长动能集聚的过渡阶段。从近期中国制造业采购经理指数（PMI）表现来看，制造业企业景气指数回升。8月份工业生产已进入扩张区间，9月份PMI指数达到51.4%，10月份虽有所下滑，但回升趋势仍将持续，这释放出中国经济产出增长的信号。此外，近期人民币对美元汇率相对稳定，双向波动趋势明显，汇率弹性进一步增强。人民币汇率因市场因素出现合理下调对于适度改善中国出口贸易条件是有利的。虽然中国经济在2019年面临各种不确定性，但预计中国可以顺利实现全年经济增长目标。

毛旭新认为，中国宏观经济政策仍有很大的灵活操作空间。2019年，在美、欧、日等主要国家央行低利率政策下，中国货币宽松的规模低于预期，全面降准或是定向降准适当有度。如果进一步释放流动性，仍可以对经济增长产生积极的促进作用。目前，央行基础贷款利率保持在合理的水平，精准发力和适当有度的货币政策使得国内经济增长处于较为宽松的流动性环境中，信贷成本处于合理水平。在财政政策方面，上一轮减税降费的政策效果显现，进一步激发了市场活力，特别是一批中小企业获得了政策上的支持。此外，金融市场开放和营造良好的营商环境也对吸引外资具有促进作用。

多数美联储官员认为

美联储货币政策已调整到位

据新华社华盛顿电 （记者杨承霖） 美国联邦储备委员会20日公布的10月份货币政策会议纪要显示，多数美联储官员认为货币政策在年内第三次降息后已经“调整到位”，足以支持美国经济温和增长、劳动力市场强劲和通胀稳定。

这份会议纪要称，除非事态发展导致美联储需要对经济前景进行“重大重估”，否则目前的政策将维持不变。

不过，会议纪要也警告，尽管在地缘政治和国际贸易局势上出现了一些令人鼓舞的变化，但与全球经济增长和国际贸易前景有关的风险“仍然很大”。美联储官员依旧担心企业支出、制造业和出口疲软可能会波及劳动力市场和消费者支出，并威胁美国经济扩张。

美联储在10月30日结束最新一次货币政策例会后，宣布将联邦基金利率目标区间下调25个基点到1.5%至1.75%的水平。这是美联储今年以来第三次降息。同时，美联储表示在评估合适利率路径的同时，将继续观察未来形势对美国经济前景的影响。

纽约联邦储备银行行长约翰·威廉姆斯日前表示，美国经济正面临全球增长放缓、贸易政策不确定性和通胀趋缓等不利因素，当前的货币政策立场“似乎是适当的”，但并非“一成不变”。美联储需要对可能出现的冲击进行风险管理，并“在必要时对政策路径作出调整”。

有财经界人士认为，美联储下一步如何“作出调整”，主要取决于当前国际贸易紧张局势能否得到缓解。此外，明年美联储高层投票权轮换后，内部决策层的变化也将成为影响美联储后续行动的因素。

欧洲央行认为

欧元区经济前景堪忧

据新华社法兰克福电 （记者沈忠浩 左为） 欧洲中央银行发布的最新一期金融稳定评估报告指出，欧元区经济前景将出现恶化，增长疲软的情况将持续更长时间。

欧洲央行认为，到2020年中期，欧元区经济增速低于零的概率已升至约20%。近期基于市场的数据也反映出欧元区衰退风险上升。

欧洲央行认为，欧元区经济下行风险主要包括贸易的持续不确定性、贸易保护主义升级、英国无协议脱欧和新兴市场表现不佳。

数据显示，今年二季度欧元区GDP环比增速减半至0.2%，同比增长1.1%，处于2016年以来的低位。同时，经济衰退风险从外围向核心蔓延，欧洲经济的“火车头”德国甚至陷入困境。此外，意大利政治风险再掀波澜，英国脱欧不确定性进一步损害欧洲经济前景。欧洲央行下调今明两年欧元区经济增长预期至1.1%和1.2%，预计2021年为1.4%。

