

推动东亚实现更高水平经济融合



发挥好职业教育脱贫作用

余颖

从以往经验看，深度贫困地区义务教育阶段的学生失学率较高，尤其是初中阶段15岁、16岁孩子辍学打工较普遍。其中一个重要原因是，有学生和家长觉得认识几个字、会算数就够了，学校教的其他知识学了也没用，还不如早点出去打工挣钱。

可是，如果初中学校免费教的不仅是语文、英语、数学，还有怎么开农家乐、怎么做汽车维修和汽车美容，甚至怎样饲养宠物，是不是就会感觉读书有用了呢？

这不是玩笑。教育部最近出台了《关于办好深度贫困地区职业教育助力脱贫攻坚的指导意见》，提出在实施九年义务教育课程的同时，鼓励深度贫困地区普通初中通过开设职业教育课程、职业教育班等方式，帮助部分学业困难学生完成义务教育。也就是说，今后深度贫困地区的学生可以通过义务教育，学到一技之长，即便之后没有考上高中或大学，也能从事有一定技术含量的工作，依靠技能就业脱贫，而不是只能去做简单的体力活。

职业教育是找饭碗的教育，但是很少有人关注到，想通过职业教育找饭碗，先得有钱上职业院校。因为职业教育不在义务教育体系中。学生要上职业院校，就要交学费。

我国职业院校中存在大量民办院校，其收费比普通高中、公立大学要高。有些民办职业院校年收费上万元，再加上五花八门的各种费用，学生家庭经济负担相当大。就算是公立职业院校，按照国家标准，年收费也要数千元，加上生活费，对于个别家庭年收入只有几百元的贫困学生来说也是一笔不小开销。所以，很多贫困学生想上职校也掏不起钱，只好出门打工。

现在，在免费义务教育阶段就能接受实用的职业技能教育，贫困学生还能申请各种国家资助，从学费到生活费的后顾之忧基本解决了。

有人可能会质疑，认为学生就应该学知识，不能因为家庭贫困就认定他们只能学手艺，不能学知识、考大学。笔者认为，这是对文件理解有偏颇，因为《意见》提出的是“在实施九年义务教育课程的同时，鼓励开设职业教育课程、职业教育班”，并不是只学手艺不学知识、不考大学。而且要认识到，教育公平化不是教育一致化，因地制宜、因人而异设计教学内容，就是教育的应有之义。

学习职业技能，并不意味着要放松文化知识学习。学生只有“文武双全”才会就业不愁。自2006年以来，中职毕业生就业率一直保持在95%以上，对口就业率在70%以上，高职毕业生半年后就业率超过90%。对于一些家庭贫困学生来说，找工作挣钱养家显然要比考大学来得实际。同时，如果是成绩优异、一心求学的中职学生，照样可以通过面向中职毕业生的技能考试招生、中高贯通招生和技能拔尖人才免试招生等方式进入高职，完成中职、高职、硕士、博士的“升级”，路径畅通，只不过是换了一条路子。

当然，培养知识、技能都过硬的初中学生，还需要切实加强职业院校基础能力建设和提高师资水平。期待通过初中阶段的义务教育，加上鼓励初中阶段学生到当地中等职业学校选修职业教育专业课程等方式，培养一批农牧科技术明白人、乡村工匠、文化能人、非遗传承人，帮助学生更好就业，带领当地群众脱贫。



宁高宁
中国中化集团党组书记、董事长

对标国际提升中国企业竞争力

中国企业现在更多的是大，强还需要努力，包括盈利能力、回报率、收益率及产业核心竞争力都需要提升。中国企业提升竞争力要全面深入对标国际、持续聚焦战略和主业，实施产业升级，持续深入推动创新科研，改革体制和评价体系，坚持可持续发展。首先，必须全面深入对标国际，不仅对标规模和当年的数据，要全方位深入对标；第二，战略与主业持续聚焦；第三，产业升级，即新旧动能转换；第四，持续推动创新和研发；第五，改革体制和评价体系；第六，要可持续发展，包括企业、环境等方面。

黄磊
中国科学技术发展战略研究院工程师

5G为更多颠覆性技术奠定基础

5G商用将颠覆4G时代的数据应用范式，也将为更多颠覆性技术的出现奠定数据通信基础。5G技术实现商业化应用，是人类社会进入数据驱动纪元的重要里程碑。一方面，5G商用将大幅度提升已有各类海量数据资源的整合及利用效率，有助于实现来自不同应用维度和主体的数据价值聚合；另一方面，5G商用将创造更多以数据资源为驱动力的应用场景，有助于加快新一代人工智能、云计算和区块链等相关技术的整合及发展。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至:mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 徐达

