

## 天津着力破解民营经济发展瓶颈

本报讯 记者武自然 商瑞报道:2019中国企业国际融资洽谈会暨民企投融资洽谈日前在天津举行,会议聚焦“民营、金融、科技”三大要素,构建立足天津、辐射京津冀、服务全国、具有国际影响力的民营经济投融资交流合作平台,重点破解民营经济发展瓶颈。

近年来,天津市致力于优化营商环境,打造民营企业发展壮大的福地。“一制三化”“津八条”“海河英才计划”“民营经济19条”等一系列重要举措持续“发酵”,正使天津变成民营企业投资的高地。

日前,《天津市优化营商环境条例》实施,更为优化营商环境“沃土”提供了充分“养料”。市场监管部门再推12项措施进一步深化营商环境改革,“企业开办一窗通”将开办时间压缩至1个工作日内,一系列举措都诠释了政府部门的服务理念。

不断向好的营商环境,助推市场主体快速增长。截至9月底,天津民营经济市场主体达117.64万户,同比增长13.22%;民营企业数量达到53.51万户,同比增长10.57%。民营经济注册资本金达到5.90万亿元,同比增长12.45%。在发展质量上,天津民营经济更是“量优速增”。今年1月至8月,天津规模以上民营工业企业工业总产值增长5.4%,民营企业出口增长8.5%。

## 广西构建扶贫大数据应用新格局

本报讯 记者董政从广西壮族自治区扶贫办获悉:广西目前已建成扶贫APP、扶贫队伍管理、扶贫业务综合应用、扶贫成效及配套管理等四大系统,形成了数据集中、服务下延、互联互通、信息共享、动态管理的广西扶贫大数据应用新格局。

围绕“扶持谁”,开发了广西扶贫APP。以电子化帮扶手册方式,实时实地采集、核准贫困对象数据,实现“扶贫对象精准”;围绕“谁来扶”,开发了广西扶贫队伍管理系统。以书记遍访电子登记方式,加强对扶贫责任主体、驻村工作队、扶贫干部等监管,实现“因村派人精准”;围绕“怎么扶”,开发了广西扶贫业务综合应用管理系统。以全流程电子化方式,加强项目资金跟踪管理,实现“措施到户精准、项目安排精准、资金使用精准”;围绕“如何退”,开发了广西扶贫成效及配套管理系统。以电子化成效考核方式,高效、简便、科学评判当地党委、政府脱贫成效,实现“脱贫成效精准”。

截至2019年10月份,广西APP用户量达83.27万个,日活跃用户11.4万,日均访问量1600万左右;帮扶联系人打卡累计454.64万次,帮扶人修改贫困户基本信息累计2564.54万条,帮扶记录上传累计1254.53万条;驻村工作队考勤打卡累计477.10万次,驻村工作记录累计88.62万条,驻村工作周报累计2.30万篇。

## “组合港”优化大湾区港口资源配置

经济日报·中国经济网记者 杨阳腾

## 区域看点

日前,深圳市与惠州市启动“惠盐组合港”通关运作模式,深惠两地港口物流服务实现一体化,将有力增强深圳核心引擎功能,进一步提升深圳港“国际贸易主通道”功能,深化区域协调发展战略的实施,对深入推进粤港澳大湾区建设形成示范效应。

日前,深圳市与惠州市启动在盐田国际集装箱码头、惠州国际集装箱码头之间实施的“惠盐组合港”通关运作模式,盐田港与惠州港正式形成组合港。自此,进出口企业在惠州港办理集装箱进出口通关申报和查验手续,在盐田港办理国际航行船舶起卸手续,两港实现一体化运作。

深惠共同推进的“组合港”通关运作模式,为落实党中央支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区中“深莞惠联动发展”要求、推进实现粤港澳大湾区通关一体化方面迈出了实质性的一步。

## 通关一体化助力粤东发展

“组合港”正式通关运作当天,在惠州市大亚湾的国际码头,敏华家具制造(惠州)有限公司生产的102个标准箱沙发产品,在惠州港完成交箱和海关出口验放手续后,从惠州港使用专线驳船运往盐田港后直接搭乘靠泊盐田港的各干线航班运往欧美等地。