世卫组织最新研究报告显示

全球青少年身体活动严重不足

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：世界卫生组织发布最新研究报告指出，青少年身体活动严重不足已成为全球趋势，各国政府及有关方面需采取迫切行动，努力提高11岁至17岁青少年身体活动水平。数据显示，全球80%以上在校青少年没有达到世卫组织建议的每天至少1小时身体活动标准，85%的女孩和78%的男孩未达标。

世卫组织建议：青少年每天应有1个小时或更多时间的适度、强度身体活动；各方应采取旨在增加青少年身体活动的紧急行动，包括进一步扩大已在实施的有效政策和规划，以及推进教育、城市规划和道路安全等方面的多部门共同行动，为青少年提供动起来的机会；包括国家、城市和地方在内的社会各层面，都应高度重视身体活动对包括青少年在内所有人的健康和福祉。

沙特举办国际税收大会

本报利雅得电 记者宋博奇报道：日前，沙特税务总局在首都利雅得举办了“2019国际税收大会”，沙特财政大臣贾丹、税务总局局长阿班米主持会议，来自全球40多个国家和地区的税务部门官员、专家，全球跨国公司税务总监、增值税专家、税收从业人员、监管机构代表就国际税收领域最新重大变化及对商业活动和纳税人的影响展开深入讨论。

与会嘉宾围绕数字经济对税收征管带来的挑战及税收透明度问题，海湾国家扎卡特税、增值税和企业所得税征管状况两大主题展开讨论，会议还探讨了全球税收改革、发展中国家税收征管挑战及人工智能技术应用、跨境电商增值税、税收能力建设和纳税遵从等方面内容。大会还举办了16个专题研讨会，讨论经济数字化带来的税收挑战。

据悉，这是沙特第一次组织此类大型税务会议，在海湾地区影响很大，为各国税务主管部门、中介机构、跨国公司、税收从业者更全面了解海湾国家税收改革并开展交流对话搭建了重要平台。

中马大厨赛厨艺

“马中友好·味来更好”中马美食文化厨艺交流赛日前在马来西亚吉隆坡举行。来自中国和马来西亚的50多名厨师参加了交流赛，切磋厨艺。图为参赛厨师在制作美食。 （新华社发）

扩大充电基础设施建设 提高电动汽车购车补贴

德国决心推动汽车工业转型

本报驻柏林记者 谢 飞

风向标

德国政府与汽车行业近日联合举行了一场“汽车峰会”，聚焦汽车工业面对新形势转型问题，讨论今后德国电动汽车产业发展方向和产业政策。

在此次会议上，德国联邦政府和车企达成协议，未来3年将新建50000个充电桩。德国政府和车企一致认为，要想普及电动车、推动德国汽车工业转型，就必须扩大充电基础设施建设。据悉，德国政府准备在未来投入35亿欧元，用于电动车充电基础设施建设，并承诺至2030年在德国境内建设100万个充电桩。

为此，德国政府也提出了一系列行动计划。德国交通部将在今年底出台充电基础设施建设规划细则，其中包括融资和组织实施等内容。德国政府拟先建设1000个快速充电点，并在商业设施公共停车场所建立更多充电设施，以在短期内刺激电动车消费。此外，德国政府计划推动在所有加油站建设充电设施。德国车企也将在其厂区和经销场所建设总计15000个充电设施。

与此同时，德国政府与车企达成共识，将进一步提高对购买电动车和混合动力车型的补贴。目前，在德国购买价格为40000欧元至60000欧元的电动车或混合动力车型，将获得4000欧元或3000欧元补贴。德国政府和车企拟将享受补贴的单台车价格区间扩大至40000欧元至65000欧元，并将纯电动车型补贴提升至6000欧元/辆，混合动力车型的补贴提升至4500欧元/辆。根据测算，能够享受这一补贴优惠的电动车数量将达到65万辆至70万辆，补贴总额可能高达40亿欧元，由德国政府和企业共同承担。