徐惠喜

当前，东亚地区形势总体稳定，区域合作蓬勃发展，中国—东盟合作深入推进。10+3国家是东亚的核心，10+3合作是东亚合作的主渠道。10+3国家加强团结协作，有助于各方共同抵御风险挑战，拓展广阔发展空间，为地区 and 世界经济稳定增长注入新动能。

10+3等会议聚焦务实合作，携手应对经济下行压力，提振了东亚发展势头。李克强总理阐述的对东亚合作政策主张，为共同建设开放型世界经济发出了积极信号，为深化东亚经济融合注入了新活力新动能。

中国和东盟10国是亚洲新兴经济体的集中代表，建成了迄今为止发展中国家间最大的自贸区。中国—东盟合作成就斐然，东盟10国都同中国签订了双边“一带一路”合作文件，中国连续10年成为东盟第一大贸易伙伴，东盟已上升为中国第二大贸易伙伴，中国—东盟自贸区升级《议定书》对所有协定成员全面生效。为进一步深化中国—东盟融

合，中方主张建设更为紧密的中国—东盟命运共同体，并提出了“6个坚持”即：坚持面向未来，深入对接发展规划；坚持普惠共赢，加快经贸合作升级；坚持创新驱动，引领时代发展潮流；坚持包容均衡，实现经济社会可持续发展；坚持互尊互信，不断深化安全合作；坚持世代友好，持续密切人文交流。这6个坚持，与我国奉行的“亲诚惠容”周边外交理念一脉相承，为中国—东盟战略伙伴关系提质升级、携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体注入新动力。

10+3国家是东亚的核心，10+3合作是东亚合作的主渠道。10+3国家发展

得好，东亚就繁荣稳定。为深化10+3合作，中国提议推进更高水平的经济一体化，加快中日韩自贸区谈判进程，朝着建设东亚经济共同体目标迈进。中方支持加强互联互通建设，共建经济走廊、发展经贸产业园区、加快市场规则及标准对接；深化金融合作，强化本币在区域贸易投资中的使用。中国的主张，有利于进一步挖掘10+3务实合作潜力，推动东亚合作取得更多实质性成果，促进东亚地区的和谐安宁与包容普惠发展。10+3国家加强团结协作，有助于各方共同抵御风险挑战，拓展广阔发展空间，为地区 and 世界经济稳定增长注入新动能。



11月3日和4日，国务院总理李克强在泰国曼谷出席第22次中国—东盟(10+1)领导人会议和第22次东盟与中日韩(10+3)领导人会议。会议通过了《中国—东盟关于“一带一路”倡议同〈东盟互联互通总体规划2025〉对接合作的联合声明》《中国—东盟智慧城市合作倡议领导人声明》《东盟与中日韩领导人关于互联互通再联通倡议的声明》等多份重要文件，有力推动了东亚实现更高水平的经济融合。

当前，东亚地区形势总体稳定，区域合作蓬勃发展，中国—东盟合作深入推进，区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)谈判取得积极进展。10+1和

教授为本科生上课要有更多制度安排

魏文彪

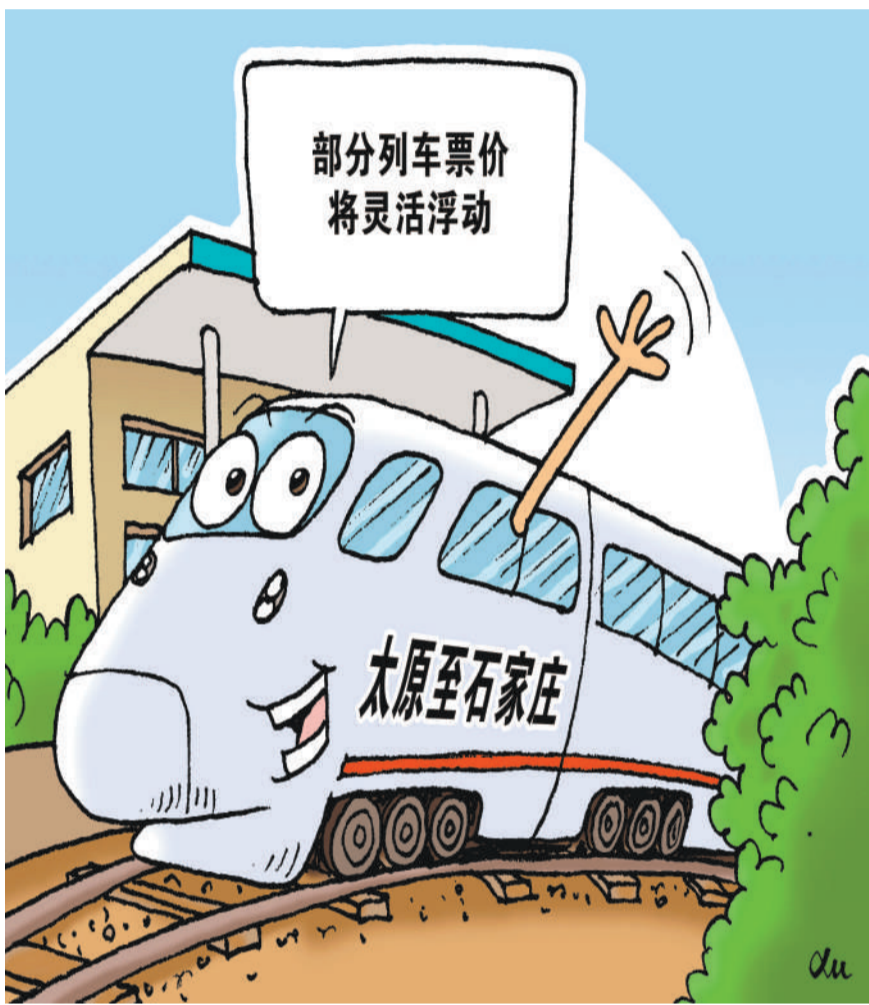
近日，教育部网站公布《关于一流本科课程建设的实施意见》。文件明确，高等学校要严格执行教授为本科生授课制度，连续三年不承担本科课程的教授、副教授，转出教师系列。