由于航线、规模等各种因素,以往敏华的产品多数需经陆路,用货车先拉到盐田港再装船出海。深圳海关创新监管方式,打造以盐田港为枢纽、惠州港为支线的“组合港”模式,将盐田港的“闸口”延伸至惠州港,实现了海关监管资源的有效互补,升级了企业通关服务体验。敏华家具报关部副总监杨建美告诉记者,使用“组合港”模式,从工厂就近运输到惠州港,视同交付盐田港并可办理各项海关通关手续,出口不仅更加快捷便利,陆路运费成本更是节省一半多。

盐田港是华南地区国际航线最密集的港区。惠州港是不可多得的天然良港,货物吞吐潜力巨大。惠州市商务局局长

廖巍表示,“组合港”启动,为湾区内企业进出口搭建了一条便捷高效的物流新通道,直接让惠州本地企业及粤东北企业提高通关效率及降低物流成本,从而降低企业运营成本,增强产品竞争力及企业竞争力,并扩大惠州港的货源腹地,逐渐形成聚集效应,从而带动物流产业及临港产业的发展,促进就业与经济发展。

据粗略测算,初步推广阶段每年约有50万标箱、约500万吨货物通过“组合港”方式进出口,平均每个标箱运输成本将减少300元至500元,为企业降低成本和在1亿元以上。同时,货源将辐射至潮汕等粤东地区,更为赣闽腹地物流发展带来了巨大的作为空间。

受益的不仅仅是企业,推广“组合港”通关运作模式,也能有效降低单位集装箱耗能、缓解道路交通压力、减少陆运尾气排放,是绿色发展和打赢碧水蓝天保卫战的有效举措。深圳市口岸办公室主任王守睿表示,“组合港”的启动,对于促进湾区深度融合,建设绿色生态港口链,优化口岸营商环境,发展智慧化港口等方面都有着积极的意义,不仅有助于盐田港、惠州港实现资源整合、优势互补,更将帮助港口实践低碳环保的发展理念。

据测算,利用“组合港”通关,每艘驳船就能减少60台至110台拖车,每年能为盐田港疏解25万车次货柜车辆,将极大缓解盐田港后方道路运输压力,减少盐田港后方陆域长期困扰居民的货柜车噪音扰民和环境污染问题。

“组合港”启动常态化运作以来,试点企业取得了看得见的成本红利,惠州港口资源得到有效激发,盐田港实现了“通道功能做减法、枢纽功能做加法”。

深圳海关关长陈颖表示,“组合港”

是湾区港口体系的重要组成部分,是支持深圳建设全球海洋中心城市、建设先行示范区的重要举措,也是地方政府、市场主体和海关多方合作共赢的典范,将释放“通关提效、物流降费、生态环保”等诸多红利。更为重要的是,通过港口物流统筹调度,进一步优化了水路、公路运输资源和配置效能,为带动粤港澳大湾区港口群创新发展、强化海运物流枢纽功能奠定了坚实的步伐。

## 增强深圳核心引擎功能

在当前加快推进粤港澳大湾区建设、先行示范区政策叠加背景下,如何把握“先行示范”使命担当,推动深莞惠联动和湾区协同发展,发挥深圳的核心引擎功能和辐射带动作用,建成充满活力的世界级城市群,打造成宜居宜业宜游的优质生活圈,成为高质量发展的典范,是湾区各级政府部门的重大课题。

王守睿认为,在各部门协作配合下,快速协调完成“组合港”项目的落地实施就是一次很好的实践。各方不仅交出了一份较好的答卷,更对促进粤港澳大湾区港口通关一体化、助推深圳港口驶入新一轮高质量发展的“高速路”、优化深惠两地的口岸营商环境发挥了示范带动作用。

廖巍认为,“组合港”是深惠两市在湾区建设战略规划下的改革创新成果,是在深圳海关的大力支持、惠盐两地隶属海关辛勤努力给企业带来的便捷与实惠,也是优化湾区港口资源配置、发挥港口比较优势协同发展的一个成功案例。

陈颖也表示,深圳海关将紧紧依托“两区”叠加优势,在推动湾区要素高效便



安全中国  
CHINA

## 凝聚产业力量 筑梦安全中国

CONCENTRATE INDUSTRY STRENGTHS, BUILD A SAFE CHINA

# 2019中国安全产业大会

2019 CHINA SAFETY INDUSTRY CONFERENCE

2019.11.20-22  
广东·佛山·南海

GUANGDONG · FOSHAN · NANHAI