在刚刚结束的2019洛杉矶车展上，德国大众全球首发其电动车概念系列中的ID. Space Vizzon电动旅行车。 谢 飞供图

随着电动汽车市场竞争日趋激烈以及气候变化议题不断升温，德国车企必须迎头赶上才能更好地实现转型。近日，德国大众正式在德国茨维考工厂投产其电动车型ID.3，标志着大众开始大举进军电动车市场。大众总裁蒂斯则表示，到2025年大众旗下品牌所有车型的温室气体排放量将比现在下降30%，到2050年大众生产的汽车将实现零排放。

显然，德国政府推动汽车工业转型的决心很大，并制定了相当长远的规划。但也有分析认为，德国在推动汽车工业转型、鼓励电动汽车消费方面还有很长的路要走。一方面，德国车企要承担的任务相当繁重，不仅要承担一部分购车补贴，还要承担部分建设充电设施的任务。这无疑给德国车企在转型过程中增加了不小的压力。另一方面，在德国全境建设覆盖面广泛的基础设施并非易事。特别是在城市中如何加强规划，提高充电设施的使用效率，方便车主及时充电等都是需要进一步解决的问题。

当前，德国汽车工业正面临严峻挑战。一段时间以来，受“尾气门”以及全球市场需求下降影响，德国车企受到了较大冲击。加之，在面向未来汽车工业转型大潮中，德国车企的步伐并不算快，在新能源汽车研发和销售等方面已经落后于中美等国。因此，德国汽车工业的转型压力前所未有。在此次峰会上，政府和企业针对新的形势，决定通过全方位政策手段，发展电动汽车产业。据报道，此次参会各方都以极大的决心就德国汽车工业未来转型提出了具有建设性的解决方案。

汽车工业作为德国的支柱产业之一，关乎近200万人的就业问题。在经历了“尾气门”丑闻后，面对国际市场需求下降的艰难时刻，德国汽车工业不得不当机立断，作出转型的决定。德国业界在节能减排方面面临的压力，以及欧盟排放新规即将生效，都迫使德国汽车工业必须马上转型，电动汽车则是目前唯一可行的方向。

数据显示，今年前10个月，德国电动汽车销量与去年同期相比几乎翻倍，但其市场占有率仅有10%，相比SUV车型40%的市场占有率尚存不小差距。市场调查显示，消费者在选购车辆时仍然倾向于燃油汽车。在这种情况下，只有汽车行业本身在产品、价格等多方面多管齐下，才有可能逐步扭转整个市场的结构和消费者的观念与选择，这其中更离不开政府的政策引导和扶持。

通过《劳动法（修正案）》

越南决定延长退休年龄

本报河内电 记者赵青报道：越南国会日前表决通过《劳动法（修正案）》，规定男性到2028年、女性到2035年退休年龄分别延长至62岁和60岁。

同时，从2021年起，年满60岁的男性劳动者和年满55岁的女性劳动者将每年延迟退休3个月和4个月。该法同时规定，从事重体力劳动和危险工作的劳动者可适当提前退休，从事专业高技术工作的劳动者可适当延迟退休，但不得超过法定退休年龄5年。

从1960年至今，越南人均寿命增加了33.5岁。目前，越南人口约为9600多万，虽然年轻人口占大多数，但社会老龄化速度很快。据统计，2011年越南60岁以上老人占总人口10%，预计到2030年这一数字将达到约1900万人，2050年达到2800万人，越南面临的社会养老问题将越来越突出。

南非举办公路自行车赛

“约翰内斯堡公路自行车赛”近日在南非举行，超过2万名选手参赛。约堡公路自行车赛在全球同类赛事中规模位居第二，今年已经是第23次举办。 刘丽萍摄

本版编辑 禹 洋