高等学校具有三大基本职能，即教学、科研、社会服务。其中，人才培养是第一职责，也是职能本质。高校教师的主要职责是教育、教学，给学生上课。现实中，大学生之所以报考某所学校，是因为学校有名气、大家、专家。然而，不少学生考上某所高校入校后才发觉，其所心仪的名家、专家不给本科生上课，甚至到毕业都很少在学校看到过名家、专家的身影，这让学子们深感失望。

部分教授之所以常年不给本科生上课，很大程度上与当前高校教师考评制

度及实际生存生态有关。对于高校教授、教师来说，搞科研、做项目才能获得资金资助，才能给学校以及个人带来较大的实际利益。而且，职称评定也主要是看科研情况，教师科研方面取得成绩，即便很少上课乃至不上课，照样能晋升高级职称。如此一来，部分教授、教师自然就会将工作重心放在科研上，忽视给学生上课这一教授、教师的主业。

正因如此，为使更多教授给本科生上课，除了要出台相关管理制度并切实落实之外，还有必要完善高校教师考评制度，待遇发放与职称评定等向教学倾斜，让潜心教学的教师也能获得好的收入、获评高级职称，发挥指挥棒作用，引导更多教师投入到教学中去，从而使高校学生培养质量得到更大提高。



徐骏作(新华社发)

灵活定价

近日，记者从中国铁路太原局集团有限公司获悉，从12月1日起，太原至石家庄部分高铁动车票价将以公布票价为高限，为适应市场需求，实行灵活折扣的差异化定价机制，最大折扣可达8折。太原局有关负责人表示，新的票价机制将分季节、分时段、分席别、分区段，实行多档次票价，总体有升有降，共涉及50趟左右列车。高铁动车组列车实行差异化定价机制，有利于建立多种交通方式的合理比价关系，灵活适应市场，用好运力资源，更好满足旅客多样化出行需求。(时锋)

电子烟“线上禁售令”重在落实

何勇

近日，国家烟草专卖局、国家市场监督管理总局发布通告，要求电商平台将电子烟产品及时下下架。然而，有媒体调查发现，一些知名电商平台仍有电子烟及相关产品出售。多个商家和平台表示暂未收到网售电子烟下架的具体通知。

无论电子烟广告如何宣传、如何包装，实际上电子烟并不比烟草安全、健康，吸电子烟与吸烟一样有害健康，具有危害性。目前，国内电子烟市场比较混乱，产品质量参差不齐，大量产品存在不安全成分添加、烟油泄漏、劣质电池等严重质量安全隐患。特别是一些电子烟企业为了提高产品吸引力，随意添加各类添加剂以改变电子烟口味和烟油颜色，对消费者特别是未成年人身心健康带来了严重危害。因此，相关部门发布了“线上禁售令”。

按照规定，电子烟“线上禁售令”在公布之日起生效，电商平台和卖家应当执行电子烟“线上禁售令”。但是，电子烟“线上禁售令”发布之后，多个电商平台和卖家却对此无动于衷，纷纷以暂未收到有关网售电子烟下架的具体通知为由，不仅拒不下架电子烟，甚至参与到“双11”促销中。这实质上是为了经济利益完全无视主管部门的政策和社会责任，理应得到纠正。

电子烟“线上禁售令”重在落实。市场监管部门应当积极行动起来，督促各大电商平台立即执行电子烟“线上禁售令”，并依法对拒不执行电子烟“线上禁售令”的电商平台和卖家给予处罚。同时，对线下向未成年人销售电子烟的商家，也要依法惩处，这样才能真正将制度落到实处。

不能否定新能源汽车产业变革方向

杨忠阳

今年下半年，我国新能源汽车产销已连续3个月下降。中国汽车工业协会日前发布的数据显示，9月份我国新能源汽车产销分别完成8.9万辆和8万辆，比上年同期分别下降29.9%和34.2%，且下降速度呈现加剧态势。“三连降”引发人们对未来新能源汽车发展的忧虑，这不难理解，但有一些人借此在网络和社交媒体上大肆炒作，否定我国新能源汽车产业变革方向，有必要保持高度警惕。

新能源汽车之所以“三连降”，不少分析认为，主要原因在于新能源汽车财政补贴大幅度退坡。从今年6月25日起，我国正式实施新的新能源汽车补贴标准及清算方式。按照新的标准，中央财政补贴大幅度减少，地方财政补贴完全取消，有的车型补贴退坡甚至高达70%以上。如果企业降成本的速度跟不上补贴退坡速度，新能源汽车销量不如预期实属意料之中。

此外，一些地方逐步放宽或取消限购，也稀释了新能源汽车部分销量。比如，广州从今年6月份到明年12月份增加10万个购车指标；深圳在2019年到2020年每年增加普通小汽车增量指标4万个；贵州9月份取消摇号购车规定。这些新增的指标及对限购的解禁，多半转化为传统燃油车的销量。

应该说，这些分析都很有道理，但

更深层的原因在于，当前我国新能源汽车的产品创新未跟上。得益于国家政策扶持和企业努力创新，近年来我国新能源汽车产业取得了长足发展，但存在产品价格高、续航短、充电难等问题。以价格为例，一辆新能源汽车的价格是同级别燃油车的1.5倍甚至两倍以上，这在市场上是很难有竞争力的。

尽管出现“三连降”，笔者仍认为，不能就此简单否定新能源汽车的发展方向。从汽车工业发展周期看，趋势判断需要连续观察一年左右甚至更长时间。仅以短暂的3个月动态，就妄下定论，是不负责任的。况且，一个新兴产业技术的进步与突破，产品迭代与提升，配套设施的建设与完善，也需要时间与过程。

更重要的是，随着新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，汽车正逐渐从传统的机械运载工具向集道路交通、信息通信、多媒体娱乐为一体的移动智能终端转变，“电动化、智能化、网联化和共享化”已成为当前汽车产业变革新趋势。加快培育和发展新能源汽车，不仅有利于缓解我国能源和环境压力，推动汽车产业可持续发展，更是加快我国汽车产业转型升级、培育新的经济增长点和国际竞争优势的战略举措。

国际产业发展经验表明，战略性新兴产业一般都源于原始性的重大科学突

破，其所带动的新兴技术往往处于混沌状态，下一步产业主流技术的发展方向难以预测。即便主流技术总体发展方向明确，其具体技术路径也可能有多种选择，不确定性较高，新兴技术运用和发展本身就存在某些风险。再加上现在新能源汽车产品更新迭代速度快，与燃油车相比规模效益差距巨大，这些不确定因素叠加，会对行业企业运营带来很大挑战。因此，在新能源汽车发展中，更需要“不畏浮云遮望眼”，保持战略定力。

退一步讲，与传统汽车产业的竞争也不是百米冲刺，而是马拉松比赛，比的不是快慢，而是长期的能力和耐力。所以，有时不能把几个月，甚至一两年内的产销量表现看得太重，更不要因短期市场下滑自乱阵脚，而要扎扎实实提升产品和企业核心竞争力。面对汽车产业变革浪潮，企业必须通过强化创新驱动，掌控关键核心技术，培育出比燃油车更有竞争力的产品，创造出引领产业高质量发展的商业模式，绝不能“抱着借来的铁球称重冲排名”，更不能寄望于“补贴”来强身健体。

(本栏目话题由今日头条提供大数据支持)



得益于国家政策扶持和企业创新努力，近年来我国新能源汽车产业取得了长足发展，但存在产品价格高、续航短、充电难等问题。尽管出现了“三连降”，也不能就此简单否定新能源汽车产业变革方向。在新能源汽车发展中，更需要“不畏浮云遮望眼”，保持战略定力。